

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ
 ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СОВЕТА ТРУДА И ОБОРОНЫ СССР,
 И ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОВЕЩАНИЯ Р. С. С. С. Р.
 № 1 (1823)
 Четверг, 6 января 1925 года.

Во второй половине января газета "Экономическая Жизнь" выпускает СПЕЦИАЛЬНЫЙ КООПЕРАТИВНЫЙ НОМЕР.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:
 Платя за об'явления.
 В Москве.

В. С. Н. Х. С. С. С. Р.
 2-й ВСЕСОЮЗНЫЙ ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЙ С'ЕЗД.
 11—18 ЯНВАРЯ 1925 года.
 МОСКВА.
ТРУДЫ С'ЕЗДА

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГАЗЕТА
 Орган В. С. Н. Х. С. С. С. Р.
 № 19 (856) Суббота, 24-го января 1925 г.
 В этом номере 6 страниц

ДЕЛОВОЙ КЛУБ Мясников В. М.
Совет Съездов Особой Запасной Принадлежности
Путевые Грифи



Изд. „Мосполиграф“. Цена в Москве, провинц. и на ст. ж. д. 15 к.

ТОМ I
 ВЫПУСК 1-й.
 инж. И. С. Георгиевского,
 инж. В. И. Очкина,
 инж. Г. С. Санговича.
 редактор инж. В. И. Очкин.

1925

ВЕСТНИК МОСКОВСКОГО ОБЩЕСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА

Пло **Т** С
 и
 ЧУЖИЕ ИНФОРМАЦИИ
 Орган Акционерного Общества „ТЕПЛО“
 ноябрь

№ 1
 МОСКВА, ОКТЯБРЬ 1925 Г
 Третья Международная Конференция по электроснабжению под высоким напряжением.
 № 1

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО.

Ежемесячный Журнал
 под общей редакцией
 Л. Б. Каменева и Г. М. Кржижановского

Конференция члены ее получали их в скатой форме в виде уже печатных оттисков. Некоторые доклады сопровождалась стереоскопическими проекциями на экран, а некоторые и кинематографом.

Открытие Конференции имело место 16-го июня 1925 года в министерстве общественных работ Парижа под председательством министра общественных работ Франции М. Ригье (Laval).

Конференция разделилась на три секции, как предыдущие конференции, а именно:

1. Производство электрической энергии.
2. Конструкция и изоляция линий электропередачи.
3. Эксплуатация электрохозяйств.

Десять полных дней Конференция работала в Париже с 9 часов утра до 7 часов вечера, с небольшим перерывом на обед. В субботу 20 июня состоялось интересное посещение Конференцией лаборатории имени Ампера на фарфоровом заводе Иври (Jussy), работающей напряжением 100.000 (миллион) вольт, и громадной электрической станции Saint-Ouen, мощностью 180.000 киловатт, снабжающей электричеством Париж. Кроме того, члены Конференции посетили электростанцию в Бельгии.

ЦЕНА 5 коп.
 РЕДАКЦИЯ. Б. Дмитровка, 22.
 ТЕЛЕФОНЫ: Дневной — 3 55-50. Вечерний — 14-02 2-й-9-46.
 ТЕЛЕГРАФНОЕ ПОСЛАНИЕ: 3-52-50.
 МОНИТОР: Б. Дмитровка, 22. Тел. 2-12-00, а 4-71-82.

Вторник, 20 января 1925 года.
ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА
 № 16 (336)
 Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Сегодня в номере:
 — Французская кооперация под знаменем ленинизма.
 — Рост влияния Бора в Америке.
 — Москва в траурные дни.
 — Подоходный налог для рабочих и служащих.

АМЕРИКА И ЕВРОПА
 ЮЗ „ОПРАВДЫВАЕТСЯ“
 ВЫСТУПЛЕНИЕ СЕНАТОРА ДЖОНСОНА
 РОСТ ВЛИЯНИЯ СЕНАТОРА БОРА

Траурные дни
 Торговля в дни траура.
 21 января, накануне годовщины смерти Ленина торговля производится как в обычные будние дни. 22 января, в день траура торговля не производится, за исключением ларьков Мещанского района и Москвы.

Вакансия арестов в Литве
 Литовская охрана произвела массовые аресты в различных местах Литвы, в частности, в Понавике, Янчине и Ковно. Арестованных, кроме рабочих и крестьян, находятся также учителя, врачи, студенты. В Мемеле арестован видный общественный деятель, педагог и врач.

Аресты коммунистов
 Нью-Йорк, 19/1. Отмечая на этой неделе годовщину ареста коммунистов в Нью-Йорке, полиция арестовала в Нью-Йорке 15 коммунистов.

Календарь
 Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
 Объявления
 Подписная плата
 Торговля и кооперация
 Пленум ЦИК РКП (б)

Основные события

18 сентября

Закон об обязательной военной службе.

12 октября

Подписание договора между СССР и Германией по экономическим, транспортным и консульским вопросам.

Ноябрь–декабрь

Распад «тройки» (И.В. Сталин, Л.Б. Каменев, Г.Е. Зиновьев).

6 декабря

Открытие Шатурской торфяной электростанции мощностью 32 тыс. кВт.

17 декабря

Договор о дружбе и нейтралитете с Турцией.

18–31 декабря

XIV Съезд РКП(б). Закрепление победы группы И.В. Сталина – Н.И. Бухарина. Выступление Сталина против Каменева и Зиновьева, сформировавших «новую оппозицию». Провозглашение курса на «индустриализацию страны». Переименование РКП(б) в ВКП(б).

6 января

В президиуме ВСНХ РСФСР

В последнем заседании президиума под председательством П.А. Богданова были заслушаны следующие вопросы.

Использование освобождающегося оборудования подмосковных электростанций

В связи со вступлением в эксплуатацию Каширской станции и предстоящим вступлением Шатурской освобождается ряд мелких станций и возникает необходимость реорганизации работы московских станций. Отпадает надобность в работе станций: Павловской, Глуховской, Болшевской и Щуровской.

Оборудование этих станций продать на месте нельзя. Необходимо передать его из Московского района другим нуждающимся в оборудовании местам. При этом из вырученных сумм предполагается половину передать на усиление оборотного капитала МОГЭС, а другую – в электрофонд.

В кратких прениях по докладу была признана полная целесообразность предлагаемых докладчиком мер, но указывалось, что следует обязать Главэлектро подвести ток тем предприятиям, которые, как например, Щуровский цементный завод, получили его от ликвидируемых станций. [...]

Торгово-промышленная газета. 1925 № 4.

16 января

Хроника

♦ **Объединение электростанций Москвы и района.** Президиум ВСНХ РСФСР постановил включить в состав нового объединения государственных районных электрических станций Московского района следующие станции: 1-ю Московскую им. Смидовича, Трамвайную со всеми ее подстанциями, «Электропередачу», Каширскую, Шатурскую – со всеми кабельными сетями, трансформаторными подстанциями, воздушными линиями, торфоразработками и всеми подсобными предприятиями. Все это входит в одно хозяйственное целое, организуемое на основе декрета о трестах от 10 апреля 1923 г.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 13.

17 января

Театр и искусство

К ленинским дням московский Театр чтеца подготовил тональную постановку «Художественный вечер памяти В.И. Ленина»; в нее наряду с художественными произведениями (Асеева, Дем. Бедного, Безыменского, Сейфуллиной, Третьякова, Исбах, Колосова и др.) включены произведения публицистические (цитаты из сочинений Ленина, из речей Зиновьева, Каменева, Сталина и Троцкого, лозунги МК и т. п.). В постановке отсутствует конференсье, которого заменяют плакаты.

Постановка из 7 частей: «Правительственное сообщение», «Ленин и массы», «Ленин и смычка с крестьянством», «Ленин и производительность труда», «Ленин и угнетенные народы», «Ленин и молодежь», «Призрак бродит по Европе, призрак коммунизма». Участвуют два декламационных хора: один на эстраде, другой – в публике. Постановка В.К. Серёжников. В ближайшие дни эта постановка пойдет в двух красноармейских полках (Хамовники и Даниловская застава), в Доме Союзов (вечер МГСПС, МК и Моск. Совета), в клубе МОГЭС, в клубе Наркомвнторга, в Сокольниках (райком), в Доме печати, на высших военно-педагогических курсах и др.

Известия. 1925 № 14.

20 января

Москва

♦ **Траурные ленинские дни.** Электрические лозунги. На здании управления государственными театрами (на углу Театральной площади) по вечерам начал функционировать аппарат, дающий электрические надписи. Последние состоят из лозунгов, приуроченных к годовщине смерти В.И. Ленина.

Вечерняя Москва. 1925 № 16.

20 января

2-й Всесоюзный теплотехнический съезд

[...] **Пленум 18 января.** На вечернем заседании пленума съезда с докладом о значении работы теплотехников и ближайших задачах энергетики выступил зам. председателя Госплана СССР Г.М. Кржижановский. [...]

Остановившись на ряде цифр, свидетельствующих о нашем хозяйственном росте, т. Кржижановский далее отметил, что наша экономика находится на таком переломе, который является гранью между нуждой и началом накопления. Дальше нас будет учить уже не нужда, а соображения строительного порядка. Когда в нашем фонде накопления выявится такой запас средств, который позволит нам впервые думать серьезно о новой строительной программе, тогда представителям науки и техники придется дать указания о наиболее экономной и целесообразной трате этого запаса.

Залог успеха предстоящего строительства – наша уверенность в том, что как только в сознании широких слоев трудящихся будет закреплён тот факт, что не отвлеченные соображения социальной теории заставляют нас бороться за эти достижения, но сами потребности жизни толкают на этот путь, – с этого момента мы начнем быстро прогрессировать.

Для того чтобы лучше иллюстрировать наши возможности и перспективы, следует привести следующие цифры. У нас имеется 45 млн трудоспособных жителей, и доход наш составляет примерно 10 млрд руб.; в Англии же на каждого трудоспособного приходится 3 тыс. руб. дохода. Если даже повысить немалую величину дохода на душу нашего населения

и вспомнить, что эту величину придется множить на 45 миллионов, то мы сразу получим огромную цифру. перевооружение трудоспособных, повышение работоспособности – вот проблемы энергетики нашей страны, для разрешения которых нам нужно использовать завоевания теплотехники, современной техники и технологии. [...]

На международной энергетической конференции в Лондоне принята декларация, указывающая, что для повышения промышленной активности и увеличения индивидуального благополучия всех необходимо правильно использовать энергетические ресурсы. Не следует забывать, что такая декларация требует Октябрьской предпосылки, так как без нее индивидуальное благополучие обеспечить нельзя. [...]

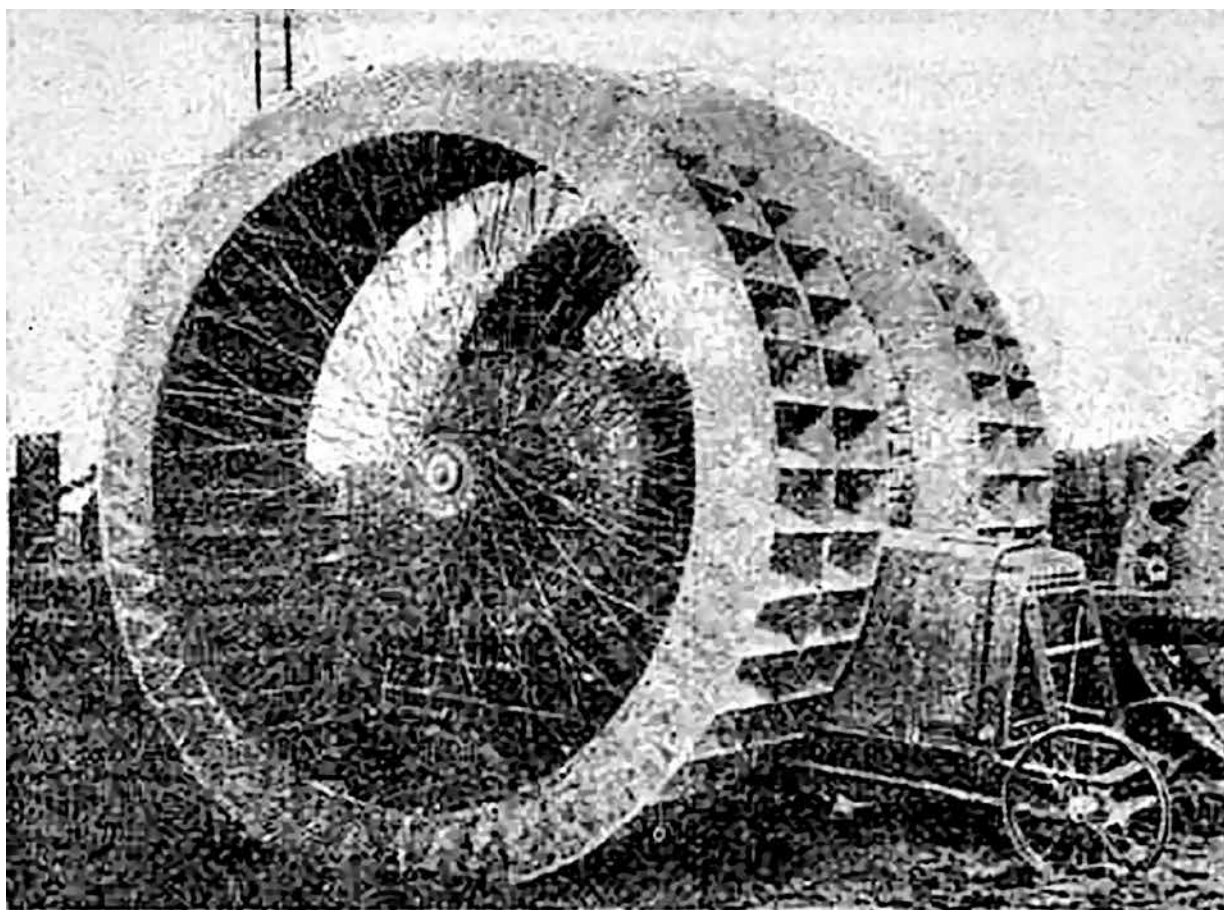
Проф. Л.К. Рамзин, отметив, что лондонская энергетическая конференция, пришедшая к выводу, что рациональное использование энергетических

ресурсов мира возможно только в интернациональном масштабе, была ярким показателем торжества плановых идей, предложил съезду принять следующую резолюцию:

Констатируя, что идея планового хозяйства, впервые выдвинутая Советской Россией в лице В.И. Ленина, получает уже мировое признание, 2-й Всесоюзный теплотехнический съезд выражает твердую уверенность, что несмотря на смерть великого вождя русской революции, его идеи будут вечно жить. Подчеркивая особую важность и необходимость государственного регулирования в области снабжения энергией для СССР, съезд считает необходимым неуклонно продолжать плановую работу в этом направлении, давшую уже существенные положительные результаты. [...]

Экономическая жизнь. 1925 № 16.

23 января



Гидроторф – один из памятников Ильичу: эта фотография изображает формовочный автомобиль Гидроторфа, который нарезает торфяные кирпичи из просохшей гидромассы.

Смена. 1925 № 1.

Клуб «Красный луч» при электростанции МОГЭС Ленинский уголок в читальне



Снимок М. Брянцева.



Фото И. Королева.

28 января

Большой архив или «Большой театр»?

Что дал и что может дать Большой театр

(К предстоящему столетнему юбилею театра). Беседа с В.И. Блюмом (Садко)

Сколько хватает моей меломанской памяти (с конца 80-х годов прошлого века), Большой театр всегда противопоставлялся питерской Мариинке как опера, где «нет голосов». Я этому не верил – и в течение гимназических и студенческих годов изнывал в восторгах с высоты галерки – на тех же самых «Фаустах» и «Аидах», которых зажаривают здесь и сейчас... Но наступил «диалектический» момент – и я понял, что в Большом театре не только «голосов», а вообще – чего-чего нет: репертуара нет, искусства нет, жизни нет...

За свое без малого полуторавековое существование (а в нынешнем здании – около 70 лет) Большой театр всегда был и считался безнадежно казенным учреждением – отсталым и затхлым рутинером.

Русский музыкальный ренессанс 60–70 годов прошлого века так и не пробил твердокаменной брони этого мастодонта. Николай Рубинштейн тщетно пытался проникнуть в Большой театр хотя бы на второстепенное место. Рахманинов, Комиссаржевский, позже (при советской власти) Станиславский – все живое, яркое, талантливое – этим организмом, скопившим в меру своего возраста огромную инерцию, – выталкивалось как инородное тело...

Когда (в эпоху «Мира Искусства») в оперу пришли художник и режиссер (Врубель, Коровин, Головин, Мейерхольд, Комиссаржевский и др.), этот оперный ренессанс, озаменованный, между прочим, расцветом творчества Римского-Корсакова, вызвавший к жизни «Солодовниковскую» оперу, давший Шаляпина, освеживший атмосферу Мариинки, совершенно не коснулся Большого театра.

Еще бы: театр только сейчас раскочался на постановку (в конце 90-х годов) «Князя Игоря». Помню У.О. Авранека, добившегося этой постановки с величайшими усилиями, считали отчаянно-дерзким и самонадеянным героем...

«Мироискусственные» тенденции пытались в наши дни тщетно привить Большому театру Е.К. Малиновская. Что из этого вышло – можно наблюдать каждый вечер.

Если углубиться в историю Большого театра – и там, кроме убожества, ничего не найдем. Вот как выражается в 1843 г. ближайший начальник театра, композитор Верстовский в письме к А. Геденову: «В драматической труппе со многими артистами можно говорить, толковать о их искусстве. Что прикажете говорить с нашими певцами? Поет себе, да и только. Глуп, самонадеянности неограниченной, ничем недоказанной».

Берлиоз в свой приезд в Москву в 1847 г. был несказанно удивлен, что хористов Большого театра обучали партиям на слух, без рояля; немудрено, что этот же композитор, сидя на «Жизни за царя», не узнавал прекрасных глинкавских мелодий в исполнении этого хора.

Только за последние десятилетия перед революцией Большой театр дал наконец первоклассный оркестр и хор – совершенно наперекор своим «традициям».

Но зато Большой театр старательно выполнял свою социальную функцию: всегда был верным орудием монархической пропаганды и слугой феодальных и придворных кругов (кордебалет был почти легальным рассадником любовниц для правящего класса). Ни одной из революций он не заметил – и до сего дня с усердием продолжает славить в опере и в балете ежевечерне какого-нибудь царя или короля.

Таковы культурные заслуги нынешнего «юбилея». Что же давал он русской музыке? Всегда траченное молью. Как давал? Мастерство его всегда было очень низкого уровня. Это «что» и «как» и легли в основу пресловутых «традиций» Большого театра.

На вопрос: «что может дать в будущем Большой театр», – ответить нетрудно. Он может дать прекрасно оборудованное театральное здание для какого-нибудь настоящего театра.

Его придется только слегка переделать на предмет пожарной безопасности.

Вечерняя Москва. 1925 № 22.

30 января

Рабочая жизнь

Смычка рабочих и крестьян. Лицом к деревне (МОГЭС)

Работники МОГЭС около полутора лет шефствовали над Борисовской вол. Можайского уезда с 40 деревнями и с населением в 6000 человек.

Центром работы был открытый шефом клуб на 250 чел., на ремонт которого затрачено 1000 руб. Читальня при клубе снабжалась газетами и журналами за счет шефа. Библиотека дополнена книгами, из которых 1500 книг заново переплетены. Организовано было несколько культурно-просветительных кружков. Устраивались на разные темы доклады, лекции и собрания. Из 10 обследованных по волости школ в 6 произвели ремонт помещений и мебели, снабдили их полностью учебниками и всеми необходимыми принадлежностями. Организованы 2 избы-читальни по волости и также снабжены газетами и книгами.

Большим неудобством в работе была дальность расстояния – 110 верст от Москвы и 10 верст от станции.

Теперь работники МОГЭС и МГЭС шефствуют над Шеманцевской вол. Подольского уезда вместе с заводом «Пресс», Наркомздравом и подольским патронным заводом, причем последний в общую работу до сих пор не втянулся.

По волости имеется 6 клубов и 3 избы-читальни. При клубах организованы столы справок по интересующим крестьян вопросам; столы снабжены всевозможными справочниками и обслуживаются местным комсомолом. Для клубов, избы-читален и сельсоветов за счет шефа выписываются

132 экземпляра газет и журналов.

При центральном клубе ведутся занятия по политграмоте, для чего еженедельно выезжает от шефов руководитель. Большая помощь оказана шефом школам: приобретены учебные пособия и письменные принадлежности.

С ноября по волости проведено 13 докладов на разные темы. Перебывало на докладах около 3500 чел. Особенно интересовались крестьяне вопросами о кооперативе, шефстве (в волости организован промысловый кооператив по производству обуви). Ставятся революционные пьесы. Были устроены «октябрины» ребенка беспартийного крестьянина, вызвавшие огромный интерес среди крестьян.

В ближайшее время предполагается организовать выставку по здравоохранению и открыть в помещении вика книжный киоск. Нужно сказать, что деревенские организации мало внимания уделяют нуждам и запросам крестьян.

Резко отрицательное отношение у крестьян к местному кооперативу за его плохую работу. Шефу удалось устранить некоторые промахи кооператива в торговом отношении и в деле отчетности. По отчету имеется нехватка в 6000 руб.

Шефская работа ведется согласованно с местными организациями РКП, виком и т. д. При волости имеются 4 ячейки РЛКСМ в количестве 58 чел. и 40 канд., работа среди которых не налажена за недостатком времени. Среди женщин работа тоже пока не налажена, главным образом

из-за отсутствия постоянной работницы, хорошо знакомой с крестьянской средой.

Отношение крестьян к шефу хорошее. С большим интересом они следят за его работой и способствуют проведению ее в жизнь.

Самодетельность крестьян очень слабая вследствие малой активности волбазы РКП. Правда, и актив слишком мал: 7 чел. членов и 9 кандидатов.

В. Мороз

Правда. 1925 № 24.

31 января

Алексей Иванович Рыков



Председатель Совета Народных Комиссаров СССР. Фото В. Савельева.

Прожектор: иллюстрированный литературно-художественный и сатирический журнал. 1925 № 2.

31 января

НА ШАТУРСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

... Идут полным ходом работы по сборке турбин, по сборке и облицовке котлов и подготовке других частей станции.

На этих работах, наряду с монтерами – англичанами и чехословаками, работают и наши рабочие, и никаких конфликтов и столкновений не наблюдается. Например, по сборке турбин, привезенных из Англии, работают два механика, выделенные самой станцией. Они упорно изучают все части турбин. Потом, когда турбины будут готовы, они будут руководить их работой, и таким образом не придется прибегать к помощи монтеров-англичан.

Станция прекрасно оборудована. Котельная представляет из себя соединение заграничного оборудования с нашей техникой. Здесь устроены топки системы Макарьева, которые постепенно подсушивают торф, и благодаря этому последний дает при сжигании большее количество тепла, чем это получают даже за границей.

Видна хозяйственная работа. На станции мы видим не только величайшие технические достижения, но и хозяйский подход к самому помещению.

Всюду высокие, светлые помещения, которые производят прекрасное впечатление. Нечего говорить о таких частях здания, как турбинный зал и зал управления топками; даже котельная с зольной устроены так, что при работе в них значительно облегчается труд рабочего.

В зольном помещении выгрузка и отвоз золы и шлаков устроены так, что труд рабочего сведен к минимуму, да и зольной пыли почти не будет.

Усовершенствована и сама подача торфа. От штабелей торф будет подаваться непрерывным составом вагонеток и затем механическим путем пойдет по эстакаде в котельную...

С лета станция будет пущена в ход. Линия, долженствующая связать ее с Москвой протяжением на 120 верст, уже готова на 70%. Пока она будет давать 5000 кВт·ч, а к осени этого года 37 000. Все же выстроенное здание рассчитано на 48 000 кВт.

Постройка : Орган ЦК Всесоюзного профессионального союза строительных рабочих.
1925 № 5.



Трансформаторная будка в виде китайского домика.

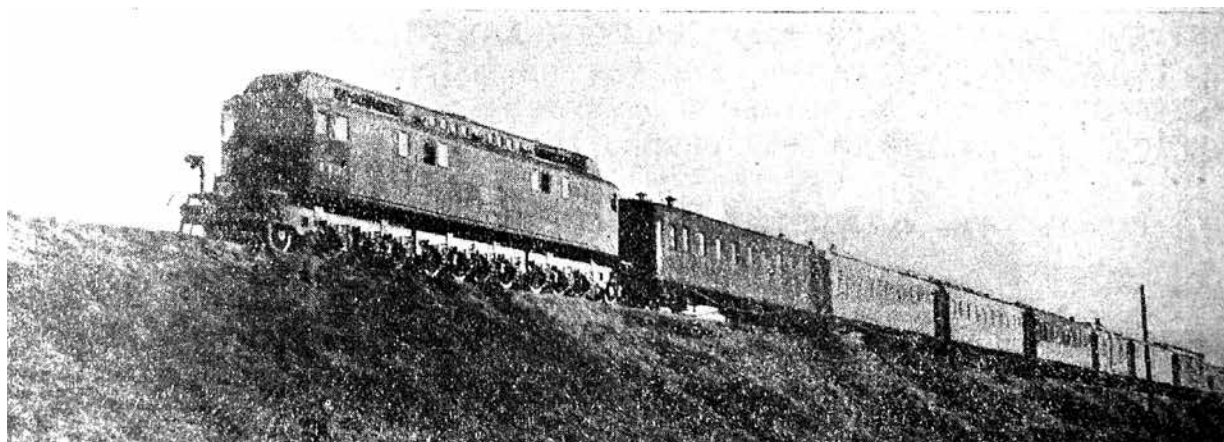


Ворота при въезде в поселок Шатурской ГЭС у д. Торбеихи.



Шатура. Площадь Ленина.

Январь



1-й русский тепловоз, построенный Теплотехническим институтом по системе проф. Я.М. Гаккеля, направляющийся из Ленинграда в Москву на 2-й Теплотехнический съезд. Несмотря на тяжелые условия маршрута Ленинград – Вологда – Ярославль – Москва, тепловоз блестяще закончил свой первый пробег, подойдя в назначенное время к ст. Москва Октябрьской ж. д., где был встречен собравшимися участниками съезда, представителями СНК, Госплана, ВСНХ, НКПС и др.

2-й Всесоюзный теплотехнический съезд 11–18 января 1925 г. Резолюции съезда. М., 1925.

1 февраля

Буква МОГЭСа

Нам сообщают, что для рассмотрения и разрешения вопроса о включении Каширской электростанции в МОГЭС состоялось в различных инстанциях 22 заседания. Конечно, дело серьезное и большое, но 22 заседания для решения этого вопроса – это жутко, товарищи!

Попутно с разрешением вопроса об этом включении в канцелярских недрах МОГЭСа назревали, однако, и дебатировались страстно события иные, получившие логическое завершение в состоявшемся на днях постановлении: МОГЭС (Московское объединение государственных электрических станций) решено переименовать в МОГРЭС (Московское объединение государственных районных электрических станций).

Само по себе решение это довольно невинно, а 6-я могэсовская буква вряд ли возбудит чьи-нибудь подозрения. Вздохнуть по поводу легкомысленных и преждевременных утверждений старого Тургенева о великом и могучем русском языке – это уже наскучило. Принимая во внимание пролетарское происхождение, МОГЭС заслуживает здесь снисхождения: не он первый, не он последний. МОГРЭС? Что ж, пусть называется...

МОГЭСова буква оказывается, однако, дамой с большими претензиями.

Чтобы ввести шалунью в свет, МОГЭС насчитал предположительно:

1. Замена металлических штампов на 90 000 счетчиков, по 20 коп. каждая – 18 000 руб.
 2. Новые счета, бланки, штампы, печати, штампы, нотариальные заявления, публикации в газетах и пр. – 10 000 руб.
 3. 100 штук новых пломбировочных щипцов – 1500 руб.
 4. Перемена вывески – 1000 руб.
- Итого 30 тысяч рублей!

Люди не темные, светом могэсовским же просвещены, и проблема 6-й МОГЭСовой буквы для нас остается загадкой. 30 тысяч рублей при наших недостатках – это сумма, в нормальном бюджете покрывающая на целое полугодие нужды просвещения и здравоохранения по крупному уезду. На эти деньги, можно, например, закупить 300 сельских библиотечек или 1000 сакковских плугов, или содержать в течение года 125 учителей!

Предположить, чтобы на МОГЭСову букву ухлопали 30 тысяч советских рублей только ради

дальнейшей порчи русского языка или по причине изощренности умов могэсовских канцелярских машинисток – слишком уж нелепо: чай, в МОГЭСе тоже берегут советскую копейку.

Очевидно, с событием этим, с этим сметным многотысячным ассигнованием связуются немаловажные хозяйственно-политические перспективы.

Так нет. Эта 6-я буква, будучи втиснута наперекор словесному естеству в могэсовы счетчики, – как повлияет она на ход мировой революции? На судьбы советского строительства? На электрификацию чающих света неестественного советских деревень?

4 февраля

Рабочая жизнь

♦ **Стоимость одной буквы. (МОГЭС).** В интересах нашей республики необходимо было снять с государственного бюджета Каширскую электростанцию со всем ее прикладным хозяйством (а быть может, и основным): совхозами, образцовыми конюшнями, породистыми свиньями и даже цветниками душистых роз. Словом, надо было перевести Каширскую электростанцию на хозрасчет, включая ее в ныне существующее объединение государственных станций – в МОГЭС.

И вот в результате 13 заседаний разных государственных учреждений и 9 заседаний профессиональных и партийных организаций выносится после 2-месячного разбирательства решение: включить Каширскую электростанцию в объединение МОГЭС, изменив название последнего, вместо: МОГЭС назвать: МОГРЭС – т. е. Московское объединение государственных районных электрических станций.

Для того, чтобы вставить одну только букву, объединение вынуждено произвести расход [...] на сумму 30 500 руб. Кроме этого, затрачено на техническое обслуживание всех заседаний, как то: на переписку, разработку устава и положения около 700 руб.

Да прибавьте к этому стоимость упомянутых выше заседаний, на которые были оторваны люди с высокими ставками, оторваны от своих прямых обязанностей и в ущерб последним, – наберется тоже несколько тысяч.

И все это из-за того, чтобы вставить одну букву «Р».

Впрочем, может быть, это изменение названия способствует повышению производительности и удешевлению производства?

В. Мороз

Правда. 1925 № 28.

На токи самого МОГЭСа, наконец? И какими последствиями грозит республике дальнейшее именование МОГЭСа МОГЭСом, а не МОГРЭСом, ведь скоро скромная эта согласная буква обойдется государству в 30 тысяч рублей?

Буква – существо безмолвное, она молчит. Послушаем самих авторов.

А. Зорич

Правда.
1925 № 26.

4 февраля

В ВЫСШЕМ СОВЕТЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА К пересмотру плана электрификации

Президиум Госплана выразил желание получить от ВСНХ сведения о планах развития предприятий промышленности в связи с пересмотром плана электрификации. Президиум ВСНХ СССР сообщил Госплану, что поскольку план электрификации, разработанный ГОЭЛРО и утвержденный IX Съездом Советов, устарел, – он подлежит пересмотру и должен быть исправлен применительно к современным условиям народного хозяйства в связи с быстрым темпом его восстановления. [...]

Торгово-промышленная газета. 1925 № 28.

10 февраля

«Опровержение»

На этих днях в «Правде» помещен мой фельетон «Буква МОГЭС». Речь в нем, если помнит читатель, шла о том, что МОГЭС, переименовываемая в МОГРЭС, затрачивает на это переименование, т. е. на 90 000 новых пластинок в счетчиках, на бланки, вывески, штампы, печати и публикации – 30 тысяч рублей. [...]

Такое бесцеремонное обращение с советской копейкой, такую бессмысленную расточительность мы считаем недопустимой и возмутительной.

В ответ на фельетон МОГЭС прислал следующее опровержение (так и сказано: опровержение).

«В № 26 от 1 февраля с. г. помещена статья т. А. Зорича, под названием «Буква МОГЭС», в которой правлению МОГЭС ставятся в вину те непро-

изводительные расходы, которые вызываются переименованием названия треста. Прежде всего, правление МОГЭС считает необходимым указать, что реорганизация треста, в том числе и переименование его названия, производится не по инициативе правления треста, а высшими правительственными органами, в ведении которых находится трест МОГЭС.

Что касается перемены названия, то правление МОГЭС со своей стороны считает также перемену названия нецелесообразной и вызывающей лишь непроизводительные расходы».

Вот прекрасный образец формальной отписки, бездушного и казенного отношения к делу! Речь идет о том, что при наших скудных ресурсах, при наших неисчислимых действительных нуждах, — нельзя выбрасывать на ветер десятки тысяч рублей, речь идет о том, чтобы это головоунытие остановить, чтобы вопрос пересмотрен был с точки зрения здравого человеческого смысла: что практически изменится от того, что на пластинках в счетчиках МОГЭС останется МОГЭС, хоть он и переименуется в МОГРЭС? А нам отвечают: «переименование производится по инициативе высших органов». Какие это

высшие органы, товарищи из МОГЭС? И если эти высшие органы санкционировали переименование (о переименовании по существу никто и не говорит), то могли ли они санкционировать нелепые эти и возмутительные траты? Наконец, если бы и случилось такое, и МОГЭС это принял как должное, — вероятно, есть и у тех, кто утверждал, и у самого МОГЭС, какие-то веские деловые соображения по поводу этого многотысячного ассигнования?

Но в «опровержении» сказано, что и сам МОГЭС эти расходы считает непроизводительными. Тогда зачем же их делать?

МОГЭС хочет отделаться казенной отпиской: где-то, кто-то, мол, утвердил, а мы не причем, мы тоже понимаем, что это «нецелесообразно».

Но нас интересует практическая, деловая сторона: будут все-таки или не будут выброшены на ветер 30 тысяч советских рублей?

А. Зорич

Правда.
1925 № 33.

11 февраля

Вопросы энергетики и электростроительство

К пересмотру плана ГОЭЛРО

Для работы по пересмотру плана ГОЭЛРО образованы 7 районных комиссий (групп). Работой северной районной группы руководит проф. А.А. Горев, южной — проф. И.Г. Александров, кавказской — П.С. Янушевский, центрально-промышленной — проф. К.А. Круг, уральской — И.Н. Степанов, туркестанской — С.К. Кондрашев и сибирской — И.И. Федорович.

К работе по пересмотру плана ГОЭЛРО, руководимой Госпланом, привлекается Главэлектро ВСНХ и Электроплан.

Порядок взаимоотношений Электроплана и секции электрификации Госплана намечен следующий: в районные комиссии включаются члены Электроплана; секция электрификации дает общие директивы для разработки вопросов по электрификации районов и поручает разработку конкретных вопросов Электроплану. Электроплан ведет работу как по конкретным заданиям Госплана, так и по тем сведениям, которые должны быть представлены ВСНХ в районные комиссии Госплана относительно развития и потребления электрической энергии промышленностью в отдельных районах.

Электрификация СССР

НК РКИ разработан проект постановления СНК СССР по докладу Госплана и Главэлектро о положении электрификации.

Проект констатирует, что работы по электрификации в первой части программы ГОЭЛРО, т. е. в отношении объединения и восстановления существующих станций, выполнены за истекший период полностью. В части же, касающейся нового строительства, программа выполняется в пределах материальных возможностей Союза и в соответствии с общим темпом восстановления его народного хозяйства.

Во избежание излишних затрат, связанных с нарушением плана электрификации, разрешения на сооружение новых силовых установок, согласно проекту, могут быть выдаваемы исключительно на основе отзыва Главэлектро или им на то уполномоченных органов на местах. Порядок предоставления разрешений на сооружение электроустановок утверждается СТО. [...]

Экономическая жизнь.
1925 № 34.

17 февраля

Электростроительство и электроснабжение Пересмотр плана ГОЭЛРО и Центр.-пром. область

В связи с начатой работой по пересмотру плана электрификации, разработанного ГОЭЛРО, для внесения в него дополнений и изменений, в зависимости от происшедших сдвигов в отдельных отраслях хозяйства и общей экономической конъюнктуры СССР, в областной плановой комиссии Центрально-промышленной области 14 февраля состоялось совещание с участием представителей Госплана, Главэлектро и ГЭУ ВСНХ. [...]

Признано необходимым разработать до конца 5 типовых планов электрификации, могущих послужить образцом для других областей: 1) электрификация, как фактор развития промышленного района, 2) электрификация на базе: а) крупной промышленности, б) кустарной промышленности, в) коммунального хозяйства и г) сельского хозяйства. [...]

Экономическая жизнь. 1925 № 39.



Подвеска изоляторов на высоковольтной линии Шатура – Москва.

17 февраля

От Шатуры до Москвы

Окончание Шатурской электролинии близится к концу. – К 1 мая будут закончены работы по подвеске кабеля. – Прибытие в Москву гигантов-трансформаторов. Кабель в 43 000 пудов

Шатурской районной электрической станцией только что закончена подвеска медных проводов на участке от Черного озера (у Шатуры) до Гжели, в 50–60 верстах от Москвы. На этой неделе начинается работа по подвеске проводов на следующем участке, находящемся между Гжелью и Окружной ж. д., после чего, месяца через полтора, начнется работа такого же характера и в самой Москве – по набережной реки Москвы до электрической станции.

Этот кабель в общей сложности представляет 750-верстный из чистой электролитической меди провод в 1/2" толщины и весит 43 000 пуд. Он-то и будет передавать из Шатуры в Москву небывалую еще для наших крупных городов по своей мощности электроэнергию в 115 000 В.

Трехпудовые изоляторы

Одновременно с развеской проводов на всех мачтах, установленных от Шатуры до электростанции на Раушской набережной, подвешиваются специальные для такой мощной линии изготовленные изоляторы. Последние представляют собою так называемую «гирлянду» – длиной около 2 м, состоящую из отдельных 7–8 фарфоровых изоляторов весом в 45 кг (около 3 пуд.). На каждой мачте будет по 6 таких гирлянд, а на анкерных (более тяжелого типа мачты) по 12-ти. Что же касается мачт, расставленных в пределах города, то здесь будет подвешено по 24 гирлянды-изолятора, что представит, таким образом, полнейшую гарантию для населения от каких бы то ни было случайностей, сопряженных с электролинией столь большого напря-

жения. Помимо этого, по верху мачт будет проведен специальный громоотводный трос, имеющий предохранить все установки данной линии от грозных ударов. Вся работа по подвеске этого кабеля, стоимостью свыше 1 млн руб., будет закончена к 1 мая с. г.

Понижительная станция

Естественно, что для использования такой колоссальной энергии (115 000 В) необходимо понизить ее напряжение. Для этого во дворе электрической станции строится и сейчас уже вчерне заканчивается особая понижительная станция для трансформации этого тока на 6000 В. (Дальнейшая трансформация будет происходить в имеющихся уже в Москве городских районных трансформаторах).

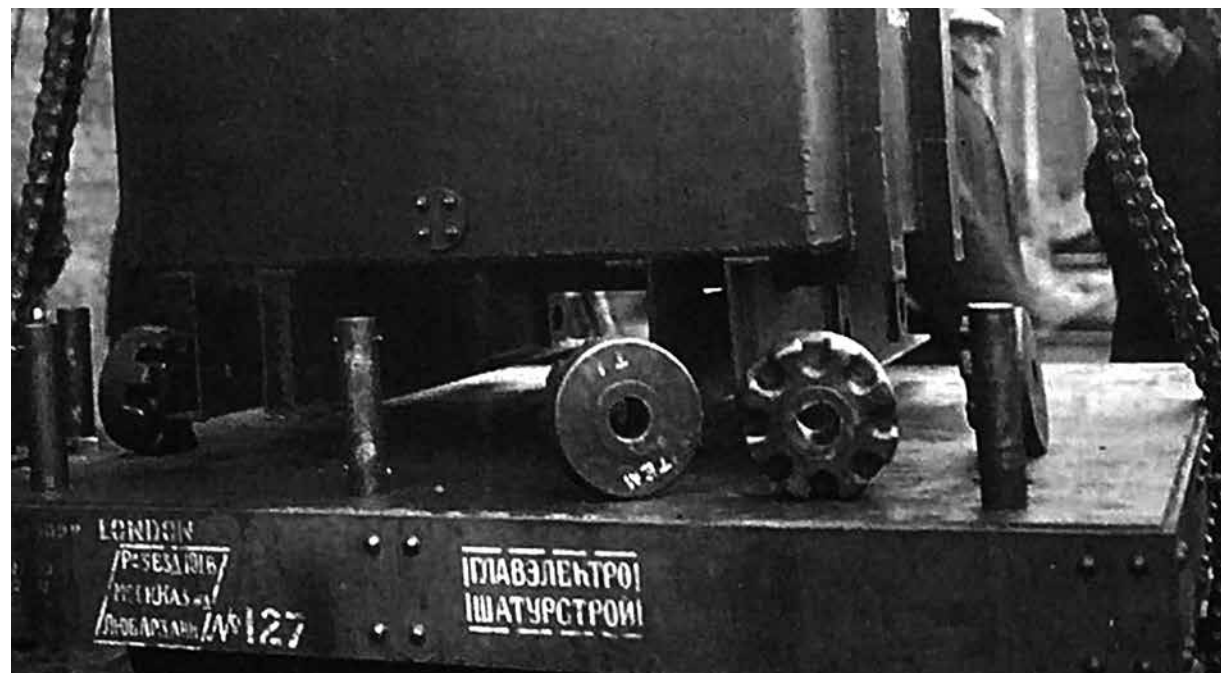
Прибытие трансформаторов

На этой неделе в Москву начинают прибывать уже доставленные морем в Ленинград первые партии заказанных в Англии трансформаторов, предназначенных для трансформации 115 000 В на 6000.

Подобные трансформаторы являются самыми сильными из имеющихся в нашей стране и весят каждый по 1200 пуд. Перевозка их сопряжена с особыми мерами предосторожности, так как, начиная от завода и кончая моментом установки на месте, трансформаторы идут в стоячем положении (2 саж. в высоту и до 1 саж. в ширину). Для доставки их по железной дороге был сооружен специальный вагон, а для перевозки по Москве строится особая подвода, везти которую придется не менее как 15 тройкам лошадей.

Вечерняя Москва. 1925 № 39.

Прибытие трансформаторов для Шатурстроя





15 троек лошадей перевозят трансформатор, прибывший из Англии. Подвода с трансформатором видна в конце процессии.

18 февраля

Прибытие гигантов-трансформаторов

Вчера на товарную станцию Нижегородского вокзала прибыли из Ленинграда два первых трансформатора, заказанных в Англии Шатурской районной электрической станцией для строящейся в Москве понизительной станции.

Трансформаторы доставлены в Москву на специально построенном Ижорским заводом вагоне с подъемной силой на 3000 пуд. Оба трансформатора весят до 2500 пуд. и доставлены вполне благополучно.

Вчера вечером один трансформатор был выгружен, другой выгрузят сегодня утром. Работы по выгрузке происходили в присутствии лиц, строящих Шатурскую электролинию.

После разгрузки специальный вагон отправится обратно в Ленинград для перевозки второй партии трансформаторов.

Вечерняя Москва.
1925 № 40.

20 февраля

В Госплане

Пересмотр плана электрификации

В секции электрификации Госплана был заслушан доклад проф. Е.Н. Шульгина о его работе по пересмотру плана электрификации по ГОЭЛРО.

Проф. Шульгин отмечает, что истекшее 5-летие внесло крупные изменения в экономические основы, на которых был построен план электрификации ГОЭЛРО.

Так, вместо средней урожайности текущее 10-летие оказалось для Союза полосой низкой урожайности с рядом стихийных бедствий, превративших некоторые производящие районы в потребляющие.

Точно так же недооценено и восстановление топливной промышленности, главным образом, нефтяной, и также транспорта, что вызвало крупное несоответствие первоначальных плановых предположений.

Электростанции, намеченные как районные, оказались лишь местного значения, и наоборот, местного значения получили теперь роль районных. [...]

Секция признала работу проф. Шульгина чрезвычайно важной в деле выявления общехозяйственных предпосылок для пересмотра плана ГОЭЛРО.

Известия.
1925 № 42.

20 февраля

Суд. Из житейских анекдотов

Народный суд Краснопресненского района. 13 февраля. Народный судья т. Мальцов, народные заседатели – тт. Мургунов и Черкасова. Семья рабочего Романова решила ввести в домашний обиход электрический утюг. Когда брат Романова, Михаил Иванович, принес купленный им за полцены старый утюг в 10 Вт, естественно, сейчас же было приступлено в присутствии всех домочадцев к его испытанию. Электрификационным планам Романова, однако, не суждено было осуществиться по двум совершенно непредвиденным обстоятельствам. Во-первых, утюг оказался непригодным к употреблению, а во-вторых, в самый момент пробы дверь квартиры открылась и просунулась голова соседки Дарьи Кисловой.

Дарья посмотрела на утюг и толпившихся возле него Романовых, и только. Но этого было достаточно для того, чтобы настроение семьи Романовых от мала до велика из возбужденно-радостного стало сразу выжидательно-кислым.

– Что-то будет?! Дарья – она... не спроста!..

Предположения Романовых сбылись. Дарья Кислова дала немедленно знать о происходящем в кв. № 4 (Романовых) своей приятельнице из кв. № 5. Весть об утюге-хищнике, пожирающем уйму элек-

троэнергии за счет всех абонентов дома, с быстротой электротока облетела все квартиры. Были немедленно приняты срочные меры. Состоялось экстренное общее собрание жильцов. Собрание вынесло Романову суровое порицание и постановило выключить его из общего счетчика. На беду Романовых вскоре из МОГЭС принесли «электрический» счет.

Романовым здесь же предложили уплатить половину всей задолженности электростанции всех 5 квартир дома... «за пользование утюгом». Романов отказался категорически. Тогда жильцы скопом пошли с новым протоколом в МОГЭС, вернувшись из коего, решили перерезать провод.

Романов подал жалобу в суд на инженера Степанова, собственноручно перерезавшего романовский провод во исполнение постановления общего собрания жильцов дома. Предъявленное Степанову обвинение в самоуправстве (ст 103 уг. код.) суд нашел неосновательным, так как Степанов действовал «не из личных побуждений, а по постановлению жильцов 4-х квартир». Последнее суд признал незаконным и предложил домоуправлению предоставить Романову право включения в счетчик общего пользования.

Правда. 1925 № 42.

26 февраля

Пятилетний план электрификации СССР выполнен

Когда будут закончены крупные районные электростанции. – Свыше 182 млн руб. на электростроительство. – Новая полоса работ по электрификации СССР

В 1920 г. Совнаркомом была учреждена «комиссия по электрификации России». Комиссия эта разработала план электрификации и установила очередность электросооружений – на 5 лет.

По плану начата была в первую очередь постройка районных электростанций: Волховской, Шатурской, Каширской, Нижегородской, Штеровской и Кизеловской. Приступлено было также к продолжению работ, прерванных империалистической войной на станции Уткина заводь («Красный Октябрь»).

Результаты пятилетней работы по электрификации теперь уже налицо. В данное время закончены установки первой очереди на электростанциях: Кизеловской, Каширской и «Красном Октябре». В других электростанциях: Шатурская – пуск намечен

к 1 мая, Штеровская и Нижегородская – к 1 августа, Волховская будет пущена в ход с 1 января 1926 г.

Таким образом, пятилетний план работ первой очереди по электрификации СССР можно считать в общем законченным в текущем бюджетном году. Будущий хозяйственный год, несомненно, может быть отмечен новой полосой работ в области электрификации Советского Союза.

По величине затрат на первом месте стоит Волховская электростанция – 72 млн 65 тыс. руб. или 50,7%, на втором Шатурская – 18 млн 511 тыс. руб. – 13% и на третьем Кашира – 10 млн 391 тыс. руб. – 7,3%.

Затраты Советского Союза по сооружению семи крупных районных станций первой очереди в данное время достигли 142 млн руб. На окончание работ потребуется еще 40 млн руб., таким образом, первые семь мощных электростанций обойдутся в 182 млн руб.

Вечерняя Москва. 1925 № 47.

27 февраля

Ориентировочный бюджет электрификации

Главэлектро и Электроплан разработали ориентировочный проект финансирования электрификации на 1925–26 г. по госбюджету, учитывая в нем необходимость значительного усиления темпа развития электрификации. Ориентировочная сумма сведена к 160 млн руб. [...]

Впервые в бюджет электрификации вводятся две новые статьи расхода: электрификация транспорта и электрификация сельского хозяйства. Электрификация транспорта потребует 15 млн руб. на удовлетворение вполне назревшей потребности в электрификации горной ж. д. на Сурамском перевале и начало электрификации пригородного движения в Москве и, отчасти, Ленинграде. На электрификацию сельского хозяйства предусмотрено ассигнование 10 млн руб. – на составление ежегодно пополняемого фонда для выдачи долгосрочных дешевых ссуд, подобно тому как это

делают для поддержки сельской электрификации многие государства Запада.

Новой статьей расхода является также единовременное вложение в фонд Электробанка в размере 20 млн руб. с целью поставить на твердую почву банк, предназначенный для финансирования электрификации. Из этого фонда предполагается организовать кредитование электропромышленности, которая, при значительном расширении объема своих задач, нуждается, конечно, прежде всего в кредите.

На изыскательские работы, в том числе исследования режима водных сил, могущих быть использованными для электрификации, намечается ассигнование одного миллиона рублей.

С. Кукель

Торгово-промышленная газета. 1925 № 48.

28 февраля

Электроснабжение и электростроительство

♦ **Закрытие Глуховской станции.** Электроплан постановил с 15 марта закрыть Глуховскую электрическую станцию, входящую в объединение МОГРЭС.

Закрытие этой станции как неэкономичной было намечено еще осенью пр. года, но затем, ввиду роста нагрузки электрической сети Москвы и района, эта станция была оставлена в эксплуатации на период зимнего максимума с. г. Станция работала на московскую сеть и обслуживала фабрики Богородско-Щелковского треста. С 15 марта эти предприятия будут снабжаться энергией от общей сети МОГРЭСа.

Экономическая жизнь. 1925 № 49.

Февраль

Перспективы электрификации

Прошло уже 4 года со времени доклада на VIII Съезде Советов о плане электрификации нашей страны (декабрь 1920 г.). Про эти годы мы с полным правом можем сказать – «как мало прожито, как много пережито».

Истекшее 4-летие совершенно своеобразно и необычайно в истории человечества. Во всем мире подводились итоги чудовищным событиям

империалистской войны. Эти итоги яснее ясного показывают, что для всего мира нет путей спасения, отличных от событий нашего красного Октября. Для нашей страны эти годы особо знаменательны. В силу совершенно своеобразных исторических событий наша страна очутилась на передовых позициях борьбы всего человечества за освобождение мира от капиталистической эксплуатации. [...]

Конечно, идея электрификации отнюдь не нова и не в 20-м году она родилась. На ряде электротехнических съездов неоднократно принимались резолюции о крупном государственном значении современного электроснабжения с его постройкой в местах сосредоточения природных запасов энергии крупных электрических станций, связанных между собой развитой сетью электропередач. В частности, и мне, помимо практических работ по сооружению районной станции под Москвой в Богородском уезде, еще в 1915 г. пришлось выступать на съезде работников по торфу и подмосковному углю со специальным докладом о значении сооружения крупных районных станций на торфяном топливе. Однако до 1919 г. у нас не было работ, аналогичных докладу об электрификации на VIII Съезде Советов, в котором идея электрификации столь тесно связывалась с построением всего хозяйства. Такой сдвиг и такой размах эта идея могла получить лишь благодаря великому революционному времени. [...]

Статья [о торфе – «Правда», 10 января 1920 г.], соответствующая пожеланиям Владимира Ильича, была немедленно мною написана и помещена в виде фельетона в «Правде». Те цифры и факты, которые в ней сообщались, заинтересовали довольно широкий круг читателей, а среди них и т. Троцкого, поделившегося своими соображениями с Владимиром Ильичем. Об этом меня уведомил Владимир Ильич, считая это обстоятельство благоприятным признаком для наших начинаний. [...]

По плану электрификации, осуществление которого рассчитывалось на 10–15 лет, в зависимости не только от нашей, но и от мировой хозяйственной конъюнктуры, предполагалось выстроить 30 районных электрических станций, общей установленной

мощностью в 1 750 000 кВт, при стоимости всего сооружения в 1200 млн руб. по довоенным ценам. Таким образом, годовой расход на дело электростроительства предположен в сумме около 100 млн руб. Фактически в первые годы, вследствие разоренности нашей страны, мы не могли пойти и на такой расход и идем темпом в 2, а иногда и в 3 раза пониженным. Англия расходует на то же дело ежегодно свыше 200 млн руб., и прирост электроустановок в киловаттах составляет ежегодно около 500 тыс. [...]

Сравнивая состояние нашей промышленности с промышленностью стран капитализма, мы должны сделать вывод, что мы не можем длительно существовать в качестве самостоятельной в хозяйственном отношении страны, не превращающейся в колонию мирового капитала, уклонившись от решительной и быстрой индустриализации и реконструкции всего нашего хозяйства. [...]

Основной проблемой всего нашего сельского хозяйства является борьба с так называемым аграрным перенаселением, и что в этом аграрном перенаселении стоит перед нами проблема правильного использования 35 млн полновозрастной рабочей силы крестьян, чтобы понять, что никакого «изолированного» решения аграрного вопроса быть не может. Надлежащее использование такой огромной рабочей силы немислимо не только без радикальной ломки нашего землеустройства и землепользования, но и без нового расселения промышленности по стране. [...]

Г.М. Кржижановский

Плановое хозяйство. 1925 № 2. с. 3–4, 6, 9–10, 14–16.

1 марта

В президиуме Московского Совета

Президиум Московского Совета в своем очередном заседании 27 февраля рассматривал вопросы о землеустроительных работах, об электрификации рабочих окраин, о расширении работ МКХ и др.

Электрификация рабочих окраин

Президиум признал необходимым в течение 1925 г. произвести работы по электрификации рабочих окраин первой и второй очереди. В первую очередь вошло 15 участков: Звенигородская ул. и Студенец, местечко у Ново-Девичьего монастыря, поселок III Интернационала, местечко у Ваганькова

кладбища, Грузины, Екатерининская ул. и Напрудный пер., Лавровский пер. и Самотека, Лефортово, имение Козловское, д. Дубровка, слобода у ф-ки Гознака, завод Бертинга на ст. Сортировочная, деревни Коптево и Михалково, Воробьевские выселки, село Воробьево, Красный стадион и Серебряный Бор. МОГЭС поручено выяснить технические возможности к выполнению работ по электрификации окраин второй и третьей очереди в текущем году. Третья очередь включает электрификацию 40 пригородных деревень.

Правда. 1925 № 50.

7 марта

Электрификация СССР

Первые итоги

[...] Средства, с которыми страна приступила к проведению электрификации, были до смешного ничтожны. Вероятно, еще ни разу в истории не было такого противоречия между поставленными перед народом заданиями и средствами, находящимися в его распоряжении. Начать с того, что первые шаги электрификации совпали с наиболее глубокими потрясениями в экономической жизни страны, связанными с переходом от военного коммунизма к НЭПу и с неурожаем 1921 г. Весь государственный бюджет того времени надо считать сжатым по сравнению с довоенными годами не менее чем в 4 раза.

С другой стороны, каковы технические возможности, которыми мы располагали? Электрификация опирается в первую голову на развитую электрическую промышленность. Без электропромышленности нет и не может быть электрификации. Не забудем, что электрификация заключается далеко не в том только, чтобы построить несколько электрических станций. Она идет значительно шире и требует переоборудования предприятия на новой энергетической базе. [...]

Однако отсутствие промышленной базы тотчас же сказалось на первых шагах работы. Многие не знают, как были оборудованы Каширская и временная Шатурская станции – первые станции, выстроенные по плану ГОЭЛРО. 6 котлов для Каширы были сняты с завода «Проводник», дополнительно 4 котла снято с Тамбовского завода. Котлы для Шатуры сняты с устаревшего миноносца. Каширские турбогенераторы получены все с того же «Проводника». Турбогенератор для Шатуры снят с баржи, стоявшей на Оке.

Таковы источники оборудования для наших первых станций. Ясно, что можно удовлетвориться такими спорадическими находками лишь в самый первый, героический период электрификации. Широкая же работа возможна исключительно при создании солидной промышленности, т. е. электрической базы. Поэтому начиная с 1922 г. центром тяжести в деятельности Главэлектро было усиление электропромышленности, оформление электротрестов, а главное – максимальное освобождение электропромышленности от заграничного технического влияния.

Поворот линии с курсом на электропромышленность означал разрыв с периодом военно-коммунистических влияний в электрификации. ВСНХ сознательно отказался от мысли централизованного проведения электрификации во всех деталях. Упорядочение электрического хозяйства провинциальных городов было уступлено НКВД. В то время как до НЭПа все электрические станции в республике находились в ведении ВСНХ, постановлением ВЦИК от 30 ноября 1922 г. в ведении ВСНХ оставляется всего 22 электростанции, включая сюда строящиеся. Из 22 станций в настоящее время Главэлектро поручило местным органам ВСНХ 9 станций.

Таким образом, организационный процесс электрификации шел по двум основным линиям: уменьшение и укрупнение того электрического хозяйства, которое государство решило непосредственно упорядочить и организовать; сведение к минимуму управляемых и строящихся центральным правительственным аппаратом станций; в своем роде – принцип узкой базы. С другой стороны, подведение прочного производственного фундамента под электрификацию путем усиления электропромышленности. [...]

Очевидно, успех значительный. Этот успех станет еще более показательным, если упомянуть, что за время советской власти в электропромышленности появился ряд новых производств, бывших до последнего времени монополией заграничных фирм. Зависимость от последних все больше и больше разрушается. Интересно с этой точки зрения сопоставить роль ввоза и собственного выпуска электроизделий в удовлетворении рынка. Это сопоставление дает следующие цифры (см. таблицу).

[...] Так как весь план был рассчитан примерно на 10 лет, то в каждый год, в среднем, нужно было бы израсходовать 120 млн руб. Учитывая соотношение золотого и червонного рубля, необходимо эту цифру увеличить вдвое. Конечно, на ближайшее время нечего и мечтать о таком темпе строительства. На деле, за все прошедшие 4 года правительство израсходовало на электрификацию около 130 млн руб.

Соответственно сужению финансовых возможностей уменьшилось количество объектов электрифи-

	1918	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25*
Выпуск с заводов	58	23	47,6	65,2	68,0
Ввоз из-за границы	42	54	40,7	27,8	24,0
	100	77	88,3	93,0	92,0

* «Предположительно».

кации. В первую очередь строятся лишь 7 районных станций (Волхов, Шатура, Кашира, Штеровская, Нижегородская, «Красный Октябрь» и Кизеловская), да и то не на полную мощность.

Для военного коммунизма характерным и естественным является перекрытие всех расходов по электрификации государственным бюджетным

финансированием. Но НЭП развязывает инициативу мест и увеличивает число источников финансирования. [...]

А. Гольцман

Торгово-промышленная газета. 1925 № 55.

9 марта

В столичном шуме

Темная Москва

Много в Москве людей из преступного мира: тут аферисты, грабители, громилы, фортгочики, ростовщики, бродяги, подводчики, собачники, хипесники и хипесницы, парадочники, сборщики пожертвований, взломщики, медвежатники, что ломают «медведя» или несгораемый шкаф, шпана, цыгане, воровки детей, карманники, поддельватели документов и ассигнаций, торговцы живым товаром, шантажисты и многое множество других.

В этой ораве шулеров домущников, голубятников, что пробираются на чердаки под видом сгона голубей, можно встретить и опустившуюся интеллигенцию, самозванных акушеров и врачей, которые большей частью практикуются на абортах, альфонсов, котлов, сутенеров, продавцов порнографических карточек, спекулянтов, профессиональных нищих...

Много видов наживы у этого темного люда, трудно даже все

их и перечесть. Но одно их всех сближает – это желание «навернуть» и в то же время не попасть на «цугундер». Многие из них идут на «экс» и «по мокрому».

Со всей этой армией проходимцев ведет борьбу милиция. Но едва ли многие знают, как она работает и в каких условиях живет.

Рано утром вышел милиционер на улицу. Город еще спит. Движения нет. Но какие-то люди несут узлы. Они кажутся ему подозрительными, и он командует:

– Стой!

Те бежать, – он за ними. Начинается перестрелка.

Милиционер – глаза города, охранитель общественного порядка и спокойствия. Вот он видит: едет кто-то с подозрительной кладью, он останавливает и смотрит. А что как новый Комаров-Петров** появился?

Около пивной разыгрался скандал. Гуляк надо вести в отделение, те нейдут, он берет их под локоть, а те набрасываются на него

и рвут ему ремни кабура. Свистки. У пивной уже толпа. Пьяный, пошатываясь, идет в пивную, другой вдоль улицы, третий под ближайшие ворота.

– Товарищи, – просит милиционер, – помогите задержать.

Но из публики охотников нет: – Свяжись только... он те потом голову проломит.

– Нет уж, мое дело сторона. И торопливо бежит публика.

Идет переполненный трамвай. Он дает свистки, снимает с подножек. Но и здесь бывают непредвиденные случаи, как недавно на Арбате, когда такой пассажир за то, что его хотели снять, стал стрелять в кондукторов и милиционера.

Едва справился с одним делом, говорят, что грабят магазин: под видом уполномоченных по сбору на МОП вошли грабители, согнали всех в один угол и направили револьверы. Он бежит туда, дает свистки, сзывая других милиционеров.

** Считается первым советским серийным убийцей, орудовавшим в Москве в 1921–1923 гг. на Шаболовке.

Сотни таких случаев может рассказать любой милиционер. Лето и зиму он находится на площади, на улице, в уличном потоке. Его печет солнце, его хлещет ветер, в него ударяют непогода, дождь, снег. Публика бежит, торопится, каждый к себе в тепло под крышу, но у него день из дня крышей служит плащ, а домом улица, хлюпающая, сырая, с цоканьем подков, с едким дыханием автомобилей, а в летнее время жаркая, раскаленная, как печь, с гарью асфальтовых котлов. Он стоит на посту и смотрит зорко в улицу. Он все время на чеку, на страже,

его нервы обострены до крайности. У каждого милиционера есть свои личные враги – это те, которым он помешал совершить налет или отправил за решетку. Выйдя из-под ареста, такой тип старается найти случай разделиться с милиционером: ходи да посматривай, как бы на голову не упал кирпич или не вставили «перо под ребро».

Но вот милиционер сменился с поста. Пошел к себе на квартиру в маленькую комнатку внутри двора, которую он снимает временно, в надежде, что когда-нибудь дадут ему комнату в общежитии. Он только что закусил

и лег на постель, как раздастся звонок телефона.

– Дома?

– Дома.

– Немедленно на пост. Не хватает людей на облаву.

Милиционер туже стягивает ремень и выходит на дождливую непогожую улицу.

В Москве 49 отделений милиции. Не лишне пройтись по некоторым из них, чтобы ознакомиться с этой своеобразной жизнью.

Мих. Артамонов

Вечерняя Москва. 1925 № 56.

10 марта

В столичном шуме

2. Темная Москва

Между Поварской и Спиридониевкой тихие переулки, особняки, дворцы, нет ни торговли, ни промышленных заведений. Это остров «бывших» людей, аристократии, княгинь, фабрикантов, генералов в отставке, которые доживают свой век и которых еще до сих пор в некоторых домах старые приживалы называют «ваше превосходительство», «господин», «барыня».

– Народ спесивый, – рекомендуют их в 9-м отделении милиции.

– Простое дело с подножки трамвая снять «среднего» пассажира. Но беда, если милиционер наскочит на какого-нибудь бывшего ситятельства.

– Вы обошлись, сударь, некорректно, нетактично... какое вы имеете право взять меня за рукав!.. разве я какой-нибудь...

Он требует составления протокола, и бывали случаи, писали заявления прокурору.

Сколько здесь было дел с перевыборами жилищных товариществ!

Жили ситятельства в особняках свободно, каждый имел по несколько комнат, бывали и такие, что даже для своих собачонок имели отдельные комнаты. А если попадался труженик в доме, он ютился где-нибудь под крышей или в подвале.

Перевыборы здесь носили характер длительной осады, создавалось своего рода военное положение. В прошлые годы, когда еще больше было за-

пасов у бывших людей, делали сюда налеты бандиты.

Один раз кричат из окна:

– Караул! Грабят!

Бросился милиционер в дом, а те, услышав тревогу, полетели с лестницы, как просыпанный горох, встретили милиционера и застрелили наповал.

Ни одна профессия не дает такого количества смертей, как работа милиционера: на фабрике может оторвать руку, да и то теперь сделаны предохранители, здесь же целят прямо в грудь.

Дорогомилово – район рабочий. В домах нет ни газа, ни электричества, днем остаются только дети, и пока взрослые на работе, мелкая «шпана» ворует последнее имущество: примус, валенки, пару белья, шубу. Летом и осенью весь берег реки-Москвы усеян опустившимися людьми: они жгут костры, ночуют на берегу под кустами, а на день разбегаются на Смоленский рынок и Брянский вокзал «стрелять».

– Нет никакой возможности с ними справиться, – говорят в отделении милиции у Дорогомиловского моста: только сгонись с одного места, собираются на другом.

– За заставой у Поклонной горы в овраге бывают ограбления едущих на базар крестьян.

Один раз ограбили мужика, ехал он на лошади. Только управились, а мужик корову ведет, и того ограбили.

– Отдайте мне документы, стал просить крестьянин, ведь все равно бросите... они лежат в кيسете с деньгами.

– Ну, ну, не очень разговаривай!

Крестьянин стал просить и кланяться:

– Беда с документами, хуже денег, и не получишь скоро других.

Пока говорили, едет торговец. Хотели и того грабить. А он догадался, повернул лошадь и в го-

род. Бандиты за ним, стали стрелять, торговца ранили.

Как только прослышала об этом милиция, тотчас же полетел туда отряд, но след бандитов уже простыл.

Мих. Артамонов

**Вечерняя Москва.
1925 № 57.**

13 марта

В столичном шуме

3. Темная Москва

**Воровской
университет**

Проточный переулок – тот же Хитров рынок, только в меньшем масштабе. Днем он имеет обычный вид: гуляют дети, катаясь на саночках, бегут прохожие, только вечерами стекается сюда «дно» – воры, беспаспортные, бродяги, чтобы провести ночь, а утром опять разбежаться по рынкам, базарам, улицам. Ночью прохожие сторонятся этого места: разденут «до тла», никакие призывы на помощь не помогут. Даже вооруженные милиционеры идут сюда партией. Этот переулок издавна славился сборным местом преступников. Еще царская полиция вела с ним борьбу, а теперь заглядывает сюда ГПУ, МУУР, милиция партией человек по 20, чтобы занять все входы и выходы.

Большое владение Ивановка, выходящее на несколько отдельных улиц, шесть корпусов, кишит людьми темной профессии. Снаружи дом кажется необитаемым: окна заделаны кирпичом, заколочены досками и ржавым железом, но в нем шорохи, дом полон скрытой жизни и тайн. А через дорогу от него известный «волчатник», получивший название потому,

что в нем находили приют люди с «волчьими паспортами». Здесь, по рассказам беспризорных детей и по данным Комонеса (комиссия о несовершеннолетних преступниках), одно время была воровская школа: детей учили воровству на манекенах с подвешенными колокольчиками, нужно было быть настолько ловкими, чтобы при карманной краже не звякнул ни один колокольчик. И если этого ученик добивался, считался особенно ловким. Ночевали в отдельных комнатах и просто бесквартирные люди: мелкие торговцы с рук, лоточники, стекольщики, мастеровой опустившийся народ, старьевщики, что роются в помойках, точильщики, пропившиеся интеллигенты.

И еще недавно в одном из домов Проточного переулка найден целый самогонный завод, запасы спирта и 80 ведер закваски. В подвал из комнаты вел люк, и если кто уходил туда, тотчас же на место люка подвигался комод, совершенно скрывая тайный ход.

Прислушайтесь к оборванцам, которые идут по Проточному, и вы услышите множество новых непонятных слов воровского жаргона.

А еще дальше – Зоологический сад, парки, пруды, пустыри, ого-

роды, проходные дворы. В ночное время здесь слышны крики и стрельба: – обирают прохожего.

**Цитадель
аферистов**

Часть района ближе к Виндавскому вокзалу знает много имен крупных аферистов. В этом районе есть дома по 15 корпусов во дворе, в которых не скоро разберешься, и дома в 400 квартир, т. е. по числу населения равных небольшому городку, в большинстве которых выкуривается самогонка. Из числа таких домов известна Чулковка.

Облава за облавой делается в таких домах. Но у домов выставлена охрана, стоят «на стреме» свои люди и, едва покажется милиция, дают знать остальным. Еще не осмотрят у одних, а уже известно по всему дому, что идет обход, перестукиваются в стену, дают сигнализацию, прячут трубки, змеевики, бутылки с самогоном.

Немало в этом районе и убийств. В одной Чулковке за небольшой промежуток времени было 3 убийства с целью ограбления.

Вечерней порой на улицах и переулках разгуливают хулиганы, рывкает гармоника, будят

вечернюю тишину уханье, свист, пьяные надрывчатые песни:

*Мы ребята ежики,
В голенищах ножики,
По две гири на весу,
Пистолет при поясу.*

Центральный район. Хипесницы

Благополучней других центральный район: Дмитровка, Неглинный, Кузнецкий мост; здесь самогонку не варят, разве иногда заносят сюда в битонах. Здесь живет более состоятельная публика, советский чиновник, красный купец, просто торговец, много мастеровых, ювелиры, гравера, врачи, инженеры, словом публика состоятельная, которая самогон и «в рот не берет», а ей подавай три звездочки да новой тридцатиградусной. Самогонка здесь как исключение. Более памятный случай – это обнаружение самогонного завода в монастыре. Плохи стали доходы у служителей культа, и они задумали поживиться за этот счет. Впрочем, очень скоро они и попались.

Но здесь иногда встречаются притоны хипесниц. А вы знаете что это такое?

По темной улице идет какой-нибудь человек. Впереди его дама. Она делает вид, что поскользывается по льду (иногда

ссылаясь на то, что не видит) и просит прохожего: не проведет ли он ее до дома.

– Пожалуйста, пожалуйста, – соглашается тот.

Он берет ее под руку, поддерживает, и они идут. Вот дама входит в какой-нибудь темный двор и говорит, что квартира ее здесь и просит провести ее до дому.

В темном дворе вдруг налетает несколько человек:

– Ага, так вот ты где была! так вот, значит, ты с кем путаешься! Попалась, голубушка!

Мнимый «муж» для видимости толкает «жену» и налетает на человека, который изъявил согласие проводить даму. Он его сшибает с ног, бьет, налетает еще несколько человек. Дама убегает в глубь двора. Эта компания во время шумихи срывает часы, вынимает бумажник, а иногда и раздевает... Это длится всего несколько минут. Пока избиваемый поднимается, выбежит на улицу и кричит о помощи, компания успевает скрыться через другие ворота.

Бывает и так:

Какой-нибудь кутящий старичок попадает в гости к даме с Кузнецкого моста. В разгар нежных излиятий в комнату стучат.

– Ах, батюшки, муж вернулся. Что мне делать? – начинает суесться дама.

– Вы же говорили, что у вас нет мужа.

– Это я нарочно... муж мой был в командировке... я слышу по голосу, это он... Пропали! Прячьтесь скорей!

А в дверь между тем барабнят.
– Открой! – слышится властный голос.

– Боже мой... скорей спрячьтесь.

И скрывает гостя куда-нибудь за шкаф, за гардины, за ширмы.

– У тебя кто-то есть, – говорит «муж».

– Никого.

– Я слышал голоса.

– Это тебе показалось.

– А вот увидим. Это что! Это что! – выбрасывает он шапку, пальто и вытаскивает из-за ширмы гостя.

– Вы как сюда попали! Вы знаете!..

Гость трепещет. Он не хочет быть избитым. Он просто боится попасть в темную историю, ходить в милицию, предавать свое имя гласности, чтобы на утро во всем городе знали, как он был застигнут в чужом доме. Чтобы избежать этого скандала, он скорей вырывается из комнаты, благо дверь предусмотрительно не закрыта, и летит, спасается...

А у компании остается его пальто, шапка, пиджак, трость.

Мих. Артамонов

Вечерняя Москва. 1925 № 59.



15 марта

Промышленность

♦ **Усиление Шатурской станции.** Электроплан признал необходимым усилить оборудование Шатурской районной станции. В целях более полного обеспечения энергией московской сети в 1926–1927 гг. признано необходимым заказать теперь же за границей для Шатурки турбогенераторы в 16 000 кВт.

Известия. 1925 № 61.

31 марта

Открытие 1-й выставки по электрификации СССР

В воскресенье, 29 марта, состоялось торжественное открытие 1-й выставки по электрификации СССР, организованной Главэлектро совместно с постоянной промышленно-показательной выставкой ВСНХ СССР.

Торжественное заседание

Торжественное заседание, посвященное открытию выставки по электрификации, состоялось в помещении промышленно-показательной выставки* ВСНХ.

Президиум торжественного заседания сконструировался в составе гг. Гольцмана, Горева, Классона, Цишевского, Маневича, Дмитриевой, Цюрупы Г.Д. и Винтера. В почетный президиум избраны гг. Сталин, Рыков, Дзержинский, а также т. Кржижановский, который ввиду нездоровья не мог присутствовать на открытии выставки.

Заседание открылось речью А.З. Гольцмана, приветствовавшего открытие 1-й Всесоюзной выставки по электрификации от имени президиума.

Речь А.З. Гольцмана

Тов. Гольцман в своей речи указал на громадное политическое и экономическое значение 1-й выставки по электрификации, которая отображает действительные достижения СССР на фронте электрификации.

– Царское правительство, – говорит оратор, – располагая большими материальными ресурсами и крупными техническими силами, могло бы двинуть дело электрификации страны более основательно, чем мы, но это им не было сделано. Только советская власть дала могучий толчок делу электрификации. Однако результаты произведенной работы, представленные на выставке, показывают, что цели, поставленные советской властью в области электрификации, могут пока считаться достигнутыми лишь частично. Открываемую выставку следует рассматривать, как этап к дальнейшему развитию электрификации.

Говоря об электрификации, – продолжал т. Гольцман, – мы не можем не вспомнить вдохновителя и инициатора этого великого дела – В.И. Ленина. [...]

Память В.И. Ленина была почтена вставанием и исполнением «Похоронного марша».

– С чувством глубокого удовлетворения, – говорит т. Гольцман далее, – советская страна должна отметить громадные заслуги Г.М. Кржижановского в деле электрификации. Ленин дал могучий импульс и привлек внимание рабоче-крестьянских масс к делу электрификации, а Г.М. Кржижановский оформил идею электрификации и сумел доказать, что путь к оздоровлению и восстановлению хозяйства страны лежит через электрификацию.

Тов. Гольцман закончил свою речь предложением о создании «Дома электротехники», где должны быть собраны образцы советских достижений и советской изобретательности в деле электрификации.

Собрание единодушно постановило послать приветствие «вождю и учителю электрификации» Г.М. Кржижановскому.

Приветствия

Далее с приветственной речью от президиума Госплана выступил проф. И.Г. Александров, указавший, что ядро комиссии ГОЭЛРО в свое время составило центр Госплана, и что электрификация с того времени является ведущим звеном всего планового хозяйства.

Далее с приветствием от НТО ВСНХ выступил М.Я. Лапиров-Скобло и от Узбекитанской республики т. Серета, который констатировал сильную тягу на местах к электрификации и выразил пожелание о скорейшем претворении в жизнь всех намеченных проектов электростроительства.

После этого с речью о достижениях электрификации выступил С.А. Кукель-Краевский, отметивший, что к началу нынешнего года и в области электропромышленности, и в области электрооборудования наблюдаются большие сдвиги. Электрооборудование Москвы и Ленинграда превысило

* Промышленно-показательная выставка ВСНХ располагалась по адресу – Петровка, д. 10.

довоенные нормы потребления электрической энергии. Электропромышленность достигла 100% довоенной выработки, что обеспечивает дальнейшее успешное развитие электрификации на базе советской промышленности.

Осмотр выставки

По окончании торжественного заседания т. А.З. Гольцман объявил всесоюзную выставку по электрификации открытой, и начался осмотр выставки. На выставке преобладают экспонаты в виде многочисленных диаграмм, картограмм, планов, фотографий, рисующих работу по электрификации СССР. Участниками выставки являются: Главэлектро, 16 электростроительств, 3 станционных треста, 2 заводских треста, государственный экспериментальный электротехнический институт и др. Мелкая электрификация представлена на выставке двумя организациями: Электросельстроем и Московским губэлектро. Отделы Главэлектро представили общеплановые, финансовые и экономические материалы о современном состоянии электроснабжения СССР и о перспективах на ближайшие годы.

Электростроительствами представлены обширные материалы по одинаковой для всех программе, что облегчает систематическое ознакомление с ними. Некоторые строительства представили модели своих станций. Крупнейшие станционные тресты – МОГЭС, Электроток (Ленинград) и Электроток (Баку) – выставили материалы, иллюстрирующие ход развития электроснабжения крупнейших центров примерно за 20-летний период.

Электротехническими заводскими трестами выставлены различные изделия заводов. Среди них

следует отметить впервые построенный в СССР на заводе «Динамо» трансформатор на 120 тыс. В, который демонстрировался в действии. Током такого напряжения испытывались изготовленные заводом «Изолятор» высоковольтные изоляторы, рассчитанные на 38 тыс. В. Несмотря на то, что трансформированный на 120 тыс. В ток по своему напряжению втрое превышал рабочую мощность изоляторов, эти изоляторы не пробивались током, а «перекрывались» им, что наглядно демонстрировало их прочность.

В отделе мелкой электрификации выставлена интересная карта, изображающая распределение мелких сельских и деревенских станций по стране.

Электросельстроем представлен наглядный материал, иллюстрирующий на примере села Бабенки электрификацию в условиях сельского хозяйства.

Об организации постоянного музея электрификации

По окончании осмотра выставки состоялось инициативное совещание работников электропромышленности и электрификации по вопросу о создании постоянного музея-выставки по электрификации. Избран комитет по созданию музея в составе 47 членов – представителей Госплана, Главэлектро, Центрального электротехнического совета, Электроплана, отдельных строительных и заводов. В президиум комитета вошли: Г.М. Кржижановский, А.З. Гольцман, И.А. Скани, К.А. Круг, М.А. Шателен, К.В. Уханов⁶⁹, И.А. Цишевский, И.Н. Смирнов и А.В. Винтер.

Экономическая жизнь.
1925 № 73.

8 апреля

Хроника Перерыв подачи тока в Москве

Вчера в 13 ч 20 мин прекратилась подача электрического тока в центральном районе Москвы. Как сообщил нашему сотруднику инж. В.Д. Кирпичников, от повреждения кабеля или кабельной муфты (точная причина выясняется) произошло короткое замыкание на подстанции, находящейся во дворе станции, и такое же замы-

кание на шите № 1. В результате произошло небольшое повреждение аппаратуры.

Прекращение тока произошло только в центральном районе Москвы и продолжалось около 1–1,5 час.

В течение этого времени был приведен в порядок щит № 1, и район опять был включен в об-

щую сеть. На снабжении Москвы электрической энергией порча подстанции не отзовется, так как период максимума уже миновал, и в настоящее время снабжение током производится без работы подстанции.

Торгово-промышленная газета.
1925 № 80.

16 апреля

Рабочая жизнь ТРАНСФОРМАТ-ТРАГЕДИЯ

Началось это таким образом. В прошлом году, в апреле, была временно остановлена большая Истомкинская текстильная фабрика в г. Богородске Московской губернии.

Как и всегда бывает в таких случаях, другие «живые» фабрики и учреждения стараются пожить чем-нибудь на такой фабрике. Это случилось и с Истомкинской фабрикой. Часть ее оборудования была передана на Глуховскую мануфактуру, а МОГЭС захотел воспользоваться трансформатором мощностью 600 кВА, с тем что, когда фабрика будет пущена в ход, МОГЭС вновь поставит взятый трансформатор.

В ноябре 1924 г. Истомкинская фабрика была намечена к пуску, трансформатор понадобился, и вот тут-то начинается эта самая трансформат-трагедия.

6 сентября (запомните, читатель!). 6 сентября правление МОГЭС пишет Электротехническому тресту Центрального района бумажку такого содержания:

«Просим отремонтировать на вашем заводе «Динамо» доставленный уже туда сгоревший трансформатор в 600 кВА». Итак, значит 6 сентября трансформатор уже доставлен на завод и сдан в ремонт.

28 октября 1924 г. МОГЭС пишет ЭТЦР:

«Правление МОГЭС срочно просит сообщить, когда будет закончен ремонт трансформатора».

И ЭТЦР 5 ноября отвечает:

«Сообщаем, что ремонт трансформатора будет закончен заводом через 2,5 рабочих месяца».

Казалось бы, все в порядке. Но вот, 15 ноября МОГЭС снова пишет ЭТЦР:

«На ваше отношение от 5 ноября с. г. по поводу ремонта трансформатора сообщаем, что трансформатор требуется для фабрики, пускаемой в ход 1 декабря, а посему просим ускорить его ремонт».

Это было 15 ноября, а 5 декабря МОГЭС шлет снова телефонограмму ЭТЦР, в которой говорит:

«Просим сообщить срок окончания ремонта трансформатора, так как он не доставлен вами к 1 декабря, фабрика не может быть включена и в настоящее время остается без тока. Просим принять экстренные меры к быстрому окончанию ремонта».

После этого проходит 2 недели. ЭТЦР молчит, и МОГЭС снова шлет телефонограмму.

«Ввиду ваших письменных заявлений, телефонограмм и неоднократных личных и телефонных пере-

говоров об окончании 1 декабря ремонта трансформатора, последний до сих пор еще не отремонтирован. Еще раз заявляем, что Истомкинская фабрика благодаря этому лишена электрической энергии и несет большие убытки. При таком отношении с вашей стороны к делу мы не можем выполнить взятые на себя обязательства в срок дать ток и тоже терпим убытки.

По нашим сведениям, все необходимые материалы завод «Динамо» имеет, и считаем задержку ремонта совершенно необоснованной. Трансформатор необходимо установить на фабрике не позже 1 января (I). К каковому сроку и просим произвести его сдачу. Всякий другой, более поздний, срок удовлетворить нас не может».

Заявление, как видим, достаточно энергичное, и, казалось бы, оно должно было так или иначе сдвинуть этот вопрос. Но ЭТЦР по-прежнему остается глух, и МОГЭС снова шлет телефонограмму:

«Просим выяснить, почему задерживается сдача уже отремонтированного на заводе «Динамо» трансформатора. Еще раз подтверждаем вам, что трансформатор требуется чрезвычайно спешно».

Эта телефонограмма была послана уже 24 января 1925 г. Прошла еще неделя, и 2 февраля МОГЭС снова пишет ЭТЦР:

«На нашу телефонограмму от 24 января сего года об ускорении сдачи уже отремонтированного вами трансформатора мы до сих пор не имеем от вас ответа. Просим назначить приемку немедленно, так как трансформатор готов, и, по нашему мнению, нет причин его задерживать. Все заявленные вами сроки уже истекли».

МОГЭС не терпит. Он несет убытки. Несет убытки и Истомкинская фабрика. Поэтому 5 февраля он снова шлет телефонограмму ЭТЦР:

«Вновь просим сообщить немедленно, когда будет отправлен в Богородск наш трансформатор. Срок отправки истек 15 января сего года».

ЭТЦР наконец 14 февраля откликается бумажкой:

«Мы просим извинения за то, что до сих пор оставили без ответа ваши отношения и телефонограммы, касающиеся ускорения сдачи трансформатора. Мы лишь 11 февраля получили сведения от нашего завода «Динамо», что приемка вышеозначенного трансформатора будет назначена к концу этой недели».

Ну, теперь, наверное, дело будет закончено, – подумает читатель. Не тут-то было. «Скоро сказка ска-

зывается, да не скоро дело делается». 25 февраля МОГЭС снова пишет ЭТЦР:

«Несмотря на ваши неоднократные обещания, до сих пор завод «Динамо» не в состоянии наладить приемку. Очень просим сообщить действительный день приемки».

ЭТЦР снова умолк, и МОГЭС, доведенный до истерики, шлет телефонограмму уже от 2 марта 1925 г.:

«Ссылаясь на наши неоднократные телефонограммы, просим срочно сообщить, когда будет произведено испытание трансформатора». Помните, читатель, что дело началось 6 сентября. В ноябре предполагался пуск Истомкинской фабрики. Потом был установлен срок 1 декабря, потом – 1 января, затем – 15 января. Но вот, как видите, 2 марта, а трансформатор все еще ремонтируется, фабрика стоит, а МОГЭС и ЭТЦР переписываются. Наконец, не хватило терпения и у Богородско-Щелковского треста. 5 марта 1925 г. он пишет МОГЭС:

«Согласно личных неоднократных переговоров с вашими инженерами Швальбах и Тихомировым о

возможности пуска в ход нашей Истомкинской фабрики МОГЭС обязывался установить на фабрике трансформатор не позднее 1 января сего года. В расчете на своевременную установку трансформатора Богородско-Щелковский трест произвел все подготовительные работы, а также прием обслуживающего персонала и производственных рабочих. Между тем, до настоящего времени трансформатор не установлен, вследствие чего трест несет большие убытки».

Какие несет убытки Богородско-Щелковский трест от этой трансформат-трагедии, мы не знаем.

Но вот прошел еще один месяц, и 1 апреля, когда мы пишем эти строки, трансформатор еще не установлен. Истомкинская фабрика из-за этого не может развернуть свою работу, и тысяча рабочих с нетерпением ждет, когда же будет отремонтирован трансформатор и скоро ли кончится эта полугодовая трансформат-трагедия?

И. Жуга

Правда. 1925 № 87.

17 апреля

По Москве

♦ **О льготах кустарям-одиночкам.** МОГЭС обратился с запросом относительно предела действия постановления президиума Моск. Совета о льготах кустарям-одиночкам.

Рассмотрев этот вопрос по предложению президиума, губплан признал, что приравнение кустарей-одиночек в отношении оплаты коммунальных услуг к рабочим должно быть распространено на всех кустарей, не применяющих наемного труда, в том числе и на парикмахеров-одиночек, и на фотографов, независимо от того, сколько членов семьи, а не наемных рабочих, работает в предприятии или мастерской.

Известия. 1925 № 88.

17 апреля

В Москве

♦ **В связи с упразднением выдачи трудящимся членам профсоюзов талонов** на льготное пользование электричеством МГСПС постановлено предложить МОГЭСу взамен остающихся у него сумм произвести бесплатную проводку в квартирах рабочих электрической энергии до 60 тыс. ламп.

Экономическая жизнь. 1925 № 88.

23 апреля

На темы дня (Из статей, поступивших в редакцию)

Надо изменить порядок и принципы оплаты коммунальных услуг

Тов. Н. Копылов считает нецелесообразной применяющуюся в настоящее время систему льготных талонов, дающих рабочим скидку за свет, воду, газ, трамвай и т. д., ибо она приводит лишь к самообману, связанному с целым рядом накладных расходов для государства, во много раз превышающих размеры самих льгот.

По данным автора, предоставляемая, например, МОГЭС скидка дает 2 руб. 13 коп. в год или 17 ³/₄ коп. в месяц на талон, а накладные расходы по раздаче талонов составляют 13 500 руб. для одного лишь МОГЭС, не считая работы профсоюзов. Тов. Н. Копылов предлагает поэтому стать на другой путь.

«Необходимо повысить тариф на коммунальные услуги для нетрудовых элементов, лиц свободных профессий и имеющих высокий заработок. Затруднения, связанные с выявлением нетрудовых элементов, зачастую пользующихся водою, светом или газом по одному счетчику с трудящимися, легко могут быть устранены перенесением центра тяжести расчетов с абонентами на правления жилтовариществ.

Например, энергия, отпускаемая МОГЭС по единому тарифу данному жилтовариществу, – последним в отношении к отдельным потребителям тарифицируется применительно к квартирной плате на основе учета заработка и социального положения. Некоторые жилтоварищества имеют уже опыт такой дополнительной дифференциации тарифа на газ, ванны, воду и т. д. Этот новый способ расплаты за коммунальные услуги, не встречающийся на практике непреодолимых затруднений и дающий малообеспеченным рабочим и служащим вполне реальные льготы, нужно возвести в руководящий принцип».

О праздниках

С праздниками в СССР неблагоприятно, – пишет т. Венедикт Автономов.

«Церковные праздники обыкновенно проводятся в деревне бессмысленно. Но и советские не более осмысленно. Обычно рассылается распоряжение по сельсоветам, что в такой-то день не должны

24 апреля

Электростроительство и электроснабжение. В Электроплане

**Электрификация Подольска
и Серпухова от Каширской станции**

В последнем заседании Электроплана рассматривался разработанный Каширстроем проект электрификации Подольска и Серпухова от Каширской электрической станции. Проект Каширстроя, одобренный Электропланом, заключается в проведении линии напряжением в 115 000 В до Серпухова и ответвлении линии Москва – Кашира на Подольск. Во вторую очередь предполагается проведение линий Серпухов – Подольск и Подольск – Москва. Таким образом, линия Кашира – Серпухов – Подольск – Москва может быть рассматриваема как вторая линия Москва – Кашира, в каковой уже теперь ощущается потребность.

Электроплан признал необходимым приступить к выполнению первой очереди проекта в наступающем строительном сезоне. Каширстрою разрешено кредитоваться на сумму в 1,3 млн рублей для постройки подстанций и линий передач Кашира – Серпухов и Кашира – Подольск.

Экономическая жизнь. 1925 № 92.

быть производимы работы. И буквально в советские праздники жизнь в деревне замирает: никого не видно, никого не слышно, если не считать трафаретных собраний КНС и комсомола».

По мнению автора, «советские праздники в деревне нужно проводить совсем иначе. Из советского праздника не нужно создавать подобие древнееврейской субботы, не нужно запрещать частную работу и принуждать к «ничегонеделанию». Наоборот, советские праздники в деревне должны быть праздниками коллективного труда. Как были бы торжественны и памятны они, если бы все население деревни под руководством опытного человека с революционными и др. песнями совершало коллективную работу, в плодах которой живо заинтересовано население. Крестьянство таким празднованием было бы вовлечено в общественно-политическую жизнь и скорее бы поняло смысл коллективного творчества».

Правда.
1925 № 91.

5 мая

Открытие памятника В.И. Ленину на Каширской электростанции

В воскресенье, 3 мая, на Каширской районной электрической станции в присутствии представителей московских партийных, хозяйственных и профессиональных организаций был открыт памятник В.И. Ленину.

Памятник представляет собой массивный бюст работы скульптора С.Д. Меркулова. Памятник стоит на возвышенности и обращен лицом к просторам реки Оки. На цоколе начерчены слова: «Коммунизм – есть советская власть плюс электрификация. Ленин».

В 2 ч 30 мин дня представитель Каширского уездного комитета РКП открыл торжественное собрание рабочих – строителей Каширстроя, окрестных крестьян и местных работников...

В речах было отмечено, что памятник творцу идеи электрификации советской страны и практи-

ческому помощнику сооружения первой по плану Каширской районной электрической станции (открыта 4 июня 1922 г.) воздвигнут на средства самих рабочих Каширки. Памятник будет напоминать всем рабочим и крестьянам Каширы и уезда о великом деле, выполненном и завещанном Владимиром Ильичем; о борьбе за восстановление хозяйства соединенными силами рабочего класса и крестьянства, за высшую техническую базу, за коммунизм.

Тов. Цюрупа о Каширстрое

Присутствовавший на открытии памятника Ленину на Каширстрое т. Цюрупа в беседе с сотрудниками печати сообщил следующее: [...] Каширская районная электростанция теперь работает уже с полной нагрузкой.

Мощность ее доведена до предельных размеров – 12 тыс. кВт – при затратах на один кВт 2,6 кг

топлива. Энергия, ею даваемая, обходится потребителю по рекордно дешевой цене, – около 4 коп. за кВт.

Вся энергия, здесь вырабатываемая, поступает через Кожуховскую подстанцию в актив МОГЭС, который по своему усмотрению распределяет ее на нужды московской промышленности и для освещения Красной столицы. [...]

Экономическая жизнь.
1925 № 100.

5 мая

Памятник Ленину на Каширке



На третий день майского праздника рабочие, служащие и администрация районной Каширской электрической станции открыли памятник Ильичу.

Посреди площади рабочего поселка, выросшего на диком пустыре, среди алых декораций, гирлянд

и цветов, под траурным покрывалом с алой лентой сокрыт временно лик того, который никогда не увидит солнечного торжества своих идей.

Далеко протянулась в рамке зеленых берегов голубая Ока. За нею на горизонте старая Кашира.

Здесь, вокруг этой площади, раскинулась Новая Кашира – электрический город будущего.

Веселые домики новых свободных граждан труда, и влево – дымящая красная громада электростанции, в чрево которой по высокой каменной эстакаде медленно движутся от ж.-д. ветки вагоны с углем.

Среди пестреющих народных толп движутся с барабанным боем и знаменами пионеры.

К чему повторять речи.

Это были речи рабочих, крестьян и старых партийцев. Речи новых ораторов, научившихся говорить в огне и буре. В них отголосок гражданского шторма и гула машин, от которого они пришли на свой сегодняшний праздник. Они повиты величавым покоем молчания тех, кто никогда не придет на свой праздник и которые завещали им свое дело.

– Что означает памятник Ильичу? – спрашивает председатель губернского отдела Союза строительных рабочих т. Маршев.

– Жизнь Ильича, его ученье и его счастье заключалось в том, чтобы достигнуть счастья всего человечества, достигнуть раскрепощения пролетариев и крестьян всего мира.

Он жил для счастья всех угнетенных вообще.

М. К-цкий

Известия.
1925 № 100.

7 мая

Рабочая жизнь Рабочая кооперация

Завоевал доверие рабочих. (Кооперация МГЭС и МОГЭС)

Кооператив работников МГЭС и МОГЭС год тому назад пережил большие перебои в работе в связи с недостатком товара на 18 тыс. руб. Эта пропаша денег оттолкнула рабочих от кооператива, и последний потерял несколько сот членов.

Теперь все это улеглось, виновники пошли под суд, служащих перетряхнули и поставили во главе кооператива лучших, честных и твердых товарищей – рабочих от станка. Кооператив за год ушел вперед. Имеются 4 продовольственных магазина, 2 булочных, мануфактурный магазин, 2 столовых и другие подсобные предприятия, всего 16. Кооператив объединяет работников двух крупных и шести мелких предприятий и имеет около 4000 членов. На днях, в связи с приемом новых магазинов, вольется еще около 1600 членов. В районе наших магазинов не осталось почти ни одного частного торговца. Цены в магазинах кооператива понижены не только по сравнению с рынком, но и с другими кооперативами. Ассортимент товаров подобран хорошо и отвечает спросу потребителя. Большую роль в этом отношении сыграли торговые совещания служащих кооператива, введенные по инициативе председателя правления кооператива т. Лукашика.

Оборот кооператива достиг 160 000 руб. в месяц и все увеличивается.

Мелколавочным кредитом пользуются 1500 человек. Каждый член закупает в кооперативе на 40–45%

своего заработка. Кроме того, кооператив отпустил в кредит на 4000 руб. мануфактуры с рассрочкой на 4 месяца.

Товар закупается на 35% у кооперативных центров и на 50% – в госорганах и МСПО. Накладные расходы снижены в среднем до 10,5%, тогда как норма – 11%. Накладные расходы столовой, отпускающей в день 900–1000 обедов, сведены до 23%. Норма усушек и утечек выше 1% не доходит.

Благодаря хорошей постановке работы кооператив выделил [800 чел.] в начале текущего года из прибыли дивиденд, который выдан в размере 10% на сумму, записанную в заборной книжке.

На последних выборах в правление кооператива вошли 2 женщины – домашние хозяйки, жены рабочих. В ревизионной комиссии также работают жены рабочих, 4 хозяйки работают в лавочной комиссии. Входят женщины-делегатки и в собрание уполномоченных.

Есть в работе нашего кооператива и недостатки: небольшая разница цен по магазинам на некоторые продукты и неодинаковая запись в заборные книжки; в одном магазине хлеб, например, записывают, в другом – нет. Объясняется это затруднениями в работе, которая по своему масштабу стала очень велика, и охват работы отстает от ее роста.

В. Мороз

Правда. 1925 № 102.

9 мая

Связь «Электропередачи» с Москвой

На днях у нас сообщалось об открытии около Москвы новой ж.-д. линии Павлово-Посад – «Электропередача», соединяющей крупный центр электроэнергии «Электропередачу» с главным ее потребителем – Москвой.

В беседе с нашим сотрудником нач. работ по постройке линии инженер А.М. Альперс сообщил следующее:

– До последнего времени такой большой промышленный и рабочий район, в котором находится

одна из главнейших электростанций, снабжающая энергией Москву, не имел фактически прямой ж.-д. связи с Москвой. И эта неудобная связь с Москвой являлась тормозом к развитию механического оборудования «Электропередачи», так как туда трудно было доставлять необходимые тяжеловесные грузовые машины.

Дорога строилась техническим аппаратом НКПС; работы финансировались МОГЭСом. Ко дню первомайского праздника линия была уже готова.

Постройка дороги в общем обошлась недорого, примерно в 25 тыс. рублей с версты. Высчитано, что, если бы МОГЭСу пришлось перевезти заказанные им за границей машины на «Электропередачу» без этой дороги, то доставка их при отсутствии прямой

ж.-д. связи обошлась бы почти столько же, сколько стоит вся линия.

Вечерняя Москва.
1925 № 104.

9 мая

Производство Электрификация железных дорог

В пленарном заседании президиума Госплана от 7 мая под председательством И.Т. Смилги был заслушан доклад междусекционной комиссии Госплана по вопросу об электрификации железных дорог.

Президиум Госплана в своем постановлении признал, что расходы на электрификацию железных дорог должны производиться за счет специального ассигнования, включаемого в бюджет. Заказы первой серии электровозов и первой очереди электрического оборудования подстанций управления моторных вагонов могут быть переданы заграничным фирмам. Изготовление моторных вагонов, включая и тяговые моторы, возможно передать заводам Союза ССР, которые должны войти в сношения с заграничными фирмами для получения чертежей тяговых моторов и стандартных типов частей оборудования.

Ввиду того что вопрос о наиболее целесообразной системе тока и величине напряжения для электрификации товарного движения железных дорог еще нельзя считать окончательно установленным за границей, признается целесообразным, в целях ознакомления с опытами и новыми работами в области электрификации железных дорог тяжелого типа, командировать за границу специалиста.

Президиум Госплана, признавая необходимым начать работы по электрификации пригородного движения Московского узла, предлагает НКПС приступить немедленно к разработке проекта, с тем чтобы возможно было приступить к работам с начала 1925–26 г.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 104.

10 мая

Грандиозные трансформаторы для Шатурстроя

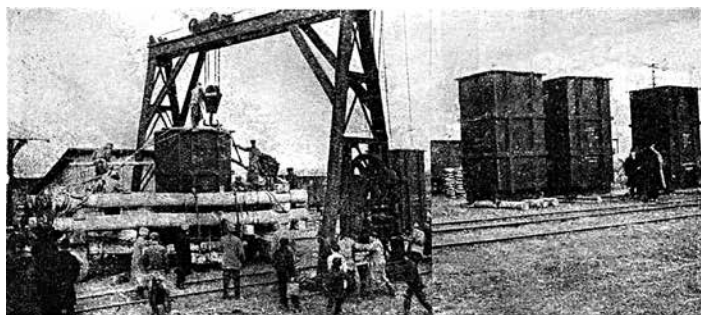
Прибывшие для Шатурстроя в Москву 7 трансформаторов изготовлены в Англии на заводе Викакерс. Эти трансформаторы предназначены для превращения посылаемой с Шатуры в Москву электроэнергии со 115 000 В на 6500 и 33 000 В и устанавливаются на вновь построенной Шатурской подстанции в Москве на Раушской набережной. Вес трансформатора 1200 пуд. без масла и 1600 пуд. с маслом. Три таких однофазных трансформатора

дают мощность в 25 000 кВА (около 25 000 л. с.). На подстанции устанавливается 2 таких комплекта на 50 000 кВА. Трудность перевозки трансформаторов по Москве, помимо веса, заключалась в том, что их везти можно только стоя, и на обычной повозке они бы задевали трамвайные провода.

Поэтому пришлось изготовить особую повозку. Перевозился каждый трансформатор 13 тройками лошадей.

Перевозка трансформаторов для Шатурстроя в Москве. На снимках: налево – момент погрузки их на специальную телегу. Направо – выгруженные трансформаторы на ст. Московск.-Нижегор. ж. д.

Огонек. 1925 № 20.



Разгрузка трансформатора на берегу Москвы-реки.

11 мая

ПОД ЖЕЛТО-ЗЕЛЕННОЙ ВЫВЕСКОЙ

(ПО ПИВНЫМ В МОСКВЕ)

Пивные в Москве разнообразны. Их можно, пожалуй, разделить на три «круга». Самый широкий находится, примерно, от линии Б до пригородов. Самый маленький – от Арбата, через центр и Тверскую – к Сухаревке, средний «круг» – остальное. «Круги» разнятся не только по географическому положению, но и по всему внутреннему характеру. Наиболее интересны и контрастны окраинный и центральный.

Обстановка

Снаружи желто-зеленая или моссельпромовская синяя вывеска. У входа две драных елочки в кадках (признак «бонтонности»), из дверей рвутся наружу бессвязные выкрики, хриплый рев «русского хора», сверхъестественное фортиссимо оркестра... Внутри чадно, дымно. Влажный тяжелый воздух пропитан запахами пива, табака, кухни. Хромые столики качаются, как лодки в море. Дряхлые стулья внушают почтение и страх. Стены окраинных пивных украшены дрянной копией «Венеры» Тициана, грузной бабищей, изнемогающей от обилия телес. Какой-нибудь вылинявшей сентиментальной вышивкой, изображающей рыцаря с дамой. Литографированной картинкой – в духе Маковского и видок трехгорного завода в застекленной рамке, засиженной мухами с давних времен.

Изысканный вкус центра не допускает такого эстетического разнобоя. Там стены деловито убраны плакатами. Эти плакаты, конечно, своеобразны. Вроде: «Если хочешь быть культурным, окурки и мусор бросай в урны». Но они совершенно блекнут рядом с черноземной самобытностью самодельных плакатов окраин:

– ЗДЕСЬ МАТОМ ПРОСЯТ НЕ КРЫТЬ –

Официантами на окраинах должны быть люди, обладающие либо плечами борца, либо ногами лани. Ибо нередко случаи, когда надо уметь «поддержать честь заведения»: помочь выйти за дверь или преследовать по улице пытающегося ускользнуть любителя бесплатной выпивки. Подбираются предпочтительно басы. Хотя здесь и просят не крыть матом, но иногда матом просят не крыть. А для этого нужны хорошие легкие и мощь звука...

В пивных центра работает кое-где женская прислуга. Среди нетрезвых людей, упорно заводящих с прислуживающими женщинами «легкие» разговоры, – труд их очень тяжел.

Эстрада⁷⁰

Нигде так не чувствуется контраст между окраинным и центральным кругами, как на эстраде.

Начнем с окраин.

На возвышении, наскоро сбитом из плохо обструганных досок, помещается хор, исполняющий программу иногда без аккомпанемента, иногда под аккомпанемент двух гармоний, но почти всегда под тот «аккомпанемент», которым любезно угощают ценители таланта.

Практика многих лет выработала тип окраинного эстрадного певца. Запевалой в хоре полагается быть тенору.

Обычно – это здоровенный дядя с широкой грудью, смелым взглядом в упор (чаще – поверх голов) и с блестящими зализками черных волос. Поет он, откинув голову назад, выставив правую ногу и мечтательно оттопырив на груди мизинец с бирюзовым кольцом.

Главный бас, низенького роста, имеет бобриком стриженную седеющую голову, ходит в поддевке, выставив наружу серебряную цепочку часов (признак положительности) и во время пения вгоняет подбородок в шею, извлекая густые, рыкающие звуки из глубины объемистого чрева.

В свою очередь, тенор должен уметь «пущать ноту», от которой звенят стекла, а посетители, возбужденные разгульной песней о Стеньке Разине, хлопают шапкой об пол и заказывают лишнюю бутылку...

Тенор и бас – столпы окраинной эстрады. Они сознают важность своего положения, и не всякий гость сумеет добиться чести поставить им угощение.

Ставят все же многие, и к концу дня смелый взгляд тенора застилается томной, масляной дымкой. Таков «ансамбль» окраинных пивных.

В центре же действует преимущественно «кабарэ». Для него нужно: одного-двух комиков, певицу, тенора и балерину.

Комики выступают по одиночке или вместе, отравляя воздух жуткими самодельными стихами.

Тенор любит брать элегический тон и распространяться относительно «забытых нежных лобзаний» и т. п. Вокальной стороне этих «кабарэ», сравни-

тельно с разгульной песней окраин, вообще свойственна интимная приглушенность.

Зато «интимность» эта насыщена эротизмом. Декорированная певица поет «русские песни» о постельке, которая без милого холодна, скучна и т. д.

Балерина (отсутствующая на окраинах), обнаженная по мере сил, в коротенькой юбочке и со страусовым пером на голове, блистающая фальшивыми бриллиантами, воскрешает времена кафешантанов.

Преобладает здесь не современный репертуар, но нельзя не отметить, что некоторые артисты упорно проводят репертуар советский.

Посетители

Основной контингент посетителей – ремесленники, рабочие, мелкие служащие. Две первые категории преобладают на окраинах, в центре же подавляет масса служащих, торговцев, лиц «свободной» и сомнительной профессии.

Вот диалог в окраинной пивной.

– Ков-во вижу? Иван Иванович. Да, ведь, ты же от вина лечился?

– Лечился.

– Ну и?..

– Вылечили.

– Так как же ты... это пиво-то?!..

– Очень просто. Сначала, конечно, я, как порядочный, дома сидел, и все нос подымал – гляди, мол, какой я, водки больше не жру... Только скоро сил не стало: теснота, ребятишки орут, жена ругается, папаша больные стонут, – чистый комбед. Ни тебе отдыха, ни покоя... Ну, я опять сбежал. Тут хоть полтинник уплотишь, так за него цельный час себя человеком сознаешь...

Если в окраинной пивной можно слышать громкий разговор, то в центре преобладает беседа шепотком, пригнувшись к столику.

Тут решаются многие таинственные дела, избегающие дневного света, тут идут тихие уговоры

с накрашенными дамами (их нет ни на окраинах, ни в среднем круге).

Мелкий служащий, рабочий, ремесленник, все те, для кого не по средствам платить рубль за бутылку в пивных центра, открытых до часу ночи, – населяют средний круг.

Здесь нередко видишь такую картинку:

Старик в фуражке инженера подходит к оркестру и говорит с величайшей тоской:

– Я сам был музыкантом и скажу: хорошо вы играете! Позвольте преклонить перед вами колени под углом в 90 градусов...

Старик, кряхтя, опускается на пол...

– ... Вы – молодые таланты, а наше уже прожито...

Окажите уважение старости, сыграйте «Не искушай». Но только так, чтобы душа пела...

Просьбу исполняют.

Оркестр действительно постарался.

И старик уже не мог ничего выговорить от восторга, только махнул фуражкой и, сторбившись, вышел...

В пивных Москвы молодежи незаметно. Здесь только пожилые, давно уже оглушенные алкоголем, приученные к нему старым режимом.

Одни из них окончательно выкинуты из жизни, другие еще как-то цепляются, а сюда приходят «забыться».

И сидя за качающимся столиком, в дымной, горляющей мути, они тоскуют, ибо алкоголь не дает им потерянной радости жизни.

Тяжелыми, невидящими «глазами кроликов» шарят они по сторонам, не замечая, что к столику подошла столь же жалкая личность в продырявленном котелке с налитым лиловым носом и хрипло повествует о тяготах своего столь же никому не нужного бытия...

Арди

Вечерняя Москва.

1925 № 105.

13 мая

МОСКВА. ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В РАБОЧИЕ ОКРАИНЫ

МОГЭС представил на утверждение президиума Моссовета смету на работы по электрификации окраин Москвы, а также районов Богородска, Павлово-Посада и Орехова-Зуева в текущем строительном сезоне.

Общая стоимость всех работ определена в 1 728 097 руб. Кроме того, МОГЭС предполагает в текущем году сделать бесплатное электроустройство внутри квартир у беднейшего населения по указанию Московского Совета.

Правда. 1925 № 107.

21 мая

Про Москву

Вы в Москве постоянно, вы к Москве пригляделись, вам примелькалась Москва, вы уже ее не замечаете. А для меня – я издали приехал – все свежо. Я хочу поделиться с вами, московскими, моими первыми впечатлениями – вам это будет (льщу себя надеждой) интересно.

Но пока – предупреждаю – пока только уличное, пока только первый день мой в Москве.

Первый день в Москве – кружится голова. Первый день в Москве – как будто чуть-чуть пьяно. И как будто земля – легонько – из-под ног выскальзывает, и как будто кругом – танцующее все – легонько. Карусельность...

Впрочем, это не только в первый день, – карусельность некоторая в Москве вообще есть, немножко кружение, немножко лет – и большая пестрота.

Москва – город латанный, многоцветно-многолокутанный, многоголосый, озорной.

Да, да – есть озорство, – комсомольское такое, – от избытка энергии, от юной буйности...

Москва – контрасты. Москва – противоречия. Идет по улице попик старенький, в рясочке линиялой – бледно-голубенький, седенький попик с печальными глазами, – ну, кому он нужен, зачем, – помер бы лучше. А тут же – пионеры, песню поют и барабаны барабнят, – разве может, разве должен попик – рядом с пионерами?... Смешно даже...

Москва туго набита людьми, – как косточки арбузные сыплются, сыплются непрерывно люди. Москва переполнена людьми – до отказа, прут уже из нее люди, выпирает, поэтому – по улицам московским не ходят люди – хождением нельзя уже это назвать – пробираются. Как-нибудь. Протискиваются. Я спросил милиционера:

– Почему – ходить только по правому тротуару?

Милиционер ответил сразу, сейчас же, не задумавшись:

– Потому – затолкать, затормозить, затуркать (глагол-то какой!) могут гражданина.

Вот как!

Конечно, ходить по одному тротуару – скучно, – лиц встречных не видно, – хорошо, если кто дальнорук и на другой, на противоположный тротуар может устремлять свои взоры. А я, вот, близорук.

Ведь, это так приятно, так интересно: вдруг встретить человека, которого ты не видел десять лет, – и узнать, что он тоже член РКП, работает в МК.

Впрочем, это лучше, что элемент неожиданности изымается, – деловее это.

– Гражданин, привыкать надо. Надобно привыкать.

Милиционер с гражданином разговаривает, гражданину растолковывает, объясняет ласково-терпеливо, как мама.

– Ну, иди, деточка, по правому тротуару – тебе же лучше.

В противоречиях московских одно есть основное: – Нью-Йорк – Суздаль.

Шестнадцатый – двадцать первый век. Двадцать первый – не двадцатый.

Знаете, какое мое ощущение? Будто мы от земли уже оторвались – и над землей уже – вот-вот взлетим... у-у-у!.. У меня от Москвы дух захватывает – точь-в-точь как захватило дух, когда я в Нью-Йорке, бывало, на лифте на 43-й этаж поднимался – взлетал... Вчера бродил по Москве – и узнавал в Москве Нью-Йорк.

Но почему против 10-этажного дома Моссельпрома, против этого смелого пионера небоскребов будущих московских (вы заметили, – в доме этом что-то трюковое есть), – как раз напротив, через улицу, – церквушка древняя, дряхлая, сонная, в землю врастающая, агонизирующая на глазах у московской публики?

И еще: немножко похожа Москва на карнавал. На московских улицах г-о-ораздо больше смеха, чем на нью-йоркских и берлинских улицах, – уверяю вас. И гораздо задорнее и юнее смех. Костюмы в Москве... в Нью-Йорках этих ваших и Берлинах одевается всегда человек «как все», серенько – «так носят», – все в однотонную серость одеты. А у нас – смелый, безудержный полет фантазии. Толстовка – это освобождение от европейско-американского пиджачно-жилетно-галстучного мелкобуржуазного, парламентско-демократического идиотизма-кретинизма. Толстовка и русская рубашка – бунт против кургузой, бессмысленной пиджачности. А тюбетейки ташкентские и сандалии... А азиатские эти напряженные и в то же время благостно-мудрые, солнцем обожженные лица молодых представителей и представителей народов востока...

Впрочем, там и сям мелькают советские люди, которые в командировках были за границей, – от Ревеля до Парижа включительно, – вы узнаете их сра-

зу по роговым очкам, по бритости-стриженности заграничной, по некоторому щегольству заграничному. По степени поношенности и подержанности вы можете легко и безошибочно определить, когда, в котором году был гражданин в командировке. Есть новенькие – 24 и 25 года – и есть – с залежалостью немножко.

А нищие московские – о них надо особо рассказать, это – отдельная глава. И особо же надо расска-

23 мая

Партийная жизнь Наши достижения и недочеты

На МОГЭС

Вопрос об организации цехколлективов в ячейке выплыл в связи с ленинским набором 1924 г. Как и все новое, это дело сразу встретило своих противников. Говорили о том, что у бюро ячейки не хватит сил управлять девятью цехячейками, что в лице цехколлективов мы сами создаем фракции, и что эти «фракции» разорвут ячейку на 9 частей. В первое время цехколлективы работали слабо, без плана.

Благодаря неполному руководству со стороны бюро или, вернее, руководству без опыта, цехколлективы имели два неправильных уклона: первый уклон – стремление к подмене цеховых профсоюзных организаций и другой уклон – замена цеховых производственных совещаний своими собраниями. Последний уклон привел в некоторых цехах к тому, что цехорганизатор сделался прямым помощником мастеру или заведующему отделом.

Постепенно эти болезни были изжиты. Осенью 1924 г. при бюро организовалось совещание цехоргов (позднее – оргкомиссия). В это же время в двух крупнейших цехпартиколлективах организовались цехячейки с выборным бюро. Работа ячеек сразу же показала их жизненность. Развилась самостоятельность и активность. Благодаря правильному руководству со стороны общезаводского бюро никаких разногласий между ним и цехячейками не было. Есть, конечно, и недостаток, например, слабая постановка агитационно-пропагандистской работы.

В. Архипов

Правда. 1925 № 116.

зать про ночную Москву – тут я только про дневную рассказываю... Впрочем, рассказать все, все, все про Москву невозможно, это необъятно, – я только – кусочек...

Эх, Москва, латанная, озорная, многолика!

А. Меньшой⁷¹

Вечерняя Москва. 1925 № 114.

27 мая

Угроза электроснабжению Москвы (Из беседы)

Как сообщил нашему сотруднику председатель МОГЭСа т. К.П. Ловин, рост электроснабжения Москвы и Московского района превзошел плановые предположения и продолжает развиваться исключительно быстрым темпом.

Несмотря на летнее время, нагрузка московской электрической сети достигает 85 тыс. кВт, т. е. немногим ниже максимально возможной нагрузки сети в период т. н. зимнего максимума.

Электростанции МОГЭСа ввиду исключительной нагрузки вынуждены работать без резерва и не могут быть поставлены на летний ремонт. [...]

Экономическая жизнь.
1925 № 119.

30 мая

За день

Последние известия

Л.Д. Троцкий посетил первую выставку по электрификации СССР.

Посещение это стоит в связи с назначением Л.Д. Троцкого членом президиума ВСНХ СССР и начальником Главэлектро. Кроме того, т. Троцкий назначен руководителем научно-технического отдела ВСНХ.

Экономическая жизнь.
1925 № 121.

30 мая

Производство В Электроплане

Тяжелое положение МОГЭСа

На состоявшемся под председательством И.Д. Сканава заседании Электроплана было заслушано письмо правления МОГЭСа с просьбой выделить комиссию для выработки мер к облегчению тяжелого положения МОГЭСа в связи с ростом нагрузки. Несмотря на то что в настоящее время МОГЭС находится в периоде минимума, рост нагрузки московской сети продолжается, и положение вследствие запоздания с пуском новой Шатурской электростанции создается весьма напряженное. [...] Начавшиеся работы на торфоразработках потребовали значительное количество энергии, и положение МОГЭСа стало еще более серьезным. В настоящее время перед МОГЭСом встает вопрос о пуске остановленных Глуховской и Павловской электростанций, так как без их помощи МОГЭС вряд ли справится. По докладу Электроплан постановил назначить специальную комиссию по выработке мер для облегчения положения МОГЭСа.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 121.

Май

Уголок О.Д.В.Ф.



Рабочий клуб «Красный луч» при МОГЭСе. Фото И. Королева.

Советское искусство : Ежемесячный журнал художественного отдела Главполитпросвета. 1925 № 2.

30 мая

Когда будет пущена новая Шатурская станция?

По сведениям Шатурстроя, запоздание оборудования новой Шатурской станции стоит в связи с задержкой заказов на электрооборудование, изготавливаемое на германских заводах.

По сообщению находящегося за границей главного руководителя Шатурстроя А.В. Винтера, генераторы первой и второй машин придут в СССР в середине июля; монтаж их будет закончен примерно в августе, и только тогда станция может быть пущена в ход.

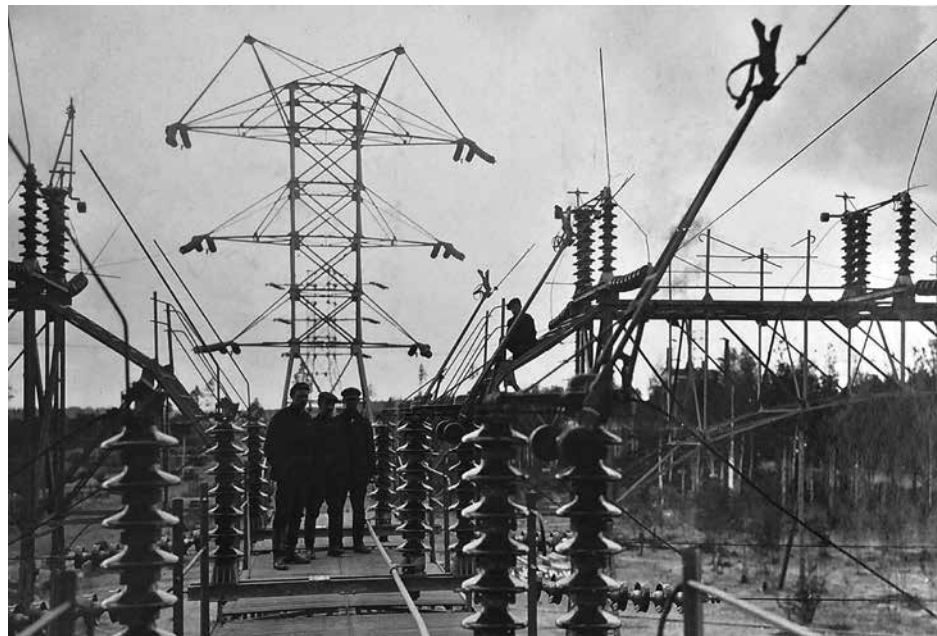
Экономическая жизнь. 1925 № 121.



Драмкружок Шатурского клуба. Руководитель кружка – Сахаров (в белой рубашке, с портфелем).

Строительство высоковольтной линии Шатура – Москва

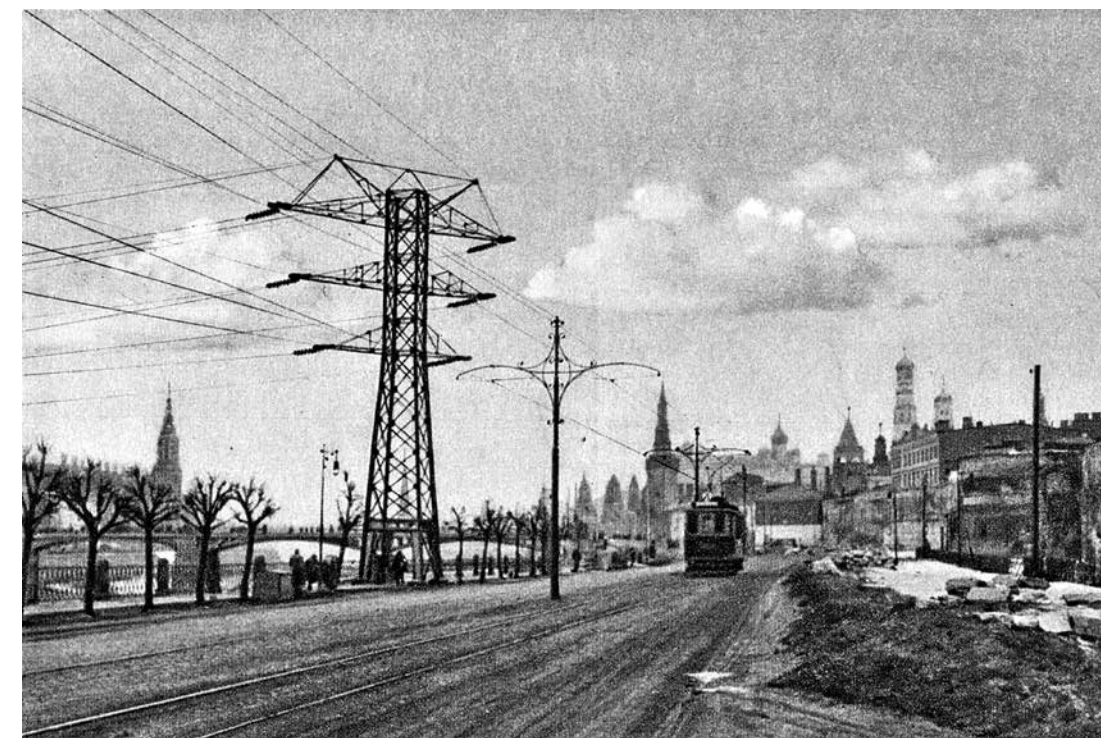




Закрытая подстанция. На снимке – К.Г. Шлегель и А.А. Глебов (сзади).



Подвеска проводов на электролинии Шатура – Москва.



Концевая опора линии Шатура – Москва на Москворецкой набережной. От нее провода перебросены через Москву-реку к подстанции на Раушской набережной.

2 июня

От Шатуры до Москвы Провода в центре города

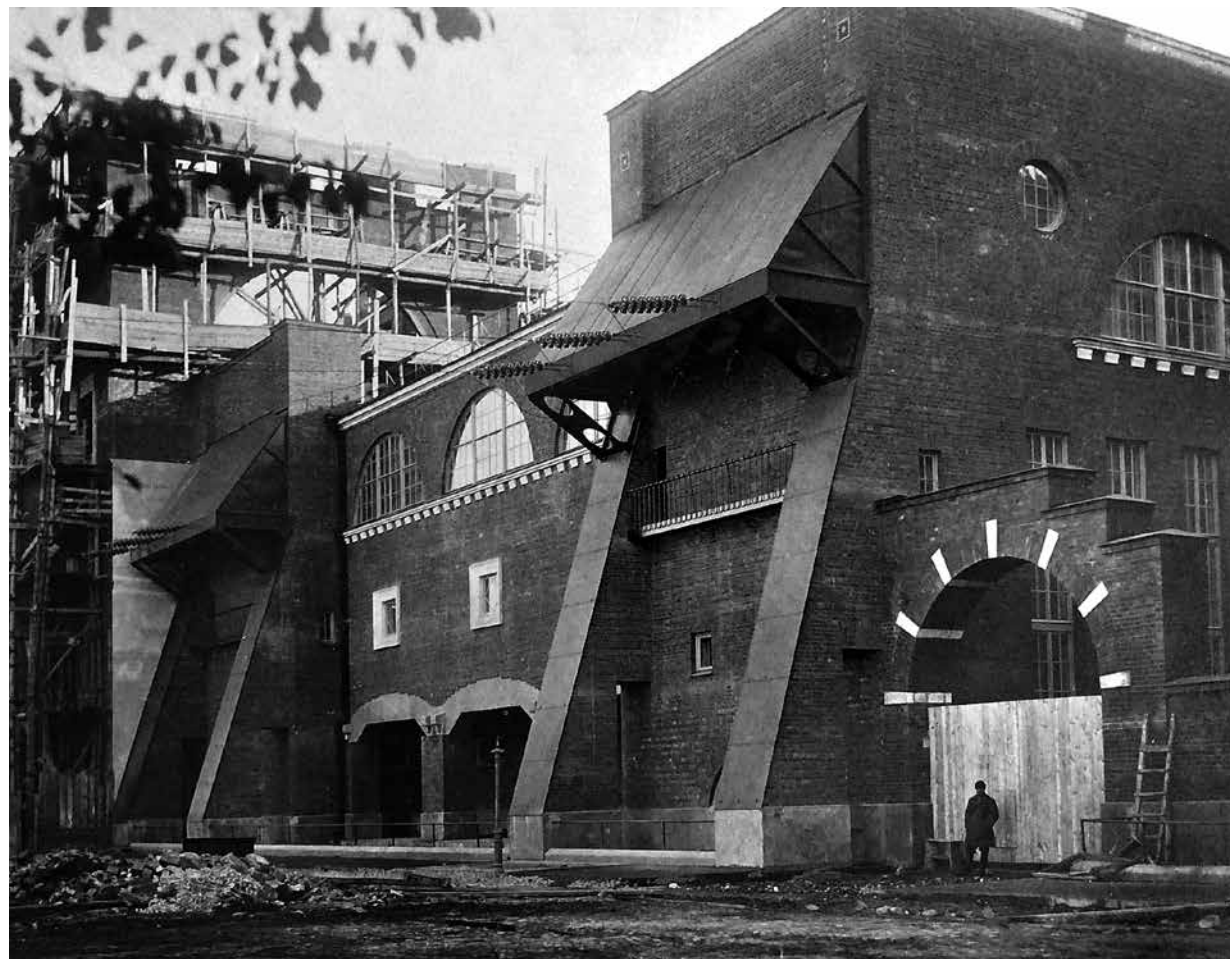
Шатурским строительством сейчас заканчивается подвеска в центральной части города проводов от электростанции в Шатуре к выстроенной на Раушской набережной понизительной подстанции. Провода, подвешенные на высоте в 11 м и выше над землей на особо сооруженных шестиконечных мачтах, на днях будут протянуты через Москва-реку и таким образом линия Шатура – Москва фактически окажется законченной.

В беседе с нашим сотрудником руководителем работ, инж. М.И. Яковлев, отмечает чрезвычайную сложность протягивания проводов (6 для тока и 2 троссов-предохранителей) через трамвайные пути. При этой работе, коснувшейся 4 трамвайных пересечений (мосты – Краснохолмский, Новоспас-

ский, на Симоновском шоссе и Устьинский), был применен следующий метод: проводка производилась во время действия трамвая. Для того чтобы представить себе сложность этого дела, достаточно сказать, что длина некоторых проводов равна 1/2–3/4 версты: такую длинную сеть приходилось тянуть через провода, ежеминутно рискуя жизнью. Принятая система проводки целиком себя оправдала: все обошлось совершенно благополучно. Для изоляции проводов от мачт они подвешены на гирляндах-изоляторах, состоящих из 8 отдельных частей.

Пуск энергии по линии Шатура – Москва намечен во второй половине июля.

Вечерняя Москва. 1925 № 123.



Подстанция на Раушской набережной, построенная для электролинии Шатура – Москва.

2 июня

На открытии Теплотехнического института (Торжественное заседание открыто 31 мая)

Когда видишь огромное свежесозданное здание Теплотехнического института, проходишь по стройным коридорам его лабораторий, наблюдаешь затейливую архитектуру его топок, котельной, машинного зала, прикидываешь, сколько должно быть еще сделано для того, чтобы задание было завершено, – первый вопрос, который возникает, – следующий: целесообразно ли было затрачивать огромные средства государства на это дело, и насколько своевременна постройка такого, казалось бы, «роскошного» в наших условиях научно-прикладного предприятия?

И если взглянуть на дело не с точки зрения интересов узко понятого госбюджета, – госбюджета данного года, – не с точки зрения учрежденской или ведомственной, а учесть, что мы строим сейчас надолго, накрепко, не для настоящего, а больше для будущего, то никакого другого ответа, кроме ясно-положительного, на поставленный вопрос дать нельзя.

У нас давным-давно нет «топливного кризиса», но от этого идея и воплощение Теплотехнического института отнюдь не являются анахронизмом. И в речах, сказанных на открытии и основателем института проф. Рамзиным, и Л.Д. Троцким, и представителями науки, основным было то, что цели Теплотехнического института уже сейчас переросли узкие рамки практической теплотехники, что эти цели гораздо шире и обнимают собою задачу реконструкции всего народного хозяйства Советского Союза на невиданно плодотворных началах энергетики.

В присутствии свыше тысячи человек, представителей самых разнообразных организаций, включая дипломатический корпус, проф. Л.К. Рамзин отчитывался во всем том, что сделано и предполагается сделать институтом.

Доклад Л.К. Рамзина

Лишь в 1921 г. начала осуществляться мысль об экспериментальном институте теплотехники, возникшая в недрах Московского высшего технического училища. Но настоящая крупная работа по приспособлению здания бывшей 2-й трамвайной станции в Симоновской, ныне Ленинской, Слободе была поведена лишь с начала 1923 г. [...]

Речь Л.Д. Троцкого

Глубокую базу подвел под скромно деловой отчет Л.К. Рамзина выступивший затем Л.Д. Троцкий, широкими и блестящими мазками связавший научно-техническую мысль с задачами построения социалистического хозяйства. [...]

Факту открытия Теплотехнического института можно придать и некоторый политический, даже международный смысл. Много идет вокруг Советского Союза разговоров – торговать с нами или не торговать, давать нам займы или требовать предварительно уплаты по старым счетам. «Тут, – говорит Л.Д. Троцкий, – решение вопроса на девять десятых зависит пока не от нас, но мы можем показать вот это здание, которое есть маленький, но принципиально очень ценный задаток под наше будущее».

Если было когда-то сказано немецким социал-демократом Якоби, что основание рабочего союза несравненно значительнее, чем битва под Садовой, то можно сказать что создание этого института несравненно значительнее, чем вопрос о том, даст нам или не даст займы какая-нибудь капиталистическая страна.

Переход на основе общего подъема нашего хозяйства к его рационализации при наличии необходимой научной мысли и технической воли, независимо от международной обстановки, должен вывести нас на большую дорогу хозяйственного преуспевания. Вопрос нашего хозяйственного развития в условиях борьбы двух тенденций – капиталистической и социалистической – есть в огромной степени вопрос темпа. А выигрывать темп в борьбе с противником возможно путем оплодотворения промышленности наукой, изгнания из нее лишних трений, накладных расходов, невежества и рутины.

Охарактеризовав далее социализм как применение методов научной техники к человеческому обществу, как хозяйственный строй без политики, и значение Теплотехнического института, как и других научно-технических институтов, ведущих научную мысль к этому строю. [...]

Вместе с тем Л.Д. Троцкий подчеркивает важность обеспечить подлинный простор чисто научной работы, свободной от узкого практицизма, не обязанной в каждый данный момент давать отчет перед трестовиком, хозяйственником.

Отметив огромные заслуги создателей института, совершивших поистине героическое дело, Л.Д. Троцкий говорит, что создание института есть «проект» в наш завтрашний день, который глянул на нас из нашего вчерашнего дня. И цитируя слова поэта старой России, что «умом России не понять, аршином общим не измерить», Л.Д. Троцкий говорит, что мы ее поймем всю насквозь именно умом, наукой, техникой, – и мы ее будем мерить не аршином, а ме-

2 июня

Открытие Теплотехнического института Речь И.Т. Смилги

С приветствием от имени Госплана СССР выступил т. И.Т. Смилга, указавший, что создание института является великим достижением советской техники при тех тяжелых условиях, которые были в 1921 г.

Как в то время, так и сейчас топливо было тем основным элементом народного хозяйства, которым мерились хозяйственные возможности страны.

Нам много придется положить труда, чтобы догнать Запад.

Институт и идея научного руководства сжиганием топлива – это окно в наше будущее.

Сейчас мы имеем 16 тыс. хорошо обученных кочегаров, через 2 года все кочегары пройдут специальную школу.

Дальнейшая наша задача – переоборудование тепловых и силовых хозяйств. Топливное и энергетическое хозяйство лучше всего подпадают под планирование. Социализм – план не отвлеченный, а реальный план.

По окончании торжественного заседания, под мощные звуки «Интернационала» и громкие крики «ура», Л.Д. Троцкий открыл электростанцию института, разрезав красную ленту у турбогенератора. Был пущен пар.

Почти бесшумно завернулись турбины и якорь динамо-машины.

Участникам торжества был предложен товарищеский чай, за которым долго оставались все приглашенные.

Торгово-промышленная газета.
1925 № 123.

тром. Великий Союз наш мы будем точно измерять микрометрическим инструментом, и Теплотехнический институт есть орудие и символ этого нашего общего намерения. [...]

В заключение состоялся пуск электрической станции Теплотехнического института⁷².

Экономическая жизнь.
1925 № 123.

3 июня

Производство Промышленная хроника

♦ Облегчение положения МОГЭСа. В состав комиссии, образованной Электропланом для выработки мер к облегчению тяжелого положения МОГЭСа, в связи с ростом нагрузки, вошли: М.К. Поливанов, Г.Д. Цюрупа, И.Ж. Келен, В.И. Яновицкий.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 124.

4 июня

Комиссия или личность?

Еще со времен Галилея известно, что научные вопросы не решаются большинством голосов.

Недавно происшедшая катастрофа с разрывом плотины на гидроэлектрической станции на канале Бос-Су, близ Ташкента, вызвала ряд комментариев в прессе. Все они сводятся к тому, что самый проект не был своевременно обсужден и проверен специальной комиссией, затем – что не был поручен комиссии надзор за его исполнением, и теперь, когда произошла катастрофа, была послана специальная комиссия для выяснения причин катастрофы.

Отличительной чертой современного строительства и руководства промышленностью являются комиссии во всех видах. Вера в спасительную роль комиссий так велика, что во всех случаях приходится слышать, что для такой-то и такой-то цели избрана комиссия, после чего все успокаиваются и считают, что главное сделано, раз назначена комиссия.

Я лично в вопросе о целесообразности и полезности комиссий держусь совершенного противоположного мнения. Я считаю, что в стране, бедной техническими силами, нельзя для разрешения

определенного вопроса собирать 8 или 10 человек, а то и более, требовать от них решения технических вопросов в области, в которой члены комиссии большей частью совершенно некомпетентны, и считать, что такое коллективное решение является единственно правильным.

В отдельных специальных случаях собрание комиссий из людей вполне компетентных (обязательное условие!), хорошо знакомых с делом, не только полезно, но и необходимо. Вот почему съезды, конгрессы и конференции, имеющие целью подвести итоги, суммировать работу отдельных лиц и свести ее в одно гармоническое целое, имеют большое значение. Но совершенно ошибочно думать, что комиссии могут работать, что люди, набранные совершенно случайно из разных ведомств, сидевшие утром в одной комиссии, после обеда – в другой, а на другой день – в третьей и т. д., – что эти люди могут своим коллективным творчеством что-либо создать.

Возвращаясь к частному случаю постройки гидроэлектрической станции на мало известном канале, за много тысяч верст от Москвы, я не думаю, чтобы рассмотрение этого проекта людьми, никогда не бывавшими на месте, не знающими ни местных условий, ни грунта, ни водных условий, могло принести какую-либо пользу. Фактически вопрос этот даже обсуждался в ЦЭС (Центральном электротехническом совете), и я, член ЦЭС, сознательно не пошел на эти заседания и написал в ЦЭС, что я как практический инженер не могу обсуждать вопроса, раз я не был на месте и не знаю совершенно условий, в которых придется соорудить станцию. Конечно, остальные члены ЦЭС были в аналогичном положении, и потому вопрос обсуждался больше с электротехнической точки зрения, которую можно было еще решать и заочно, но все же я сомневаюсь, было ли бы полезно, если бы тот же вопрос обсуждался здесь, в Москве, в комиссии гидротехников. Всегда и везде технические вопросы должны решать не комиссии, а тот строитель, который будет строить. В данном случае правильное решение вопроса, с моей точки зрения, состояло бы в отправке на место двух человек: одного специалиста по гидротехническим сооружениям и одного – по электрическим, – и только, без всякой комиссии. Эти два лица знали бы, что на них падают вся ответственность и вся тяжесть решения; естественно, что они отнеслись бы к этому делу совершенно иначе, чем если бы они сидели здесь, в Москве, в комиссии.

Когда мне говорят, что такой-то вопрос был «разработан» в стольких-то заседаниях комиссии, мне всегда становится смешно. Ведь никакого вопроса разрабатывать в комиссии нельзя. Каждый знает, что он как член коллектива не несет никакой ответ-

ственности за принятое комиссией решение, а потому относится совершенно спокойно и равнодушно к данному вопросу. Попробуйте через год найти лиц, виновных в том, что, участвуя в комиссии, они содействовали принятию неверных решений!

Комиссий так много, а людей, могущих активно зарабатывать те или другие промышленно-технические вопросы, так мало, что одни и те же лица фигурируют в десятках комиссий и в течение года выступают в сотнях заседаний. Смотри по темпераменту и складу ума, члены комиссий делятся на несколько разрядов: 1) на равнодушных, которым все равно, 2) на активных, которые, действительно, с интересом относятся к делу, стараются в него вникнуть, но обычно не могут, так как в тот же день им предстоит заседать еще в одной или двух комиссиях, и 3) на карьеристов, которые делают карьеру, говоря во всяких комиссиях о чем угодно. Коэффициент полезного действия комиссии, составленной из этих элементов, чрезвычайно низок – все сводится к произнесению речей: сначала произносит вступительную речь председатель, затем кто-либо из членов произносит речь, второй член комиссии – тоже речь и т. д., потом идут «поправки», «дополнения» – словом, вся старая, знакомая процедура, растягивающаяся на несколько часов. Никакой реальной работы такие комиссии произвести не могут, и самые решения, которые выносятся, в очень большом числе случаев случайны и зависят от того или другого состава комиссии.

Если бы в комиссии все вопросы окончательно решались в 1–2 заседаниях, то с этим способом работы еще можно было бы примириться, но вся беда в том, что всякий вопрос, как бы спешен он ни был, переходит из одной комиссии в другую, и никто не считается с тем, что упускается драгоценное время, сезон или вообще то время, которое необходимо утилизировать. В некоторых случаях количество заседаний разных комиссий по одному и тому же вопросу доходит до десятков и даже сотен. Последнее – не преувеличение: я привожу справку, что по вопросу о Гидроторфе за год, с октября 1923 г. по октябрь 1924 г., было 356 заседаний; основных вопросов было только два, причем главный вопрос – о размерах производства торфа для нижегородской электрической станции – так и не был разрешен к началу сезона, и мы сами его разрешили практически!

Очень печально то, что рассмотрение вопросов в комиссиях оказывает разрушительное влияние на людей, входящих в состав этих комиссий. Совершенно естественно, что если инженер занимался лет 20, скажем, электротехникой, то у него накопился большой опыт, и он может высказать ценные суждения по вопросам своей специальности, но так как та-

ких людей мало, то ему приходится заседать во всех комиссиях, т. е. ежедневно один-два, а то и три раза по несколько часов просиживать в душных, прокуранных насквозь комнатах и выслушивать бесконечное количество речей. После 2–3 заседаний в день, естественно, никто не может работать и заниматься чем-нибудь другим. Если это продолжается из года в год, то результат, несомненно, получается печальный: электротехника за это время не стоит, а уходит вперед, а член комиссии стоит на месте, не следит за наукой, сам не работает нигде, потому что ему «некогда», и постепенно он теряет свои ценные свойства; другими словами, – происходит разрушение живого основного капитала промышленности.

На моих глазах большое количество инженеров, работавших раньше активно в производстве, превратилось в хронических членов всяких комиссий, и теперь они потеряли уже почти всякую ценность, так как совершенно отстали от работы и вернуться к ней, пожалуй, не всегда будут способны. Я как-то спросил очень видного члена комиссий, который, просидев со мною 4 часа в заседании, собрался идти на другое: «Когда же вы занимаетесь сами и читаете?» На это он ответил, что действительно, читать и работать некогда! Значит, и он обречен и через 2–3 года будет бесполезным, отсталым человеком. Нельзя совмещать работу в производстве с непрерывными заседаниями, и потому каждому предприятию приходится из своей среды выделять несколько инженеров, которые сидят в этих бесконечных комиссиях и постепенно опускаются. Особенно тяжело это сказывается на новых предприятиях, о которых гораздо больше заботятся комиссии, чем о предприятиях старых, установившихся. Например, в таком сравнительно молодом предприятии, как Гидроторф, третья часть инженеров сидит в комиссиях и уже совершенно потеряла всякую связь с производством и всякое знание реального дела.

Комиссии тяжелым бременем ложатся на производство, и никакие выгоды, которые сторонники комиссий от них ожидают, не могут покрыть убытков от разрушения технических сил.

В комиссиях вопросы решаются большинством голосов, но ни один научный вопрос таким способом решен быть не может. Техническо-промышленные вопросы можно разрешать разнообразными способами. Никогда нельзя сказать, чтобы принятое решение было единственно правильным, но важно, чтобы люди, проводящие в жизнь это решение, действительно в него веровали и прилагали все усилия к тому, чтобы его осуществить. Но если, скажем, строителю завода комиссия навязывает решение, несогласное с его собственным мнением, но которое он принужден благодаря большинству голосов

проводить в жизнь, то результат получается плохой: строитель не будет воодушевлен своим делом, а без этого дело будет мертвым. Наоборот, если строитель сам решает вопрос, сам за него отвечает, то он действительно приложит все усилия к тому, чтобы правильно и хорошо исполнить задачу.

Непрерывный поток комиссий, устремляющихся на крупнейшие строительства, представляется мне большим злом; одна комиссия сменяется другой, на каждую приходится затрачивать время; меж тем ничего дельного эти комиссии сказать не могут, так как при таком сложном деле, как строительство завода или электрической станции, надо быть вполне компетентными людьми, чтобы в течение нескольких дней не только оценить положение вещей, но и сказать что-нибудь действительно ценное. А так как сказать что-нибудь нужно (иначе выходит, что комиссия зря ездила), то обыкновенно говорят общие фразы, вроде: «бесхозяйственно ведется дело», «отчетность поставлена не на должную высоту», или: «методы учета производства не согласованы с методами калькуляции» и пр. Такие фразы комиссии ни к чему не обязывают, но на людей, активно работающих в производстве, они всегда производят неприятное, удручающее впечатление.

У нас очень много говорят об ответственности, и слова «ответственность» и «комиссия» так и сверкают на страницах наших газет. Меж тем именно эти два понятия несовместимы; именно комиссия ни за что не ответственна; ответственна может быть только личность, и только личность, знающая, что она должна самостоятельно решить вопрос, будет решать его действительно при полном напряжении сил. Обычно же гораздо выгоднее и проще прятаться за комиссию, потому что многие боятся ответственности и потому сами же предлагают комиссию, сознавая в душе, что это, конечно, нелепый способ решения вопроса.

При крупных промышленных банках за границей, а раньше и у нас, существовал институт так называемых технических консультантов, в который выбирались очень опытные и знающие инженеры, которым платили очень большие жалованья, и обязанность которых состояла в том, чтобы давать заключения по тем предприятиям, в которые банк предполагал вкладывать деньги. Такой консультант ехал на место, знакомился с положением вещей и говорил банку: «деньги можно дать» или: «денег давать не следует». Эту роль – консультантов – исполняют у нас комиссии. Мое личное мнение, что они исполняют ее много хуже и, во всяком случае, бесконечно медленнее.

Говоря о вреде комиссий обычного типа, по назначению или по ведомствам, я отнюдь не хочу умень-

шить огромной важности естественно образовавшихся технических или других «содружеств», когда люди, объединенные одной идеей, интересующиеся одной поставленной задачей, дружно и согласно работают совместно, каждый по своей специальности и своим занятиям. Работа в таком содружестве (говорю по личному опыту) приносит глубокое удовлетворение и, вероятно, является наиболее плодотворной формой работы. Никто в настоящее время не может охватить всех отраслей знания; нельзя быть одновременно химиком и механиком или электротехником, и потому многолетнее содружество людей разных «родов оружия», но работающих над общей

поставленной задачей, имеет совершенно несоизмеримые преимущества перед комиссией, собранной из случайных людей, скучающих или торопящихся сказать свою речь и уйти.

Инж.-техн. Классон

От редакции. Помещая заслуживающую внимания статью инж. Классона, поднимающую хотя и старую, но далеко не изжитую проблему, редакция не разделяет целиком положений автора.

Экономическая жизнь. 1925 № 125.



На станции Электропередача. Слева направо: К.П. Ловин (четвертый), Н.П. Адрианов (пятый), Р.Э. Классон (шестой), В.И. Яновицкий (девятый).

5 июня

Рабочая жизнь

Что мешает правильной работе

Просто обюрократился

В МОГЭС есть специальный штат агентов-монтеров для вручения счетов и нарядов абонентам. Как будто работа простая, но для них она сопряжена с целым рядом неприятностей.

Особенно плохо приходится, когда агенты вручают наряд о выключении или предупреждение о выключении. В таких случаях агент получает десятки оскорблений и всякие издевательства со стороны абонента. Бывали случаи, когда дело доходило до мордобития.

Оскорбляют не только частные граждане, пользующиеся энергией, но целый ряд лиц, занимающих ответственные посты в наших советских госучреждениях.

Вот пример.

Тов. Мельников должен был вручить наряд московской кон-

торе Нефтесиндиката, предупреждая о выключении за несвоевременную оплату счетов МОГЭС. Наряд т. Мельников передал заведующему хозяйством П.И. Возияну. Последний с нарядом направился к заведующему расчетным подотделом МФНТК В.Б. Рахлину. На вопрос т. Возияна, почему до сих пор еще не оплачено по счетам, Рахлин ответил: «Убирайтесь вы с своим МОГЭС к такой-то матери. Я, – говорит он, – плюю на ваш МОГЭС и на ваши порядки. Вы приходите к нам говорить о выключении, когда мы можем завернуть один

винтик, и ваша станция полетит к чертям». Рахлин скомкал державший в руках наряд и бросил в корзину, как ненужный хлам.

Тов. Мельников попросил вернуть ему наряд обратно, но Рахлин отказался вернуть наряд.

Тов. Возиян взял тогда сам наряд у Рахлина и расписался о принятии его.

– Скажите, – спрашивает агент МОГЭС, – что у вас за предприятие, которое так по-хамски относится к государственному учреждению?

Тов. Возиян успокоительно ответил:

– Вы, товарищ, не обращайтесь внимания, – это человек просто обюрократился.

О каком винтике говорил В.Б. Рахлин, трудно сказать. Но что у него не хватает винтиков, – это несомненно.

С подобными издевательскими явлениями надо покончить, в особенности теперь, когда мы боремся и за революционную законность.

В. Мороз

Правда.
1925 № 126.

7 июня

За день

Электропередача Шатура – Москва

Вчера закончены работы по подвеске воздушных проводов линии электропередачи Шатура – Москва. Провода переброшены через Москва-реку и подведены к понижающей станции, сооружаемой рядом с московской электростанцией.

Провода подвешены на особых изоляторах, на 20-метровых железных мачтах. Такая линия является для СССР новостью, так как ток высокого напряжения (115 тыс. В) будет проходить в городской черте не по подземным кабелям, а по воздушным проводам.

Экономическая жизнь. 1925 № 128.

11 июня

Ближайшие перспективы электроснабжения Москвы

(Беседа с пред. правл. МОГЭС К.П. Ловиным)

Уже сейчас актуально стоит вопрос о постройке в подмосковном районе новой электростанции

[...] В соответствии с определенным ростом нагрузок московских станций должно быть произведено расширение их путем установки новых агрегатов. По разработанному МОГЭСом плану, мощность Электропередачи к 1930 г. должна быть доведена до 52 тыс. кВт, Шатурской станции – до 48 тыс. кВт, Каширской – до 48 тыс. кВт и 1-й Московской станции – до 113 тыс. кВт.

Намеченное расширение существующих станций не разрешает, однако, в полном объеме всей проблемы электроснабжения Москвы и московской промыш-

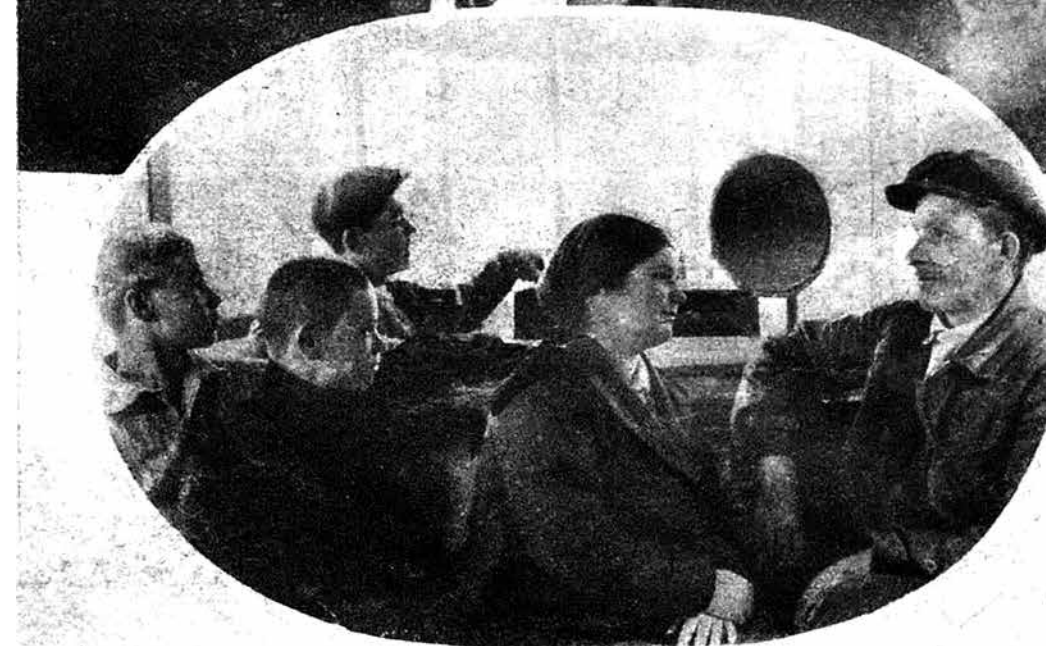
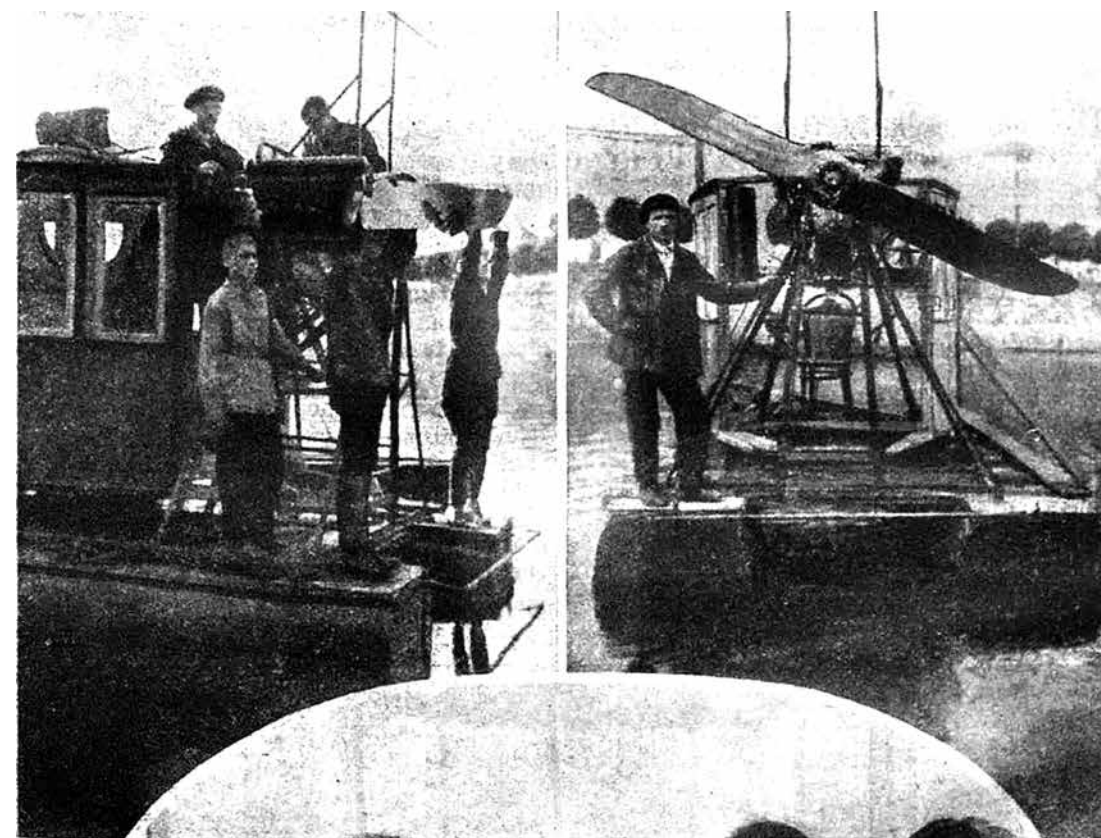
ленности. В ближайшие 5 лет можно ожидать более или менее вероятных присоединений в размере около 100 тыс. кВт, которые и будут покрыты намеченным расширением станций. Дальнейшее расширение существующих станций будет невозможно по техническим условиям. Поэтому необходимо уже в настоящее время поставить как вполне актуальный вопрос о постройке под Москвой или в подмосковном промышленном районе новой мощной электростанции.

Экономическая жизнь. 1925 № 130.

14 июня

Авио-лодка

Авио-кружок при клубе МОГЭСа «Красный луч» на средства кружка и ОДВФ [Общество добровольного воздушного флота «Добролет»] при МОГЭСе, частью на средства ОДВФ Замрайона построил авио-лодку – глиссер.



На снимках: члены кружка на авио-лодке; внизу – в каюте авио-лодки пассажиры слушают авио-газету. Фото С. Тулеса.

Огонек. 1925 № 25.

14 июня

Чем обуславливается увеличение потребления электрической энергии в Москве?

По сведениям МОГЭС, за последние полгода прирост расхода энергии московской сети достиг около 25 млн кВт·ч. [...]

В осветительной группе абонентов отмечается резкое увеличение потребления энергии для освещения частных предприятий, а также для освещения клубов и театров. Потребление энергии для освещения госучреждений и квартир увеличилось более, чем на 20%.

В группе технических потребителей наибольший прирост, более 50%, дает крупная госпромышлен-

ность, в среднем же для всей госпромышленности прирост достигает 42%. Потребление энергии мелкой частной промышленностью увеличилось на 24%. Крупная частная промышленность понизила потребление энергии на 10%.

Более чем вдвое возросло потребление электрической энергии для подъемников, насосов, вентиляторов и пр.

Экономическая жизнь.
1925 № 133.

19 июня

Производство

Совещание по электрификации СССР

Прения по бюджету электрификации. Выступавшие в прениях по докладу К.А. Гвоздева о бюджете электрификации на 1925–26 г. указывали, что в смету электрификации необходимо включить расходы на строительство заводских станций, работающих в общую сеть. Расходы на сельскую электрификацию должны быть детализированы с выделением определенных районов для финансирования сельской электрификации. Необходимо увязать строительство сельских станций с общим планом электрификации.

Ассигнование на строительство районных электростанций несколько преувеличено. Часть средств, отпускаемых на их строительство, целесообразнее использовать для финансирования местных станций. Необходимо больше внимания обратить на подготовку потребителей для районных станций. Опасения, имевшие место

в прошлом году, что крупные районные станции не найдут для себя потребителей, жизнью опровергнуты. Темп развития промышленности опережает развитие электрификации.

Так, нижегородская станция, которая будет пущена в июле, уже нуждается в расширении, а Штеровка с момента пуска будет разгружена полностью. Рост потребностей Москвы в электроэнергии делает необходимым расширение новой Шатурской станции, поэтому расширение сметы на электрификацию правильно.

Развитие электрификации требует соответствующего роста электропромышленности. Необходимо усилить массовое производство на советских электротехнических заводах. Передача заказов на электрооборудование за границу неправильна, и наше электростроительство должно базироваться на советской электропромышленности.

Выступивший по вопросу о передаче заказов на электрифи-

кацию за границу Л.Д. Троцкий сказал, что он сторонник социалистического протекционизма в отношении промышленности. Но этот протекционизм не должен превращаться в самоблокаду. Существует мировое разделение труда, и от него мы не отказываемся.

Электрификация – не самоцель. Если она не поспевает за развитием промышленности, мы должны идти путем некоторого компромисса и сдавать часть заказов заграничным фирмам. Наши электротресты не располагают достаточными техническими материальными ресурсами, чтобы им можно было поручить полностью строительство крупных электростанций.

Электротресты должны учиться на производстве оборудования для средних электростанций и частично обслуживать крупное строительство.

Торгово-промышленная газета.
1925 № 137.

21 июня

По ВСНХ РСФСР

№ 433. Москва, 17 июня 1925 г. § 3.

Председ. правления треста МОГЭС К.П. Ловина полагать в заграничной командировке в Америку с 9 июня с. г.

На время отсутствия т. Ловина исполнение обязанностей председателя правления МОГЭС возлагается на А.И. Эйсмана.

Зам. председателя ВСНХ РСФСР И. Радченко
Управляющий делами Чайванов

Торгово-промышленная газета. 1925 № 139.

23 июня

Производство

Постройка мощной электростанции

Красно-Пресненский хл.-бумажный трест приступил к постройке на Трехгорной мануфактуре новой электрической станции мощностью в 8 тыс. кВт. Эта станция явится первой в Республике в смысле использования энергии и пара. На станции будут установлены котлы высокого давления в 30 ат. Весь избыток энергии поступит в сеть МОГЭСа.

Все установки и оборудование будут изготовлены на отечественных заводах в Ленинграде. Стоимость постройки выражается в 3,5 млн руб., срок сооружения 2 года. В настоящее время трест уже приступил к земляным работам.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 140.

23 июня

От перспектив к реальности

(Беседа с директором 1-й фабрики Госкино М.Я. Капчинским)

Было бы очень хорошо хоть процентов пять видеть на наших кинофабриках из того, чем их «оборудовали» в течение ряда лет на различных докладах. Мы еще бедны. Многого, многого самого необходимого не хватает. Госкино думает о серьезной производственной работе. Надо поэтому серьезно под-

ходить к оценке положения. А поэтому вы уж мне позвольте говорить о том, что мы имеем сегодня, и о том, что мы сегодня можем делать и делаем.

Совсем не трудно сказать, что нам еще нужно для того, чтобы, как во всех кино-беседах и статьях в продолжении уже двух лет говорится: «наша кино-фабрика оборудуется по последнему слову кинотехники западноевропейских ателье», а хотя бы только чтоб прилично осветить нашу скромную площадь павильона в 13 824 куб. арш. и иметь такие печатные аппараты и такие условия работы в лаборатории, чтобы выпускать наши позитивы с значительно меньшим количеством «бриллиантов» и царапин.

... По сие время работаем переменным током. О наличии когда-то умформера свидетельствуют оставшийся в неприкосновенности [от А.А. Ханжонкова] каменный фундамент и большой каркас распределительной доски. Умформер, очевидно, с большим трудом (станция находилась в бетонированном подвале) был снят с 1-й Госкино-фабрики и перевезен и установлен на кинофабрике «Русь». И 1-я Государственная кинофабрика осталась без источника постоянного тока.

... [Вскоре] МОГЭС поставит еще один трансформатор в 150 кВА. 18 висячих новых ламп «Эфа» развешено в павильоне. Получены 4 Юпитера и 6 прожекторов. В Ленинградской таможне находятся 22 ящика с осветительными приборами, прибывших на адрес Госкино.

Н. Яст-в

Кино : Еженедельная газета. 1925 № 14.

26 июня

Наши достижения

Электрификация Владимирских текстильных фабрик

Владимир, 25 июня. Владимиро-Александровский хлопчатобумажный трест электрифицирует фабрики «Коммунистический авангард» и «Имени Лакина» (обе во Владимирской губ.). Ток будет взят с Шатурской станции. Начата постройка электропередачи длиной в 40 верст. На фабрике «Коммунистический авангард» строится трансформаторная понизительная подстанция, так как напряжение тока в линии будет равно 33 тыс. В. Все работы будут закончены к августу.

Известия. 1925 № 143.

26 июня

Пересмотр плана электрификации СССР В президиуме Госплана СССР

В пленарном заседании президиума Госплана от 23 июня, состоявшегося под председательством А.Д. Цюрупы, был заслушан доклад Г.М. Кржижановского о схеме построения дальнейших работ по пересмотру плана электрификации СССР (ГОЭЛРО).

Пересмотр плана электрификации назрел

В первой части своего доклада Г.М. Кржижановский подчеркивает, что пересмотр плана электрификации назрел и целесообразность его не требует каких-либо особых доказательств. III сессия ЦИК с своей стороны также отметила необходимость производства этой работы, причем предварительные работы в этом направлении уже давно производятся в Госплане СССР.

В свое время на VIII Съезде Советов В.И. Ленин определенно подчеркивал, что первоначальный проект электрификации, представленный тогда вниманию Съезда, будет неоднократно проверяться и исправляться, так как не подлежит никакому сомнению, что ситуация 1920 г. отнюдь не была таковой, при которой можно было бы исчерпать все, что подлежит учету при составлении проекта народно-хозяйственного плана.

Опыт последних 5 лет, истекших после представления плана ГОЭЛРО, показывает, что за этот период нами накоплено чрезвычайно много материалов, уточнены многие стороны плана электрификации, причем изменилась резко сама обстановка нашей народно-хозяйственной жизни. Все это, естественно, выдвигает необходимость пересмотра ранее намеченного плана, а местами даже создания чего-то нового, в соответствии с теми или другими изменениями в нашем хозяйстве. В этом и заключается главная задача пересмотра плана ГОЭЛРО, который являлся первым наброском колоссальных работ, выдвигающихся в настоящее время в результате опыта последних 5 лет. [...]

Торгово-промышленная газета. 1925 № 143.

30 июня

Юридический отдел (Печатается по вторникам и субботам)

Волкову. Согласно разъяснению МОГЭС, лицо, приобретшее счетчик, передает таковой МОГЭС в его собственность, в чем берется соответствующее обязательство с лица, доставившего счетчик. МОГЭС, со своей стороны, гарантирует такому абоненту, что он будет пользоваться отдельным счетчиком во все время пребывания его абонентом МОГЭС вне зависимости от местожительства и перемены адреса. Из этого следует, что абонент при выезде из занимаемого им помещения снять сам счетчик и поступить с ним по своему распоряжению не в праве, но может требовать от МОГЭС постановки отдельного счетчика в новом помещении, если он занимает целиком квартиру.

Абонент, приобретший счетчик за свой счет, освобождается в течение 18 месяцев от платы за обслуживание счетчика. По истечении же этого срока с абонента взимается плата на равных для всех абонентов основаниях, о чем ставится в известность абонент при сдаче МОГЭС счетчика.

Известия. 1925 № 146.

30 июня

Договор между МОГЭС и Моссоветом

На рассмотрение ВСНХ РСФСР поступил проект договора между МОГЭС и Моссоветом об установлении нового порядка отпуска электрической энергии абонентам и тарифов.

Согласно проекту, тарифы на электрическую энергию будут устанавливаться президиумом ВСНХ по соглашению с президиумом Моссовета.

Для осуществления планомерной электрификации в Москве и Московской губ. путем ежегодной надбавки на тариф, определяемой президиумом ВСНХ по соглашению с Моссоветом, образуется особый фонд Моссовета по расширению сетей МОГЭС.

Срок договора — 3 года.

Экономическая жизнь. 1925 № 146.

2 июля

Производство Электропромышленность Совещание по электрификации СССР

На состоявшемся под председательством Л.Д. Троцкого заключительном заседании пленума совещания были заслушаны и обсуждены резолюции по докладам. Принятые резолюции поступят на утверждение президиума ВСНХ СССР.

В заключение совещания был заслушан доклад И.А. Сканыи о создании в Москве «Дворца электротехники». По разработанному проекту дворец электротехники намечается выстроить на участке лесотехнического института

на Волхонке, общей площадью около 4-х десятин. На отвод этого участка под постройку дворца Моссовет дал свое согласие.

Во дворце будут размещены все электротехнические учреждения, как технические и научные, так и административно-хозяйственные.

Специальное помещение будет отведено для электротехнических съездов и конференций. Во дворце будет создан постоянный музей электротехники. К постройке дворца предполагается присту-

пить еще в текущем строительном сезоне. В первую очередь будет сооружено здание Государственного экспериментального электротехнического института. Постройка дворца будет длиться 4–5 лет. [...]

На этом пленум совещания свои работы закончил. В дальнейшем подобного рода кратковременные совещания будут созываться периодически.

Торгово-промышленная газета.
1925 № 148.

3 июля

ХРОНИКА

♦ МОГЭСом приступлено к переделке линии Измайлово – Болшево с 6 тыс. на 30 тыс. В. Работы по переделке закончатся в течение ближайших месяцев.

♦ МОГЭСом командирован ряд инженеров в Германию, Францию и Швецию для ознакомления со строительством и эксплуатацией ряда вновь оборудованных западно-европейских электрических станций.

Экономическая жизнь. 1925 № 149.

14 июля

Производство Совещание по охране электропроводов

В Главэлектро под председательством Л.Д. Троцкого состоялось совещание по вопросам планомерной борьбы с участвовавшими случаями умышленной порчи высоковольтных линий, соединяющих районные станции с московской электрической сетью. Совещание признало необходимым начать решительную борьбу с электровредителями и принять меры к широкому оповещению всего населения о том, что линии электропередач состоят под особой

и исключительной охраной государства, и что за все повреждения линий по отношению к виновным будут приняты репрессии исключительной строгости.

Для выработки мероприятий по охране линий электропередач и карательных мер для вредителей создана специальная комиссия, которой поручено рассмотреть вопрос о том, в какой мере соответствующие статьи нового уголовного кодекса ограждают интересы электрификации.

Совещание признало необходимым выработать особые правила для работ по исправлению повреждений на электропередачах и по наблюдению за сохранностью электропроводов с тем, чтобы нерадение в этом смысле рассматривать как проступок исключительной государственной важности, а злостное нерадение как тяжкое государственное преступление.

Решено провести теперь же, в июле, энергичную агитационную кампанию, в частности, имеется в виду издать для детей книжку, специально разъясняющую, что такое электропередачи, какой вред приносит их порча и пр. Особенно важны листовки подобного характера для крестьянства.

Совещание признало необходимым предоставить МОГЭСу и правлениям отдельных электрических

17 июля

По Москве

Расширение плана электрификации

Мосгубплан сообщил в президиум Моссовета о том, что по ходу работ по электрификации московских окраин выявилось, что по техническим условиям представляется возможным в текущем году электрифицировать еще участки: Пресню, Конюшки, с. Карачарово и ст. Сортировочную Моск.-Каз. ж. д., входившие в третью очередь работ 1925 г., отложенную исполнением на 1926 г.

Мосгубплан считает целесообразным обратиться в МОГЭС с предложением произвести электрификационные работы на этих участках в нынешнем же году.

Известия.
1925 № 161.

17 июля

За день

Важнейшие сообщения

15 июля Л.Д. Троцкий принят от А.З. Гольцмана дела по руководству Главэлектро ВСНХ СССР.

Экономическая жизнь.
1925 № 161.

станций право удалять деревья по линиям электропередач, которые по своим размерам угрожают порче проводов. Постановлено просить президиум Моссовета принять меры к надлежащему инспектированию местных властей в тех волостях, по территории которых проходят линии электропередач.

Признано необходимым заинтересовать в гораздо большей мере, чем до сих пор, население прилегающих к линиям электропередач местностей в успехах электрификации, для чего в качестве одной из мер предоставляется необходимым снижение тарифа по электрификации прилегающих деревень. Разработка этого вопроса передана в Главэлектро.

Торгово-промышленная газета.
1925 № 158.

18 июля

Будем охранять электропровода!

Вот вопрос, который имеет сейчас гигантское значение для нашей промышленности. И значение это растет тем больше, чем больше государство воздвигает мощных районных станций, которые освещают многочисленные людские поселения и питают своей энергией промышленные предприятия на многие десятки верст вокруг себя. Электрическая станция при заводе ограждена той стеной, которая охраняет завод. Центральная электрическая станция сама по себе также ограждена, но провод, по которому она посылает свой драгоценный продукт – электрическую энергию, – беззащитен. Он проходит нередко пустынными местами и никем не охраняется. Достаточно какого-либо наброса или разрушения изолятора камнем, чтобы причинить хозяйству целого района крупнейший ущерб. Чем мощнее электростанция, тем дешевле – при прочих равных условиях – производимая ею двигательная сила; но зато, с другой стороны, тем больший ущерб причиняют каждое повреждение и каждая остановка такой станции. В этом – гвоздь вопроса. Если мы не научимся как следует охранять наши электропередачи, придется подрезать крылья электрификации. Нужно, чтобы общественное мнение страны отдало себе в этом совершенно ясный отчет.

Если подсчитать, – а это будет сделано, – какой материальный ущерб причиняют одни лишь злостные повреждения электропроводов в течение, скажем, года, то окажется, что на эти средства можно

бы электрифицировать много-много волостей. Дело идет уже сейчас о миллионах рублей. Повреждения электропередач и вызываемые ими перерывы и нарушения процессов производства удорожают всю продукцию, даже и ту, которая не питается энергией центральных станций, ибо одна отрасль промышленности неизбежно зависит от другой. Крестьянин платит за аршин ситца и за фунт гвоздей лишнюю копейку, а то и две, только потому, что какой-либо деревенский хулиган, проходя глухим местом или в глухой час мимо электропередачи, запустил камнем или выстрелил из ружья в изолятор, или же срезал провод.

Электровредительство ложится дополнительным налогом на всех потребителей страны. Повреждая камнем или ружейной дробью линии, озорник или хулиган действует совершенно так же, как если бы он запустил камнем в окно крестьянской избы. Но беда в том, что крестьянин, да и горожанин не всегда понимают эту связь и не часто задумываются о ней. Общая пропаганда задач и целей электрификации, разумеется, необходимая вещь; но прежде всего, нужно разъяснить крестьянину, что повреждение провода, проходящего мимо села, прямо и непосредственно бьет по крестьянскому карману.

Нужно, чтобы волостные и сельские власти твердо усвоили это. Нужно в каждую крестьянскую избу, расположенную вдоль линии электропередачи, доставить плакат, объясняющий связь между хозяйством крестьянина и электрохозяйством государства. Нужно, чтобы в дело ввязались народные учителя и привили бы крестьянским ребятам понимание преступности электровредительства.

Разумеется, лучшим средством привлечь население к охране электропередач является электрификация деревень. Это делается и будет делаться. Но это осуществимо лишь постепенно. Электровредительство является, однако, препятствием и на этом пути. Борьба против злостных повреждений провода

18 июля

В чем залог успеха электрификации?

В свое время VIII Съезд Советов рассмотрел и утвердил для проведения в жизнь государственный план электрификации России. В этом году по докладу т. Дзержинского III Всесоюзный Съезд Советов подтвердил необходимость производить восстановление и расширение основ-

ного капитала промышленности на базе электрификации. [...] Государственный план электрификации России, разработанный нашими крупнейшими специалистами под руководством т. Г.М. Кржижановского, намечает постройку целого ряда электрических станций в основных

должна поэтому развернуться по всей линии. Слово убеждения должно сочетаться с мерой жестокой кары по отношению к злостным вредителям.

Первое условие успеха: не должно быть ни одного нераскрытого преступления. Это вполне осуществимо, ибо время и место каждого электровредительства сами себя обнаруживают с величайшей точностью.

Одним из зол Гражданской войны было дезертирство. Когда партия кликнула клич об опасности, на помощь ей пришли профессиональные союзы, органы советской власти, передовые крестьяне. Страна быстро справилась с дезертирством и обеспечила победу Красной Армии над врагом. Электровредительство занимает такое же место в хозяйственной жизни, как дезертирство – в войне. Результат и там, и здесь один: расстройство рядов, неуверенность, понижение темпа, материальный ущерб, моральный упадок. И бороться против хозяйственного озорства и хулиганства, против злостного вредительства надо с решимостью и настойчивостью, которые отвечают важности общенародного дела электрификации.

В этой борьбе, как и во всякой другой, вся надежда на ячейки партии, на комсомол, на профсоюзы, на передовых крестьян. Вся советская печать придет на помощь борьбе со злом. Газеты понесут во все части нашего Союза понимание важности охраны электропередач. Газеты призовут миллионы передовиков города и деревни на активную борьбу со всеми видами электровредительства.

Ни одно преступление не должно остаться нераскрытым. Злостным вредителям хозяйственного возрождения рабочих и крестьян не может быть пощады!

Л. Троцкий
16 июля 1925 г.

Известия. 1925 № 162.

ченного плана электрификации несколько замедлился против первоначальных предположений, все же в отдельных крупных районах – Московском, Ленинградском, Донбассе, Баку и в других – мы имеем уже сейчас довольно крупное электростроительство, и электрические высоковольтные линии захватывают постепенно все большие и большие районы. В текущем году предстоит открытие трех новых районных станций союзного значения: Шатурской, Нижегородской и Штеровской; в будущем году мы ожидаем вступления в работу советского гиганта – Волховской гидроэлектрической станции.

Широкое применение электрической энергии от районных станций для нужд народного хозяйства определяется двумя основными моментами: низкой стоимостью этой энергии, благодаря централизованному производству и распределению ее, и высоким качеством этой энергии. Если основные технические качества: вольтаж, число периодов и их колебание могут быть легко обеспечены при существующем уровне электротехники, то вопрос о бесперебойности снабжения фабрик и заводов электрической энергией от районных станций не всегда зависит от этих последних.

Статистика крупных объединений электрических станций, в частности московских, показывает, например, что за последние 1,5 года перерыв в подаче электрической энергии отдельным фабрикам и заводам в 72 случаях, т. е. в среднем 4 раза в месяц, происходил вследствие повреждений высоковольтных линий, вызванных злым умыслом или небрежностью, как то: набросы металлических предметов на провода с целью вызвать эффектную картину короткого замыкания электропроводов высокого напряжения, бой изоляторов камнями,

а зачастую и их расстрел, валка деревьев на провода при хищениях леса, а иногда и персоналом лесничества, вследствие явной небрежности. Бывают и более яркие случаи хулиганства, например: поджоги столбов, поддерживающих высоковольтные линии, подпиливание этих столбов; нередки случаи среза и хищения проводов после предварительного их замыкания. Так как существующее законодательство не предусматривает строгих карательных мер за электровредительство, то большинство случаев злостных повреждений линий остается безнаказанным, за исключением тех отдельных случаев, когда грозная сила электричества сама карает слишком назойливых вредителей. В прошлом году было несколько смертельных случаев в Донбассе и под Москвой, когда хулиганы залезали на столбы слишком высоко, несмотря на существующие ограждения и предупредительные надписи.

Вышеупомянутые повреждения могут, на первый взгляд, казаться причиняющими незначительный материальный ущерб для электрических станций, однако, в действительности дело обстоит совсем иначе. Резкие короткие замыкания, в особенности на многочисленных высоковольтных линиях с напряжением до 100 000 В, несмотря на наличие предохранительных мер, могут вызвать на станциях большие разрушения вследствие передаваемых туда коротких замыканий: крупные аварии турбогенераторов, взрывы масляников, перекрытие шин высокого напряжения, разрушение распределительных устройств и даже пожары отдельных станций, вызванные короткими замыканиями, далеко нередки в практике русских электрических станций. Естественно, что при этом обслуживающий персонал, застигнутый врасплох тако-

го рода явлениями, подвергается самой серьезной опасности. Есть и другая отрицательная сторона этих явлений.

Случайный хулиганский наброс или расстрел изолятора немедленно вызывает отключение из общей сети этой линии, а иногда и целого ряда смежных линий. Фабрики и заводы, равно как и населенные местности, питающиеся электрической энергией от этих линий, остаются без тока, и зачастую десятки тысяч рабочих вследствие этого отрываются от производительного труда. Всякая ликвидация аварий, как то: замена разбитого изолятора, натяжка оборванного провода и др., даже при хорошо налаженном обслуживающем аппарате требует времени для нахождения, исправления и обратного включения линии. Фабрики стоят, производственные процессы прерваны, заправленные материалы испорчены. В особенности на фабриках и заводах, применяющих химические процессы (красильные, электроплавка и др.), порча материалов, находящихся в производстве, совершенно неизбежна и может повести к большим материальным потерям. Если даже удастся станции ликвидировать аварию, вызванную злостным повреждением, в кратчайший срок – в 15 или 20 минут путем обратного включения после проверки линии, – все же для крупных фабрик и заводов перерыв в производстве бывает значительно больше, так как нельзя в один миг пустить все моторы, и обычно на полное развертывание фабрик после подачи тока уходит все же около часа. Если подсчитать убытки, вызванные одним разбитым изолятором на высоковольтной линии, которые понесут фабрики и заводы вследствие перерыва тока, то, несомненно, мы получим тысячи и даже десятки тысяч рублей в час от этих про-

стоев. Нам известен, например, недавний случай предъявления иска Павлово-Покровской мануфактурой, не полностью электрифицированной, которая исчисляла свои убытки от коротких простоев в течение нескольких дней в сумме 18 133 руб.

Но, как известно, на каждой отдельной линии находится не одна фабрика, а целый ряд фабрик и заводов, иногда соединенных между собой кольцевыми линиями.

На днях в Московском районе, вследствие злостного наброса на Павловской линии 5 часов простоя крупный военный завод, и, таким образом, хулиганы нанесли не только материальный вред, но и существенный ущерб нашей обороне.

Помимо приведенных выше случаев злостного электровредительства, неизбежны также повреждения вследствие явлений стихийного характера, как то: гроза, буря, наводнения, пожары и др. Нередки также короткие замыкания электропроводов птицами.

К третьей группе причин перерывов подачи электрической энергии нужно отнести явления

технического характера. Неудовлетворительное качество электротехнических изделий, старение фарфоровых изоляторов, несоответствие существующего электрооборудования при сильно возросшем потреблении – все это вызывает также ряд аварий на линиях и на подстанциях. Управление электрических станций принимают все необходимые меры, чтобы свести до минимума перебои по причинам этого порядка, а также локализовать неизбежные местные аварии, не давая им распространяться на прилегающие участки линий и тем самым ограждая соседние фабрики и заводы от выключений.

Успех электрификации в значительной степени зависит от правильного и регулярного снабжения электрической энергией.

Помимо принятия необходимых мер по улучшению технического оборудования воздушных линий и подстанций и применению последних достижений науки и техники в этой области, должна быть объявлена самая решительная борьба со злостными повреждениями государственных

высоковольтных линий, распространяющихся по всей территории Союза дешевую силу, благотворное тепло и яркий свет.

Главное электротехническое управление взяло на себя инициативу проведения широкой кампании по борьбе со злостным электровредительством. Намечен ряд конкретных мероприятий в различных направлениях. В первую очередь предполагается оповестить население путем широкой агитации, затем намечается усиление карательных мер по борьбе со злостным электровредительством и установление систематического наблюдения в отдельных районах за работой высоковольтных линий в целях гарантировать фабрикам и заводам бесперебойное электроснабжение и тем самым обеспечить успех советской электрификации.

Злостное электровредительство должно быть объявлено величайшим государственным преступлением.

А. Эйсмана, д-р-инж.

Известия. 1925 № 162.

18 июля

Экономическое строительство

Резолюция совещания при Главэлектро по докладу о «Дворце электричества»

1. Считать принципиально желательным создание «Дворца электричества», приняв за основу проект, согласно которого главные составные части «Дворца электричества» составляют государственный электротехнический институт и музей электрификации.

2. Считать необходимым к постройке государственного электротехнического института и первой ячейки музея приступить теперь же, для каковой цели продолжать в срочном порядке все необходимые подготовительные работы и испросить перед соответствующими инстанциями сумму в 3,5 млн рублей по смете электрификации 1925–1926 г.

3. При выборе места для постройки ГЭИ иметь в виду общий проект по созданию «Дворца электричества» и обеспечить для всего дворца необходи-

мую площадь участка, а также подходящее местоположение.

4. Образовать комиссию в составе: Л.Д. Троцкий (председатель), И.А. Сканин, К.А. Круг, П.Ф. Лаврентьев, В.Е. Дубовской, А.И. Эйсмана и Л.Г. Цаузер для руководства всем делом по созданию «Дворца электричества».

5. Выделить подкомиссию в составе: И.А. Сканин, К.А. Круг, П.Ф. Лаврентьев, В.Е. Дубовской, А.И. Эйсмана, и Л.Г. Цаузера для разработки и проведения в жизнь всех необходимых практических мероприятий, связанных с быстрейшим осуществлением работ первой очереди.

Известия. 1925 № 162.

18 июля

Председатель МОГЭС в Соед. Штатах

Нью-Йорк, 16 июля. (Роста). В Соединенные Штаты прибыли председатель МОГЭС т. Ловин* и технический директор объединения т. Барсуков. В своем заявлении печати т. Ловин изложил план, намеченный для электрификации СССР, и указал на возможность закупки электрического оборудования в Соединенных Штатах. По словам т. Ловина, он предполагает пробыть в Соед. Штатах около 3 месяцев.

Известия. 1925 № 162.

* В тексте ошиб. – Левин.

21 июля

Производство Промышленная хроника

Электроснабжение Москвы

В ближайшие дни из Берлина в Москву прибывает генератор мощностью в 16 тыс. кВт для Шатурской станции. Этот генератор по окончании монтажа (установки) в конце августа и не позднее середины сентября даст возможность сделать пробный пуск Шатурской станции. Второй генератор такой же мощности для Шатурской станции на днях погружается в Берлине, и он может быть пущен в ход не позже октября. В общем, к концу октября Шатурская станция будет работать двумя генераторами мощностью на 32 тыс. кВт.

Мощность существующих в Москве станций составляет 104 тыс. кВт, и максимальная нагрузка зимой предвидится 120 тыс. кВт, таким образом, с пуском Шатурской станции, Москва будет иметь 136 тыс. кВт, да мелкие станции дадут 11 тыс. кВт, что составит 147 тыс. кВт.

Отсюда можно сделать тот вывод, что потребность Москвы в электроэнергии будет покрыта не только с избытком, но даже постоянно будет находиться резерв, вполне обеспечивающий от возможных перебоев.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 164.

23 июля

Вопросы электрохозяйства

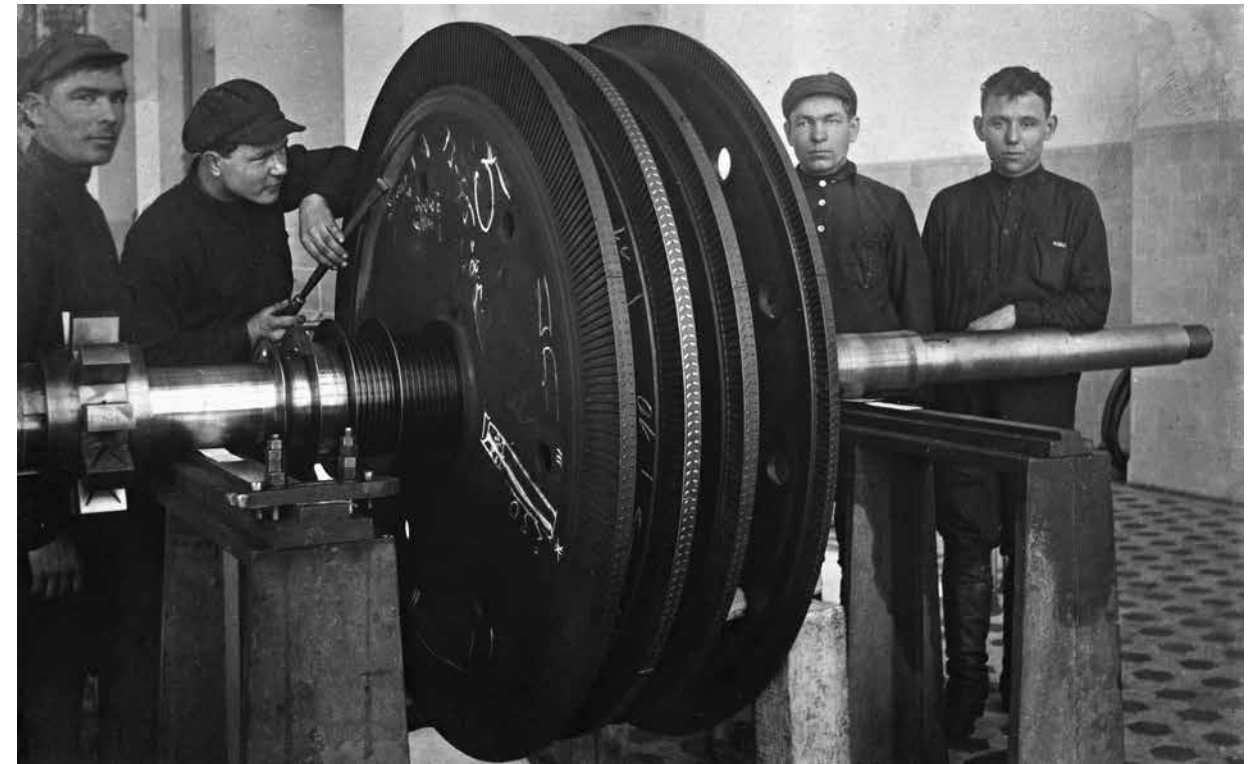
Во второй половине июня при Главном электротехническом управлении (Главэлектро) состоялось совещание наиболее ответственных работников электропромышленности и электрификации. В течение 9 заседаний оно тщательно проработало все основные вопросы нашего электрохозяйства. Мы попытаемся здесь выделить основные выводы, к которым оно пришло.

I. Электростроительство. Совещание еще раз констатировало, что работы по электрификации развиваются не тем темпом, на который мы рассчитывали 6–7 лет тому назад. Было бы, однако, слишком дешевым делом подвергать теперь, задним числом, критике план электрификации, одобренный VIII Съездом Советов. По самому существу своему, перспективные планы того времени (да отчасти еще и нынешнего) могли иметь лишь характер первых рабочих гипотез, и в этом своем смысле план электрификации выдержал испытание. Осуществление плана шло до сих пор крайне медленно, ибо на пути своем наталкивалось на все препятствия, порождаемые скудостью и неорганизованностью. Но именно сейчас мы подошли в нашем развитии к узловому пункту. Мы вступаем в полосу обновления основного капитала. Правильное разрешение вопросов энергетики получает при этом исключительную важность. Электрификация не смеет далее отставать от всех остальных работ по реорганизации нашей промышленности. Она зависит от них и определяет их в свою очередь. Именно сейчас, когда мы приступаем к коренным задачам обновления промышленного оборудования, с полной очевидностью обнаруживается, что правильное, т. е. экономное, разрешение вопросов энергетики возможно только в плановом порядке. Этому плану должен быть подчинен и темп электрификации. Другими словами, мы должны отныне строить районные электрические станции в полном соответствии – по масштабу, по месту, по времени – со всеми остальными работами по реорганизации промышленности. Не надо забегать вперед, но нельзя и отставать. Темп наших электрификационных работ не может быть произвольным. Он целиком вытекает из основного хозяйственного задания. [...]

Л. Троцкий

Экономическая жизнь. 1925 № 166.

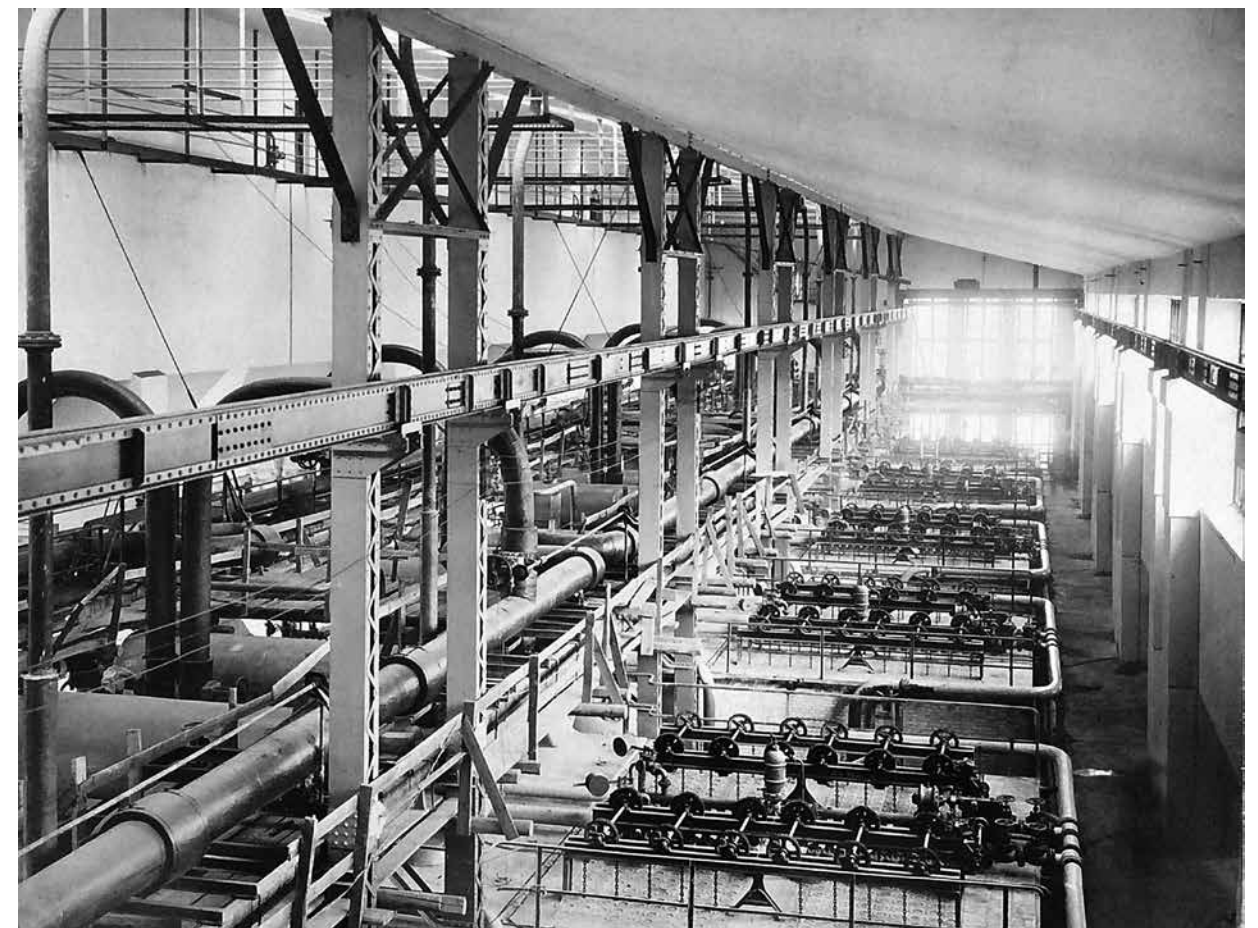
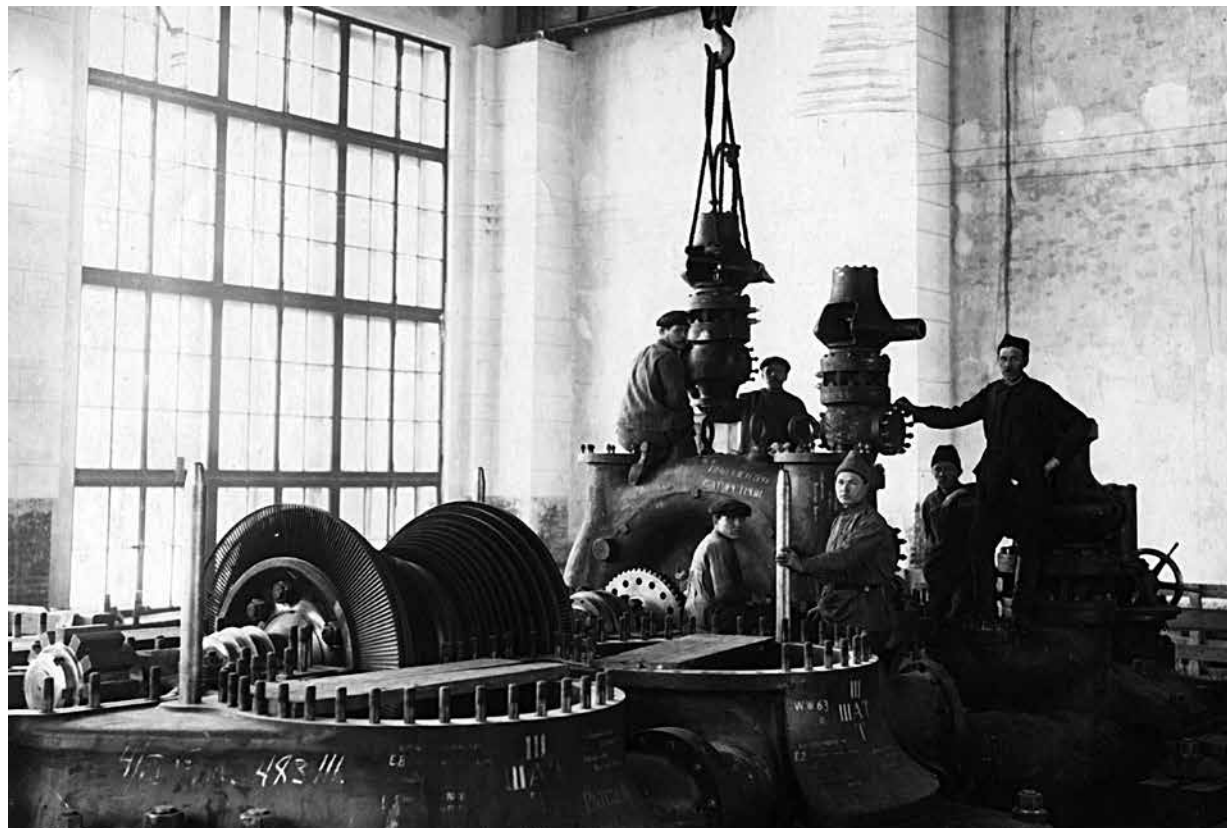
Монтаж оборудования на Шатурской ГРЭС



Цилиндр высокого давления.



Выверка цилиндров высокого давления турбины 16 000 кВт.



Экономайзеры и паропровод.

23 июля

Стандартные типы электрической арматуры

Главэлектро разработаны основные стандартные типы электрической арматуры: настольной лампы, лампы для освещения больших помещений, крестьянского жилья и др. Лампы этих типов будут изготавливаться в больших количествах по удешевленной цене. В основу новых типов ламп положены заграничные образцы ламп, наиболее рационально использующие световую энергию.

Экономическая жизнь. 1925 № 166.

26 июля

Будем охранять электропровода Электрификация и хулиганство

Наиболее молодая отрасль техники – электротехника – очень страдает от бессмысленных разрушительных инстинктов сравнительно многочисленных групп населения. Этому способствует то обстоятельство, что самая структура электрических сооружений гораздо тоньше и деликатнее и легче подвержена разрушению, чем, например, сравнительно грубая структура ж.-д. пути.

Умышленные разрушения без всякой корыстной цели, с исключительной целью нагадить, испортить и причинить неприятность чрезвычайно распространены. Не только воздушные линии – телефонные, телеграфные и силовые – подвергаются разрушительному нападению, но и всякая машина, оставленная без призора, рискует быть без всякой пользы для преступника поломанной и перебитой.

Истекшей зимой на электрической станции «Электропередача» было несколько случаев, когда большие ценные машины, оставленные на месте работ (благодаря их громоздкости их нельзя было отвезти в сарай или в склад) и забитые наглухо досками, подвергались разрушению: отламывались доски ломом, разбивались драгоценные электрические приборы, и все, что можно было изгадить, было изгажено. Для производства такой «работы» требуются известные усилия: надо было ломом отламывать доски, затем надо было бить и сокрушать все, что находилось внутри, без какой бы то ни было реальной пользы. Таким образом были разрушены аппараты на большом электрическом экскаваторе и на машине для складывания торфа в штабеля.

Всякому известна громадная ценность и значение телеграфа и телефона. Между тем, когда вы едете по шоссе, вдоль которых идут телеграфные и телефонные провода, то вы видите у подножья каждого

столба небольшие кучки битого фарфора: это подвигается деревенская молодежь, которая бьет низко расположенные изоляторы и тем нарушает телеграфное и телефонное сообщение. Безнаказанность этих поступков повела к тому, что они стали вполне обычными и сейчас распространились в чрезвычайной степени на вновь возникающие силовые передачи, работа которых становится затруднительной вследствие чрезвычайного количества хулиганских выходов.

Всякая электрическая передача ведет к населенным местам или к фабрикам, и прекращение действий этой передачи останавливает действие фабрик, лишает десятки и сотни людей заработка и причиняет массу совершенно ненужных и бессмысленных лишений населению, которое стоит во мраке из-за того, что какой-нибудь глупый мальчишка бросил камень в изолятор. Такие явления, если они часто повторяются, становятся из просто неприятных очень вредными и принимают характер общественного бедствия. Работа фабрик прерывается и становится неустойчивой; персонал электрических станций сбивается с ног, разыскивая повреждения, работает целыми ночами, и опять-таки все из-за озорства.

Чрезвычайно важно, чтобы все население было оповещено о значении электрических передач, знало, что всякое нарушение их действия сопровождается ущербом для всего населения и в конечном итоге для государства, и поэтому всякие посягательства на эти сооружения, выражающиеся в том, что разбиваются изоляторы или, еще хуже, набрасывают на провода проволоку с целью вызвать перерыв тока, являются преступлением против государства. Пока человек действует несознательно, к нему еще

можно отнестись до некоторой степени снисходительно, но когда он будет оповещен об этом и будет повторять свои действия после того, как ему укажут на их вредность, то по отношению к такому субъекту никакой гуманности больше не должно быть применяемо.

Московская губерния сейчас быстро электрифицируется. Целый ряд фабрик и заводов бросает свое устарелое оборудование и переходит на питание своих машин от электрической энергии районных станций, но одновременно с этим растут жалобы на постоянные повреждения линий и на перерыв в работе. Конечно, в этих перерывах известную роль играют также наши технические несовершенства, играют роль и стихийные явления, но все же наибольшую роль играют повреждения умышленные или небрежные. Нельзя допустить, чтобы лесничий срубал около воздушной линии высокое дерево, не подумав о том, что дерево упадет на провода и оборвет их, а между тем такой случай на днях был. Нельзя бросать проволоку на провода высокого напряжения, – но если это делает невежественный пастух, то это меньшее преступление, чем если тем же делом занимается студент высшего учебного заведения, – но и такой случай на днях был.

За границей воздушные линии высокого напряжения идут через чужие владения, через сады, огороды, леса и города; на столбах имеется надпись, что это линии высокого напряжения, и никто эти линии не трогает, не повреждает, или же очень редко случается какое-нибудь умышленное повреждение.

Охранять линии сторожами совершенно невозможно, так как это легло бы таким большим на-

кладным расходом на стоимость электрических сооружений и, кроме того, создало бы такое большое количество людей, не занятых реальной работой, в конце концов настолько свыкающихся со своей бездеятельностью, за которую им платят, как сторожам, что они совершенно развратились бы и стали бы негодными ни для какой настоящей работы. Все усилия в настоящее время должны быть направлены на понижение стоимости производства, но хулиганство и воровство являются двумя факторами, значительно удорожающими производство. Достаточно упомянуть, что, например, на торфяных работах приходится держать десятки сторожей, которые охраняют машины в ночное время в течение 3–4 часов от воровства и от хулиганских выходов. Конечно, содержание этих сторожей тяжело ложится на стоимость торфа, а следовательно, и на стоимость всякого производства, зависящего от стоимости топлива. В конечном счете с антиобщественными инстинктами могут бороться лишь школа и общественное мнение. Но путь этот долог, и молодая электрификация не может ждать, пока все население пройдет соответственный путь, и в настоящее время, одновременно с разъяснением в школах, путем газет и листов, необходимо принять чрезвычайно решительные меры для борьбы с так называемыми «электро-вредителями», т. е. хулиганами, умышленно разрушающими и портящими электрические сооружения, в частности линии.

Р. Классон, инж.-технолог

Известия. 1925 № 169.

26 июля

Немецкая рабочая делегация у Л.Д. Троцкого

Вчера в Главконцесском Л.Д. Троцкий принял немецкую рабочую делегацию.

Открывая заседание, т. Троцкий ознакомил делегатов с нашей концессионной политикой и теми задачами, которые преследует советская власть, привлекая иностранный капитал.

Делегаты задали ряд вопросов, и между прочим – один из делегатов спросил, – что могла дать

связь между Германией и советской властью в 1918 г. Разве могла быть тогда прочной связь разоренной, голодной и нищей России с задыхающейся после мировой войны Германией?

– Верно, – ответил т. Троцкий, – мы тогда не имели промышленности, у нас были только эпидемии, голодна была и Германия, и, тем не менее, связанные между собой – немецкий и рус-

ский народы могли бы сотворить чудо.

Я напоминаю вам, что советская власть, будучи изолирована, будучи окружена врагами, все же, как вы теперь сами убедились, вышла из напряженного положения; мы прочно стоим теперь на ногах, у нас теперь своя здоровая, многообещающая промышленность.

Помните, что занимая по территории шестую часть всего земного

шара, мы обладаем колоссальными потенциальными богатствами, и совместными усилиями мы могли бы придти к неслыханным достижениям.

Правда, нам пришлось бы совместно пережить голод и лишения, надо было бы многое претерпеть, но в классовой борьбе рабочие не должны перед этим останавливаться, они не должны этого бояться.

На это последнее замечание делегаты ответили долгими рукоплесканиями.

Сообщая об электрификационных работах, Л.Д. Троцкий указал, что мы вначале работали на электрических станциях, полученных от капиталистического строя. Благодаря преимуществам советского государства удалось провести громадную экономию при эксплуатации станций путем их концентрации и рациональ-

ного использования имеющегося оборудования.

Когда рост промышленности и всего народного хозяйства потребовал новых силовых установок, мы пошли по пути строительства новых электрических станций, и многое уже в этой области осуществлено. Теперь на очереди стоит разрешение вопроса о грандиозном, которому нет равного в Европе, сооружении Днепростроя. Мысль о постройке на Днепре гидроэлектрической станции возникла и в дореволюционной России, но тогда невозможно было осуществить строительство из-за противодействия помещиков и капиталистов этого района, для которых собственные угодья и интересы были выше, чем интересы края и интересы государства. Только теперь, при едином хозяйстве, при единой воле государства, возможно стало

подойти к конкретному разрешению Днепровского строительства.

Далее т. Троцкий кратко сообщил о деятельности наших научных институтов и о задачах, стоящих перед ними. По просьбе делегации т. Троцкий обещал передать дополнительные материалы в письменной форме о концессионных предприятиях и участии в них иностранного капитала.

Председатель делегации т. Фрейбергер от имени делегатов благодарил т. Троцкого за данное разъяснение. Прощаясь с делегацией, Л.Д. Троцкий просил передать привет рабочим Германии, прибавив при этом, что то, что не было совершено в 1918 г., то исторически не потеряно, и мы наверстаем (nachholen) его в интересах русских и германских рабочих.

Торгово-промышленная газета.
1925 № 169.

29 июля

Над Москвой

В Москве полтора миллиона жителей. Из них лишь десятки или сотни побывали «над Москвой». Воскресный день, и громадное поле аэродрома, с травой уже покрытой «ржавчиной осени». Прекрасный серебряный «Юнкерс» напоминает большую добродушную птицу с распластанными крыльями и могучим клювом. Он сознает свою силу, но он ей не злоупотребляет.

– Контакт есть?

– Есть!

Специалисты летного дела поглядывают на нас, публику, с небольшой иронией. Им, по-видимому, немного странным кажется наше желание летать. Для них полет дело выучки, дело рабочего дня, усовершенствования техники...

Иначе расцениваем положение мы, новички, для которых слово «авиация» полно загадочности и жути, поэтической выси и заоблачных сфер...

Каждый из нас с нетерпением ждет своей очереди и спрашивает счастливица, уже побывавшего в соседстве облаков:

– Ну что?.. Ну как?.. Что именно вы чувствовали?..

Кабинка на четверых. Она вся состоит из металла и кожи. Стены и потолок мягки, кресла глубоки и снабжены ремнями для привязывания на случай разных воздушных трюков.

Нас четверо, мало знакомых, но объединенных общим тяготением к старушке земле, людей. Мы готовы взлететь и с небывалым любопытством рассматриваем теперь и желтое поле аэродрома, и синеющую даль, замершую в удушливом зное июльского полудня, и кудрявый дымок, вьющийся над чьей-то далекой черепичной крышей.

Сейчас... Сейчас... Механик с летчиком уже на местах... «Юнкерс» уже шевелит своим усом-рулем, сначала медленно, нехотя, потом все быстрее, все быстрее...

– Контакт есть?..

– Есть!..

– Завещанье-то написали ли? – несется последняя насмешка с ехидной земли, и все мешается в захватывающем, быстром, как ураган, беге, от которого поднимаются волосы на голове и колышется, как море, трава аэродрома, прилегая низко-низко, к самой земле.

А этот очаровательный, ни с чем не сравнимый бег...

И вдруг... Вдруг, вы теряете вес. Вы становитесь легче, невесомей, расплываетесь в окружающей воздушной среде и ... земля начинает уплывать.

Она уплывает не вдруг, а медленно, как бы сожалея, как бы прощаясь.

– Прощайте!.. Прощайте!..

И вот... нет уже земли... Вместо земли то, чего вы никогда не видели в природе. План земли с птичьего полета с ровными квадратами и полосками отдельных владений, с садами и огородами, где копошатся муравьи-люди.

И странное чувство наплывает на душу, наплывает так же незаметно, как этот синий эфир.

Мы летим над Москвой... Поезд окружной железной дороги кажется игрушечным... Он напоминает вагончики, пущенные по столу рукой ребенка.

Итак, это Москва... Итак, это громадный, неповторенный нигде город, мировое значение которого не отрицается даже его врагами... Изящные башенки Кремля, громадный купол храма Христа Спасителя, освещавший сумеречные годы самодержавия и теперь излучающий никому уже не требующийся блеск, Брянский вокзал, новостроящиеся рабочие поселки, зеленые пятна дач... Все это окидывается одним взглядом, все это пересекается голубоватыми ленточками, не больше двух сантиметров шириной. Это реки... Это Москва-река, Яуза и другие...

12 августа

Новый тариф на электроэнергию Вводится система дифференциальных тарифов

Электроплан признал предложенную МОГЭС систему дифференциальных тарифов для электростанций целесообразной и применение ее своевременным не только для Московского района, но и в Ленинграде. Электроток предложено разработать систему дифференциальных тарифов для Ленинграда применительно к местным условиям.

Дифференциальный тариф будет введен для средней и круп-

ной промышленности с присоединенной мощностью от 50 кВт и более с августовского счета с. г. Для мелкой промышленности и освещения решено временно, до рассмотрения сметы МОГЭС на предстоящий операционный год, сохранить существующую систему тарификации.

Однако предложенный МОГЭС световой тариф будет применяться с августовского счета для уличного освещения в городах

Странно... Непередаваемо странно...

Через пятьдесят, сто лет, когда люди изобретут мощные, очень мощные подзорные трубы, когда они найдут способы забирать высоту в 100, 200 км, они увидят, вероятно, маленький шарик, бешено кружащийся в своей «атмосфере», и пожмут плечами, и скажут:

– И это... земля!..

Для новичка ощущение полета удивительно интересно. Представьте себе длинные качели с размахом саженой в 30.

Длинные веревки несут вас вниз со сказочной быстротой, кружится голова, сердце выходит из своей оболочки и подступает к горлу. Нужно сжать зубы, чтобы удержать крик.

Хорошо...

Нервные люди крепко держатся за ручки кресла, чтобы... не упасть.

Мы идем на снижение. Под гору, под гору, ниже и ниже...

И по мере нашего снижения земля растет, квадратики становятся квадратами, зеленые пуховки – деревьями, голубые ленточки – реками...

Вот опять она, родная, твердая, милая земля!

Она!..

М. Андр.

Вечерняя Москва. 1925 № 171.

и крупных поселках с общим количеством установленных свечей не менее 50 тыс. при условии пользования им круглый год, а также для наружного освещения вокзалов и ж.-д. путей в размере 8 коп. за кВт·ч и для освещения поселков и деревень, пользующихся одним общим счетчиком, 12 коп. за кВт·ч.

Экономическая жизнь.
1925 № 182.

12 августа

Производство. Электропромышленность

Сооружение Экспериментального электротехнического института

4 августа, под председательством Л.Д. Троцкого, состоялось заседание Комитета по сооружению Всесоюзного экспериментального электротехнического института. Комитету было сообщено о достигнутом с МКХ соглашении по поводу отвода для ВЭИ участка земли в бывшей Анненгофской роще размером в 15 десятин. Для наиболее целесообразного и экономического осуществления постройки решено передать ее выполнение Шатурстрою. Последний, немедленно по заключении договора, приступает к постройке, причем, самый процесс выполнения не должен терпеть перебоев и все сроки исполнения заказов, как внутренних, так и зарубежных, увязываются, таким образом, чтобы постройка могла закончиться в кратчайший срок. В целях немедленного приступления к работам открывается соответствующий кредит Электробанку.

Изоляторы для высоковольтного электростроительства

Развитие задач высоковольтного электростроительства поставило на очередь вопрос о замене фарфоровых изоляторов, не выдерживающих высо-

ких напряжений, изоляторами из другого вещества. В этом смысле наиболее удачным оказался плавленный базальт, обладающий как наибольшими коэффициентами механических сопротивлений, так и целым рядом ценных свойств в смысле электрической характеристики.

Плавленный базальт является одним из наиболее стойких огнекислотно-упорных материалов; его можно считать материалом, не пробивающимся при высоких разрядах, так как немедленно же происходит стеклование.

Вопрос об устранении взрывов в кабельных муфтах МОГЭСа для своего разрешения требует запасов натурального асфальта. Для обследований мест находжений натурального асфальта, а также и базальта, в Аджаристан командирован сотрудник Главэлектро, заведующий лабораторией испытания материалов в ГЭЗИ, П.А. Флоренский.

Цель его поездки доставить в лаборатории около 100 пуд. материалов для детальных исследований, а также обследовать на месте возможность постройки соответствующего завода. До сих пор вся добыча и обработка базальта была сосредоточена в руках соединенного германо-французского акционерного общества.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 182.

15 августа

Производство

Затруднительное положение МОГЭСа

Правление МОГЭС находится в данное время в затруднительном положении в связи с невыполнением в срок очень ответственного электрооборудования, заказанного им Элмаштресту.

Еще в начале 1924 г. были заказаны Элмаштресту 41 шт. масляных автоматических выключателей для МОГЭСовской высоковольтной сети.

Срок доставки этих приборов был установлен сентябрь–декабрь

1924 г. С того времени срок исполнения этого заказа несколько раз передвигался. Ныне уже приближается окончание второго года со дня выдачи заказа, а масляников все еще нет... В середине июля с. г. было получено в счет этого заказа 3 выключателя (вместо 41), но они не выдержали испытания.

Вскоре было получено и от Элмаштреста сообщение, что указанных масляников нельзя включать в работу до замены некоторых частей. Таким образом, по истечении двух лет МОГЭС оказался в положении еще худшем, чем был в начале.

МОГЭС был вынужден временно ставить полученные от Главэлектро выключатели на 24 тыс. и 22 тыс. вместо 38 500 В.

В связи с этим за последнее время, особенно во время гроз, эти масляники все чаще терпят аварии (пробиваются) и выходят из строя, и недалек тот момент, когда МОГЭСовская 30 тыс. В воздушная сеть будет находиться без автоматических выключателей на многие десятки верст. Следствием этого явилось выключение большого количества фабрик сразу и справедливые жалобы абонентов на плохое оборудование

МОГЭСовских высоковольтных воздушных сетей.

Создалось положение, вследствие которого возникает целый ряд затруднений в работе МОГЭС, заставляющее его нес-

ти ответственность за то, в чем, в сущности, виноват один лишь Элмаштрест.

Поэтому МОГЭС вполне правильно поднял вопрос в Главэлектро о переложении материальной ответственности по претензиям

абонентов на Элмаштрест, который не исполняет заказ даже через 2 года, вместо обусловленных 6–8 месяцев.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 185.

19 августа

Рабочая жизнь «Забытая электростанция»

Почти все москвичи знают 1-ю Московскую станцию (быв. 1886 г.), но редкий обыватель знает Трамвайную станцию, несмотря на то, что она заслуживает полного внимания.

Станция эта вырабатывает переменный ток для питания городского трамвайного движения. Мощность ее в настоящее время – 18 000 кВт.

Еще в начале 1923 г., когда трамвайное движение стало расти быстрым темпом, технический персонал Трамвайной станции возбудил вопрос о приведении в порядок оборудования станции и о ее расширении.

Долго тянулось обсуждение этого вопроса сначала в правлении МОГЭС, затем в высших органах. Наконец разрешились следующим решением: «Закрывать к осени 1925 г. Трамвайную станцию, а нагрузку передать на районную станцию с помощью умформеров». От этого, мол, получится экономия в 1 млн руб. ежегодно благодаря тому, что торф, на котором работают районные станции, дешевле и будет год от году дешеветь. Но этот расчет оказался дутым, и торф нисколько не дешевеет за последние 3 года. Да и расчеты показывают, что Трамвайная станция, будучи переоборудована, даст более дешевый ток, чем районные станции.

Тщетно Трамвайная станция своими проектами и расчетами пыталась доказать выгоду своего расширения. В начале нынешнего года для окончательного погребения Трамвайной станции правление МОГЭС заказало 3 умформера и начало постройку специального здания для них, решив затратить на это удовольствие миллион с лишним рублей. Но МОГЭС просчитался.

Нагрузка московских станций в нынешнем году поднялась на 30% против прошлогодней, мощности не хватает. Пришлось пустить для этого уже прикрытые Павловскую и Глуховскую станции. Правление МОГЭС шлет на Трамвайную станцию приказ: «Усильте бдительность, берегите машины, примите

все меры для того, чтобы довести вашу мощность до довоенной нормы, т. е. до 21 000 кВт вместо 18 000, для чего берите с 1-й Московской станции перенесенный туда в 1919 г. ваш генератор и будьте готовы не только питать трамвай, но давать ток и в общую сеть.

Мы вас не закрываем, а вы будете пиковой станцией».

– А что это значит? – спрашивали рабочие Трамвайной станции на производственном совещании 16 июля с. г.

А это, видите ли, три четверти рабочих будут разогнаны, для обслуживания останется лишь одна смена, так как станция будет работать всего 3–4 часа в сутки.

А что делать с персоналом станции, когда он будет работать всего 3–4 месяца в году? Нельзя же его набирать посезонно, необходимо иметь очень опытный персонал для обслуживания. А как будет отапливаться здание Трамвайной станции в часы ее простоя и что это будет стоить? Ничего об этом не сказал представитель правления МОГЭС.

Ввиду быстрого роста нагрузки московских станций высшие планирующие органы всполошились и составили план расширения станций на ближайшее 5-летие. А Трамвайную станцию забыли, – пусть остается она с своим хламом как «пиковая», несмотря на то, что правление МОГЭС собирается ремонтировать ее оборудование, на что потребуется затратить около 300 000 руб.

Наша станция во многих отношениях стоит выше «Электропередачи» и временами выше 1-й Московской станции. По мнению наших спецов, легче, дешевле и в 2 раза скорее расширить на 40–50 тыс. кВт нашу Трамвайную станцию, чем какую-либо из остальных станций Московского района.

Ну, хорошо, сделали ошибку, заказали 3 умформера, ничего не дающие в смысле мощности, истратили

на это дело 1,2 млн руб., да на ремонт нашего оборудования хотите истратить 300 000 руб., – не делайте же дальнейших ошибок!

Надо расширить Трамвайную станцию установкой новых машин на 50 период. для подачи тока в общую сеть. Пусть спецы взвешают все это и еще раз возьмут карандаши в руки и рассчитают, какую станцию целесообразно расширить.

К вам, высшие органы, обращаемся – используйте весьма прочное здание Трамвайной станции и не разрушайте не менее прочную рабочую организацию, где технический персонал тесно спаялся

20 августа

Премии за хорошую отчетность

На днях состоялось присуждение премий, установленных ВСНХ РСФСР за лучшую отчетность трестов на 1 октября 1924 г. Всего было назначено 10 премий на общую сумму 30 тыс. руб.

Жюри конкурса, рассмотрев представленные годовые отчеты 13 трестов, признало, что все эти отчеты, хотя и осветили в достаточной мере все стороны хозяйственной деятельности предприятий, все же имеют каждый в отдельности некоторые дефекты, не позволяющие признать их вполне безукоризненными. На этом основании ни один из представленных отчетов не получил первой премии. Остальные премии на сумму 25 тыс. руб. присуждены: МОГЭС, Электроток, Ижорскому заводу, Центрофарфортресту и Ленинградскому бумажному тресту – вторые премии; челночно-катушечному тресту, Боркомбинату, Цемтресту, Центропробизолу – третьи премии; Баскунчакский сольтрест и опытно-швейно-техническая фабрика поделили одну премию.

Оставшиеся неприсужденными 5 тыс. руб. будут выданы для поощрения отдельных работников счетного персонала.

Жюри постановило просить ВСНХ отметить особым приказом достижения по счетной работе Ленинградского древтреста и Севастопольского морского завода, не включенных в премированные.

Решено обратить внимание некоторых трестов на отдельные слабые стороны их балансов, которые должны быть безусловно изжиты при представлении балансов за текущий год.

Правда. 1925 № 188.

с рабочей массой. Эта спайка, как показала последняя авария, может делать прямо чудеса.

Ведь организовать большое и сложное предприятие в один день нельзя. Годами подбирается подходящий персонал. Не ломайте эту сложную и хорошо налаженную машину. Пересмотрите этот вопрос еще раз!

*Секретарь ячейки РКП
Председатель завкома*

Правда. 1925 № 187.

21 августа

Суд Дело о порче электропроводов

Московский губернский суд. 19 августа. Состав: председательствующий т. Сегал, народные заседатели г. Ряшин и Ермаченко.

Рабочие, служащие, учащаяся молодежь – те, кто в течение 7 часов судебного разбирательства заполняли все места, балкон и проходы Большой аудитории Политехнического музея, – с исключительным вниманием слушали этот процесс, активно реагируя на вопросы судей, показания обвиняемого и речи сторон. Такой интерес к делу электровредителя, студента 3-го курса МВТУ А.В. Вихрова, вполне оправдывается как обстоятельствами и последствиями порчи им электропередачи, так и личностью самого подсудимого.

После опроса Вихрова симпатии аудитории оказались далеко не на его стороне. На прямой вопрос председательствующего т. Сегала:

– Занимались ли вы технической работой?

Подсудимый прямо и твердо отвечает:

– Нет.

А дальше, путем наводящих вопросов суд устанавливает, что еще задолго до поступления в МВТУ, в 1916 г., Вихров окончил Комиссаровское техническое училище, непрерывно занимал технические должности в царской и в Красной армиях, изучал электротехнику, но... вольгажа не проходил.

– Об электрификации-то вы знаете что-либо? Знаете, что мы стремимся электрифицировать страну? – спрашивает подсудимого председатель.

Оказывается, что Вихров знает и о том, и о другом, знал раньше о коротком замыкании и о последствиях «опытов», подобных тому, за который сейчас

его судят, – и все же набросил на Богородскую высоковольтную линию сажженный кусок проволоки...

Мотивы, которые побудили Вихрова на это действие, не оправдывают настойчивости, с которой проволока несколько раз закидывалась им на этот провод.

– 24 июня гулял я с товарищем по просеке, где проходила магистраль – показывает он. – Товарищ отстал. У меня мелькнула мысль: почему на электропровода птицы не садятся, а на телефонные, например, садятся. Не чувствуют ли они притягательной их силы? Решил проверить. Бросил проволоку и – взрыв...

– Такого результата ваших «испытаний» вы не предвидели?

– Да... Не учел.

Эффект превзошел ожидания. Вихров поспешил домой, рассказал о происшедшем товарищу и ... мирно уселся пить чай, спокойно лег спать, а следующий день провел в обыденных занятиях, как бы ничего не случилось...

Показания свидетелей – студента Панкова и монтера Захарова – существенных дополнений к тому, что известно уже по материалам обвинительного заключения, не дали. Оба они лично Вихрова до порчи им проводов не знали. Слышавший взрыв Панков объяснил его себе злым умыслом Вихрова. Захаров, которого богородское отделение МОГЭС вызвало тотчас после порчи на линию, узнал через Панкова, что набросил проволоку Вихров, и заявил о случившемся участковому милиционеру.

По мнению эксперта – зам. директора МОГЭС, инженера Эйсмана, в деяниях Вихрова имеются налицо все признаки злого умысла электровредительства и электрохулиганства, которые в настоящее время принимают характер громадного народного бедствия, причиняя колоссальные убытки промышленности, дезорганизуя электростроительство.

Разбирая соображения подсудимого о «птицах» и «притягательной силе» токов высокого напряжения, т. Эйсман говорит:

МОГЭС'у
ТРЕБУЮТСЯ плитки для внутренней облицовки стен газированные в количестве до 15.000 шт.
С предложениями и справками обращаться в Отдел снабжения Правления МОГЭС.
Раушская набережная, д. № 8, тел. 2-62-50, доб. 166.

– При самом элементарном знании физики нельзя прийти к выводу о притяжении электропроводов, так как магнитная сила их ничтожна. При набросе немедленно происходит катастрофа: замыкание, выключение автоматов на станциях и т. д. со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Представитель государственного обвинения т. Тагер, отмечая техническую подготовленность и сознательность подсудимого, квалифицирует совершенное им преступление по 197 ст. угол. код. как умышленную порчу государственного имущества способами, опасными для общества, и требует для него примерного наказания.

Возражая обвинителю, защитник Вихрова т. Пинес относит преступные деяния своего подзащитного к его ... недомыслию.

Последнее слово Вихрова, сказанное деревянным тоном, сводилось к просьбе «смягчить» приговор для продолжения образования.

В 12 ч 30 мин ночи, после 2-часового совещания, суд вынес обвинительный приговор. Отмечая колоссальные разрушения и убытки, наносимые всему хозяйству Республики электровредительством, суд устанавливает, что подсудимый Вихров, хотя и не ставил себе целью причинить вред государству, но имел представление о последствиях своего деяния. Дело электрификации страны требует особо бережного отношения к себе, и потому всякое направленное во вред ему действие должно сурово караться. Преступление же Вихрова отягчается еще его сознательностью и техническим образованием.

По 197 ст. угол. код. Вихров приговорен к лишению свободы со строгой изоляцией на 4 года без поражения в правах. За 8-ю предприятиями, понесшими в результате порчи проводов убытки на сумму свыше 11 000 руб., оставлено право гражданского иска.

П. Б.

Правда. 1925 № 189.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.
Правление МОГЭС
доводит до сведения абонентов, что оно командует своих монтажников для ликвидации погашений только в тех случаях, когда перегорают предохранители во вводных ящиках и на столбах уличных магистралей.
Все погашения, связанные с перегоранием предохранителей в переходных коробках и групповых щитках сетей абонента, должны ликвидироваться самими абонентами, и МОГЭС своих агентов не высылает.
За вызов агента МОГЭС'а по причинам, к МОГЭС'у не относящимся, а также для замены перегоревших по вине абонента установленных на столбах или на вводных ящиках предохранителей, абонент оплачивает стоимость в размере 2 рублей.

21 августа

Электровредитель Вихров (Из зала суда)

Перед судом – 30-летний человек со спокойным выражением лица, не свидетельствующем как будто ни о порывистости, ни об экзальтированности, ни о хулиганском задоре, ни о спортивном азарте.

Перед судом человек трудового происхождения, сам трудящийся, человек, который имеет все формальные признаки культурности. Еще в 1918 г. он окончил в Москве среднее техническое училище (Коммиссаровское). В том же году он сдает конкурсные экзамены в Высшее техническое училище и становится студентом-техником. Империалистическая, а затем Гражданская войны. Вихров кончает артиллерийские технические курсы и в течение нескольких лет несет затем весьма ответственные технические обязанности в артиллерийских складах.

В 1921 г. – демобилизация и возвращение в Высшее техническое училище.

Перед судом Вихров предстал уже почти инженером; ему остался один год до окончания ВТУ.

И вот, этот Вихров – электровредитель.

Как же это случилось?

Вихров в числе других студентов ВТУ в качестве практиканта работает на фабрике им. т. Рыкова на ст. Балашиха, Нижегородской ж. д. После трудового дня студент-практикант вместе со своим приятелем студентом Селичевым совершают прогулку. Они идут по рабочему поселку, где живет Вихров, и мирно беседуют. Затем Селичев оставляет Вихрова. Продолжая прогулку, Вихров попадает на просеку, где проходит магистраль высокого напряжения Богородской Электропередачи.

Загляделся Вихров на плотные медные провода магистрали.

Увидел: на телеграфных проводах сидят птицы, а на провода электропередачи почему-то не садятся...

– Притягивают их, что ли, провода высокого напряжения? – «родилась идея в голове» техника Вихрова.

И, ничтоже сумняшеся, он тут же решает проверить, «притягивают или не притягивают».

Счастливый случай помогает Вихрову удовлетворить его техническую «любопытность»: на дороге валяется длинный кусок проволоки.

Вихров крючкообразно загибает один конец проволоки и бросает ее вверх на провода магистрали

электропередачи. Раздается оглушительный взрыв.

Сбегается весь поселок...

– Но разве вы, техник, почти инженер, не представляли себе, что получится из вашего опыта? – спрашивает председательствующий:

– Я не думал, что произойдет короткое замыкание, я думал, что проволока коснется только одного провода...

– Но ведь о коротком замыкании, – недоумевает председатель, – знают даже дети. Может быть, вы просто хотели полюбоваться эффектным зрелищем, вольтовой дугой, взрывом?

Можно ли верить тому, что будущий инженер Вихров не знал, что произойдет в результате его опыта? Этому не верит не только суд. Этому не поверил и студент-практикант свидетель Панков, тот самый, который нагнал Вихрова, когда он спокойно возвращался домой после эффектного опыта, и услышал от него те же слова: «Не думал, что произойдет замыкание» ...

Скромный опыт, произведенный любознательным, но «забывшим» физику Вихровым, на языке электроработников называется «набросом».

Этот «наброс» дал еще другой эффект, который отмечается в приговоре суда:

– ... Следствием этого явилось короткое замыкание, провода перегорели, и остановилось электрическое питание следующих восьми государственных предприятий: Павлово-Покровской ф-ки Богородско-Щелковского треста, ф-ки им. Сталина треста Пестроткань, ф-ки «Передовая текстильщица» Шелкотреста, ф-к треста Моссушно «Пролетарская победа», им. т. Свердлова и им. т. Ленина, Монинотимонинской ф-ки Камвольного треста, ф-ки им. т. Рудзутака треста Техноткань.

Убыток, причиненный приостановкой указанных предприятий, превышает 11 тыс. рублей. Убыток был бы еще больше, если бы не представилась возможность переключить электрическое питание по параллельной линии.

Но не только этим грозят «набросы». Возможные последствия «наброса» перечисляет авторитетный эксперт.

Падающий провод дает заземление, может убить находящихся вблизи и, кроме того, может зажечь траву и вызвать большие лесные пожары...

Для линии такой «наброс» вызывает ее выключение, требует длительного искания (места повреждения) и сложного ремонта... Неизбежно выключение и смежных линий.

На электрической станции такой наброс может вызвать взрывы масляников, разрушение распределительных устройств, а иногда и пожары, как это имело место в Москве на Трамвайной станции в прошлом году. Естественно, возможны и человеческие жертвы среди станционного персонала...

Вот почему прокурор говорит в своей речи о том, что электровредительство – удар по электрификации – есть в то же время удар и по коммунизму, ибо «Коммунизм – это советская власть плюс электрификация».

Электровредительство, если оно принимает характер массового явления, – а экспертизой указано, что это именно так, – представляет собою грозную опасность и прямо является общественным бедствием. До тех пор пока в сознание широчайших масс не внедрится понимание опасности для дела социалистического строительства таких на первый взгляд невинных вещей, как бросание камнем в изолятор, наброс проволоки на провода и т. п., важнейшее дело нашей революции под угрозой.

Так сказал суд в своем приговоре.

23 августа

По Москве Электрификация Моск. района

Президиум ВСНХ РСФСР представил на утверждение ЭКОСО новый устав объединения московских районных электростанций.

С удачным разрешением вопроса сжигания низкосортного угля на Каширской станции, с предстоящим в начале осени пуском в ход Шатурской станции и с расширением торфяной станции «Электропередача» главная роль в электроснабжении Москвы и районов перейдет к районным станциям. Одновременно будут закрыты маломощные станции, работающие на общую сеть МОГЭСа (Павловская, Глуховская и Болшевская). Будет также закрыта и временная Шатурская станция.

По новому уставу в состав МОГЭСа вводится, кроме трех станций, уже управляемых МОГЭСом (1-я Московская, Трамвайная и «Электропередача»), Каширская и Шатурская станции.

Известия. 1925 № 191.

– Дело электрификации требует бережного и культурного отношения всего населения. Между тем, культурный уровень нашей страны низок. Из этого следует, что насущной задачей всех органов советской власти, в том числе – и пролетарского суда, является упорная и серьезная работа над внедрением в сознание масс всей важности этого вопроса.

Таков голос пролетарского суда.

Такое предупреждение делает пролетарский суд электровредителям всех масштабов и оттенков, от хулигана-подростка до высококвалифицированного 30-летнего техника Вихрова.

Сурово карает пролетарский суд за электровредительство, за «угрозу важнейшему делу революции».

Признав, что Вихров «не имел прямого намерения причинить убыток государству», но что «его деяния от этого не теряют характера серьезного преступления», признав, что техническое образование, полученное Вихровым, является «сугубо отягчающим его вину обстоятельством», суд приговорил Вихрова к 4-летнему заключению со строгой изоляцией.

Л. Николаев

Известия. 1925 № 189.

27 августа

Президиум Госплана одобрил 5-летний план Электростроя, по которому предстоит электрифицировать 61 уезд, или около 10% всей территории СССР.

Экономическая жизнь. 1925 № 194.

28 августа

Испытание высоковольтной линии Шатура – Москва

В связи с предстоящим 15 сентября пробным пуском Шатурской станции вчера было произведено испытание высоковольтной линии, соединяющей Шатурскую станцию с Москвой при напряжении 115 тыс. В. Испытание дало отличные результаты.

Отмечается почти полное прекращение случаев порчи линии Шатура – Москва электровредителями; за последние два месяца зарегистрирован лишь один случай электровредительства.

Экономическая жизнь. 1925 № 195.

Август

Хроника Из жизни электротехнических обществ и учреждений

Приказ по ВСНХ № 863.

Москва, 27 мая 1925 г.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР в заседании своем от 26 мая 1925 г. постановил: «назначить т. Троцкого Л.Д. членом Президиума Высшего Совета Народного Хозяйства Союза ССР».

Изложенное объявляется для сведения.

*Председатель ВСНХ СССР Ф. Дзержинский
Начальник АФУ ВСНХ СССР Русанов*

Приказ по ВСНХ № 864.

Москва, 27 мая 1925 г.

I. Члена Президиума ВСНХ СССР т. Гольцмана А.З. освобождаю с сего числа от обязанностей начальника Главэлектро с тем, что некоторые начатые им работы он заканчивает по соглашению с вновь назначенным начальником Главэлектро.

II. Члена Президиума ВСНХ СССР т. Троцкого Л.Д. назначаю с того же числа начальником Главэлектро.

III. Тов. Гольцману должность начальника Главэлектро сдать, а т. Троцкому – принять ее немедленно, о чем мне донести.

IV. На т. Троцкого Л.Д. возлагаю руководство Научно-Техническим отделом ВСНХ СССР.

*Председатель ВСНХ СССР Ф. Дзержинский
Начальник АФУ ВСНХ СССР Русанов*

Электричество : Орган Главного электротехнического управления ВСНХ, Электротехнического (VI) отдела Русского технического общества, Всероссийских электротехнических съездов, Центрального электротехнич. совета, Общества русских электротехников в Москве, Русского электротехнического комитета МЭК. 1925 № 8.



Перевозка торфа. 1920-е гг.

1 сентября

Рост потребления электрической энергии в Москве Принимаются меры к ускорению пуска Шатурской станции

Несмотря на летнее время, потребление электрической энергии в Москве и в Московском районе продолжает увеличиваться усиленным темпом, превышая намеченные планом электроснабжения Москвы нормы. Поскольку в осенние и зимние месяцы осветительная нагрузка станции еще более повысится, возникает настоятельная необходимость в расширении электрических установок в Москве.

В первую очередь принимаются меры к скорейшему пуску Шатурской районной станции. Станция с одним генератором будет пущена в ход между 15 и 20 сентября, а с двумя генераторами – около 20 октября. Официальное открытие станции будет, по всей вероятности, приурочено к Октябрьским торжествам.

Вступление в работу Шатурской станции до наступления зимнего максимума вполне обеспечит бес-

перебойное и полное снабжение Москвы электрической энергией на предстоящий осветительный сезон.

Часть энергии, около 5–6 тыс. кВт, Шатурская станция будет отдавать фабрикам Гусевского комбината, Собинской мануфактуре и некоторым другим предприятиям, которые в данное время получают ток от временной Шатурской станции. По окончании пробного периода эксплуатации новой Шатурской станции временную Шатурскую станцию предполагается закрыть, а оборудование ее будет перенесено на строящуюся Ляпинскую электростанцию, около Ярославля.

Шатурская станция располагает готовыми запасами торфа в количестве 20 млн пуд., что вполне обеспечивает ее топливоснабжение на год.

Экономическая жизнь. 1925 № 198.

6 сентября

Суд над электровредителем



Зал суда. Допрос студента Вихрова, обвиняемого в электровредительстве. Фото А. Шайхета.

Огонек. 1925 № 37.

8 сентября

В 9 или 10 утра?

В какие часы производить занятия в госучреждениях

Предложение Главэлектро

В связи с тем, что Главэлектро вносит в президиум ВСНХ РСФСР вопрос об оставлении времени занятий в государственных учреждениях с 9 до 3,5 часов и на весь зимний период, наш сотрудник обратился к зам. председателя МОГЭСа т. А.И. Эйсмону, который сообщил по этому поводу следующее:

– Выдвинутый по инициативе МОГЭС и поддержанный Главэлектро проект вызван необходимостью понизить ту максимальную нагрузку электрических станций, которая ожидается с ноября по февраль, т. е. в период зимнего максимума

Зимний максимум

Сильный рост потребления электрической энергии вызван значительным подъемом нашей промышленности, присоединением новых фабрик и заводов к сетям МОГЭС, а также значительным расширением осветительных сетей МОГЭС на окраинах.

Новое электростроительство и расширение существующих электрических станций в Московском районе, хотя и ведутся в большом масштабе, все же не успевают за темпом роста потребления энергии. Вступления в нормальную работу 2-й машины Шатурской станции и новой машины Электропередачи можно ожидать только в декабре–январе, т. е. в самый разгар зимнего максимума.

Экономия 8–9 тысяч кВт

Для понижения нагрузки очень важно сместить начало занятий в государственных учреждениях та-

ким образом, чтобы окончание этих занятий происходило до начала максимума, попадающего в первые темные часы; в противном случае, в первые вечерние часы совпадают световая, силовая нагрузки фабрик и заводов, световая нагрузка учреждений и значительная часть домового освещения.

По нашим подсчетам перевод начала занятий в зимнее время на 1 час понизит общий световой максимум нагрузки электрических станций на 8–9 тыс. кВт, при ожидаемом максимуме в декабре от 100 до 110 тыс. кВт, который может быть покрыт существующим оборудованием, но без резерва.

Во избежание перебоев

Если не прибегать к переводу начала занятий, то в случае отдельных аварий на станциях возможны перебои в электроснабжении, так как вследствие отсутствия резерва придется прибегать к выключению отдельных фабрик и заводов, а возможно, и целых районов.

Предлагаемая мера, ввиду сокращения световой нагрузки учреждений, несколько понизит доход МОГЭСа, но при этом сократит расход госучреждений на освещение в сумме около 100 000 рублей.

Необходимо отметить, что и за границей введенный в период топливного кризиса военного времени перевод начала занятий сохранен до настоящего времени – в целях экономии топлива для станций и расходов на освещение потребителей.

Вечерняя Москва. 1925 № 204.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.
Правление МОГЭС доводит до сведения предприятий и учреждений, получающих для своих работ по льготным талонам на пользование электрическим освещением, что на основании постановления Президиума Моссовета от 28-го апреля с/г.
с 1-го мая с/г. отменяется отпуск МОГЭС'ом льготных талонов.
 Все различия между бывшим льготным тарифом и нормальным будет употреблять на устройство внутреннего электрического освещения в квартирах рабочих. Порядок производства этих работ будет опубликован дополнительно.
 Уже выданные льготные талоны по апрель включительно будут считаться действительными при оплате счетов за электрическую энергию за соответствующий месяц.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.
Правление МОГЭС доводит до сведения абонентов, что приобретаемые ими за свой счет для расчета за энергию счетчики будут устанавливаться МОГЭС'ом только в том случае, если эти счетчики новые, не бывшие в употреблении.

15 сентября

Производство. Электропромышленность

Контроль Главэлектро над электростанциями

Главэлектро выдвигает давно назревший вопрос о руководстве электрическими станциями.

До сих пор происходит длительная борьба против регистрации станций в одном месте и против надзора за ними со стороны Главэлектро, призванного руководить выполнением плана электрификации.

Как известно, в 1922–23 г. управление городскими станциями было передано коммунхозам, но надзор за ними был возложен на Главэлектро.

Начиная с этого времени Главэлектро стал проводить законопроект о порядке сооружения и регистрации электростанций и надзора за ними. Законопроект этот был принят Совнаркомом 30 июня 1925 г.

Совнарком постановил проект инструкции согласовать только с представителями республик, а не с ведомствами.

В связи с этим ВСНХ пригласил представителей республик на совещание для согласования проекта инструкции.

В качестве одного из представителей РСФСР на совещание прибыл представитель Главкоммунхоза, по настоянию которого этот вопрос снова отложен рассмотрением на целый месяц, и, таким образом, осуществление проведения в жизнь планового контроля над электроснабжением вновь было отложено на неопределенное время.

А между тем при настоящем положении дела доходами от коммунальных станций покрываются дефициты других хозяйств в коммунхозе, чем и объясняются высокие тарифы, доходящие до трех раз выше себестоимости.

Главэлектро считает, что эти тарифы во многих местах являются запретительными, и прежде всего, для промышленности, ибо в результате тарифной дороговизны фабрики не могут присоединяться к коммунальным станциям. При таких условиях, конечно, нельзя говорить о концентрации электрической выработки, и невозможно проводить плана электроснабжения.

Объединение МОГЭС с районными электростанциями

В президиуме Госплана РСФСР рассматривался проект устава нового объединения в составе МОГЭС, Московской трамвайной станции, Электропередачи, Каширской и Шатурской районных станций со всеми подстанциями, сетями, торфоразработками и подсобными предприятиями. Уставный капитал нового комбинированного треста составляет 63 834 496 руб.; стоимость земельных и торфяных участков лесов, вод и пр. определяется в 3 308 106 руб. Главнейшим мотивом объединения является то, что с разрешением вопроса о сжигании низкосортного угля на Каширской станции и предстоящим пуском Шатурской электростанции главная роль в электроснабжении Москвы и района перейдет к районным станциям.

Но, с другой стороны, то самодовлеющее значение, которое имеет каждая из этих районных станций, заставляет президиум ВСНХ РСФСР соответственно организовывать новое объединение с таким расчетом, чтобы каждая районная станция могла свободно и автономно развивать свою работу в данных условиях. Для этой цели ВСНХ РСФСР вводит при правлении треста совещательный технический совет с обязательным участием в нем с правом решающего голоса (принцип представительства) всех директоров отдельных производственных единиц треста и их заместителей. Чтобы подчеркнуть районное значение нового объединения, ВСНХ РСФСР предлагает дать ему наименование МОГРЭС.

Президиум Госплана высказался в том смысле, что в порядке не уставном, а инструкционном, новый трест может установить при правлении технический совет на основе представительств от отдельных предприятий треста. Состав правления треста президиум Госплана РСФСР полагает увеличить (проектировалось 5 человек) до 7 человек, причем президиум Госплана высказался за оставление за трестом наименования МОГЭС.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 210.

16 сентября

Рабочая жизнь О сдельщине и расценках МОГЭС

У нас такая масса всяких систем оплаты труда рабочего, что не только получается крайне запутанное положение. Есть просто разряды по тарифной сетке; есть сдельная работа; разряд плюс премия; разряд плюс тяжелые работы и плюс премия; разряд и сдельщина; сдельщина и обусловленные проценты; разряд и средний приработок; разряд и проценты; разряд, нагрузка плюс премия, — словом, не перечесть, сколько их. Есть еще комбинации перечисленных систем.

Ну, как тут не запутаться? А рабочим так это просто наказание; не под силу им разобраться в чехарде этих систем. Получается много недовольства на почве разных заработков рабочих одного и того же разряда. В одном отделе рабочие зарабатывают много, в другом — мало. В одном и том же отделе часть рабочих зарабатывает хорошо, другая часть плохо и, понятно, нервничает. Часть рабочих просто не уверена в своей зарплате и не знает, как он исчисляется и сколько нужно получить.

На этой почве были даже уходы с работы, так как вдруг заработок рабочего неожиданно для него самого понижается. Администрация заявляет, что это была ошибка в ранее выплачиваемой зарплате и углублять ее не следует. Это верно. Но такие «ошибки» делятся по году и больше, и при резком их исправлении за счет рабочего они, кроме вреда, ничего принести не могут.

Вплотную к этому подходят и наши сплошь и рядом странные расценки. Вот пример. Кузнец из полосного четвертьдюймового железа горячим

способом зачинает угольник и необходимый выгиб за 13 коп. штуку. А скобочка из 2-миллиметрового полосного железа зачинается холодным способом и сверлятся 2 четвертьдюймовые отверстия за 9 коп. шт.

Первый, при тяжелой кузнечной работе, едва может выгнать на этих угольниках свой девятый разряд — 105 рублей в месяц. Второй, при менее тяжелой работе, на этих скобочках может заработать до 200 рублей в месяц, числясь по 7 или 8 разряду.

В результате получается, что рабочий с меньшим разрядом зарабатывает больше. Таких примеров можно привести десятки. Все это резко бросается рабочим в глаза, и, кроме возмущения, ничего не вызывает. Надо отнестись к этому вопросу как можно внимательнее и найти способы выравнивания заработной платы, конечно, не резкими мерами, а только вдумчивым исправлением. В тех же отделах, где введена сдельная плата для части рабочих, а для другой части, по роду работ, этого нельзя внести, — надо будет выплачивать средний приработок сдельщиков. Это, несомненно, увеличит производительность и создаст более здоровое настроение среди рабочих.

От сложных систем оплаты заработка рабочего надо будет отказаться и найти более простую систему оплаты труда, чтобы она была проста и понятна всем рабочим.

В. Мороз

Правда. 1925 № 211.

20 сентября

Московская жизнь

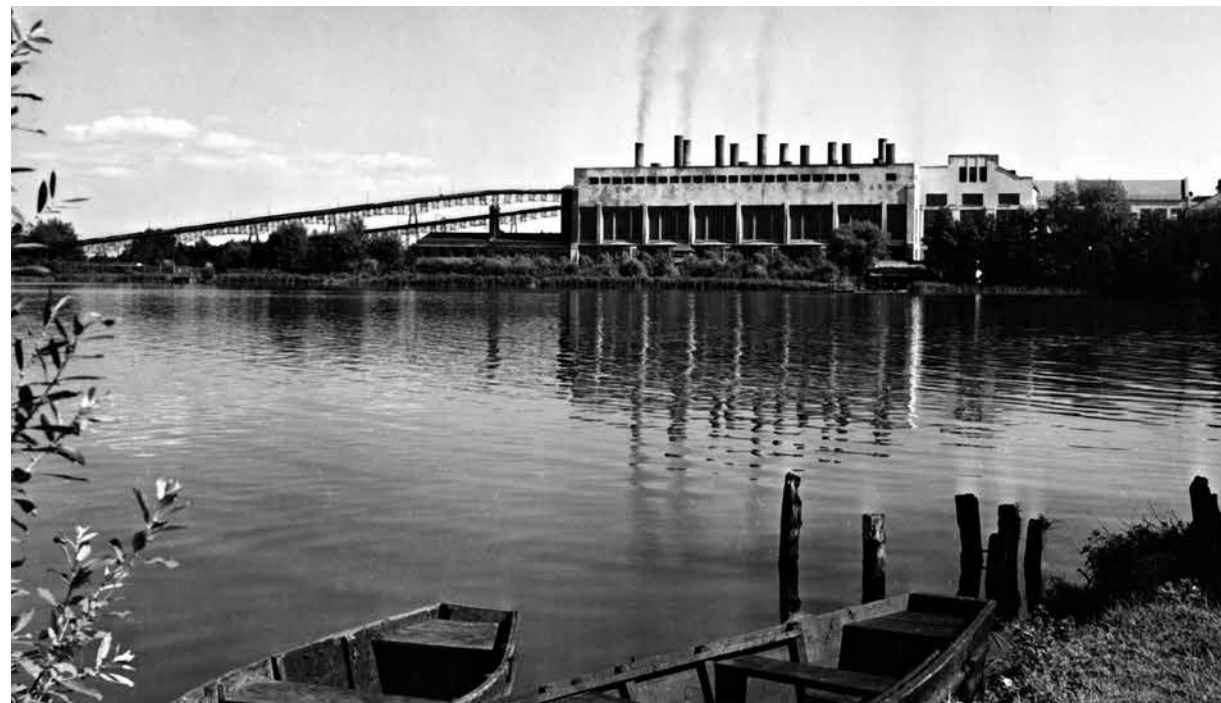
Последние новости

Сегодня, 20 сентября, состоится испытание воздушной электролинии, подающий ток с Шатурской электростанции в Москву. На Шатурской станции будет пущена первая турбина. Испытание подстанции, предназначенной для приема тока с Шатуры, уже произведено. Передача тока с Шатурской станции вполне обеспечивает бесперебойное электроснабжение Москвы.

Известия. 1925 № 215.

МОГЭС
ТРЕБУЕТСЯ 17.000 пудов СВЕЖЕГО СЕНА
Предложения, условия поставки и цены адресовать письменно до 1 августа с. г.:
МОСКВА, Раушская наб., 8, Отдел снабжения МОГЭС. Тел. № 2-82-50.

ТРЕБУЕТСЯ для Московского Объединения Государствен. электростанций „МОГЭС“:
200.000 куб. фут. досного круглого материала разных размеров и 50.000 куб. фут. пиленого материала.
Управление предлагает госоргана, кооперативам и частным фирмам сделать свои предложения на поставку указанного материала. Все необходимые справки можно получить в Отделе снабжения, Раушская наб. 8/10.
Просредством прессы предлагаемый не датать. Предложения принимаются до 8-го января сего года.
Управление „МОГЭС“,
МОСКВА, Раушская наб., 8.



Шатурская ГРЭС.

23 сентября

Пуск Шатурской районной электростанции Электрификация Московского района

Сегодня МОГЭС включает в работу своей сети Шатурскую районную электростанцию.

За последние недели Шатурская станция произвела испытание отдельных элементов первой установки турбогенератора в 16 тыс. кВт и линии высоковольтной передачи на Москву протяжением в 130 км. 20 сентября в течение трех часов произведена была проба нагрузки генератора и работы Шатурской станции по обслуживанию московской сети параллельно с московскими станциями. Проба дала положительные результаты, станция выдержала испытание.

Разгрузка Московской электросети

Пуск Шатурской электростанции при быстро расширяющемся круге потребителей, при увеличении потребления энергии с наступлением осени имеет для Москвы большое значение, так как эта электростанция разгрузит московские станции почти на ¼ их максимально возможной нагрузки, около 65 тыс. кВт.

Шатурская станция должна гарантировать бесперебойную работу моторов московских электрифицированных фабрик и промышленных заведений и от временного перерыва в подаче света.

Линия электропередачи Шатура – Москва

130-километровая линия электропередачи напряжением в 115 тыс. В от Шатурской станции на понизительную станцию в Москве по Раушской набережной подвешена на 614 металлических мачтах, частью американской системы, частью советской — инж. Красина. На этой высоковольтной линии впервые в мире применена проводка в черте города по извилистой линии набережной реки Москвы. Кроме того, превзойдены большие трудности в натяжении проводов и в сооружении мачтовых фундаментов, которые по всей линии, в зависимости от грунта и других условий установки мачты, заложены по 40 различным системам.

Это достижение дало при проводке экономию в 1 млн руб. Применена разбивка линии тремя переключаемыми постами на 4 участка: поврежденный участок может быть выключен для ремонта без остановки работы линии.

Для кого Шатура дает энергию

Первым потребителем энергии Шатурской районной электростанции является Москва. Не считая мелких потребителей – полутора десятка окрестных сел и деревень, пользующихся электрическим освещением от Шатуры в районе до 20 верст, крупными потребителями является также ряд электрифицированных текстильных фабрик.

24 сентября

Шатурская электростанция вступила в работу

Стоимость энергии для промышленности снижается

Вчера в 2 ч 45 мин вступила в работу и была включена в сеть МОГЭС новая районная Шатурская электростанция.

Шатурская станция вступает в работу в особо острый момент электроснабжения Москвы: нагрузка Московского района достигает 72 тыс. кВт против 47 тыс. кВт прошлого года. При полной нагрузке одного турбогенератора станция может покрыть уже сейчас около 25% существующего максимума. При пуске в ход второй машины (с 1 ноя-

бря) участие Шатурской станции в электроснабжении Москвы может составлять от 30 до 35%.

К 1 января намечается пуск новой машины на Богородской электрической станции Электропередача, и тогда, можно будет считать электроснабжение Московского района на зимний период нынешнего года вполне обеспеченным.

Со вступлением в работу новых машин Шатурской станции и Электропередачи себестоимость энергии в Московском районе по-

Месяца через полтора, к 8-й годовщине Октябрьской революции, Шатурская станция должна установить и пустить в работу 2-й турбогенератор в 16 тыс. кВт, уже доставленный из Германии на советскую границу. Тогда значительно расширится круг потребителей энергии.

Задачей Шатурской электростанции является также снабдить энергией электрифицируемый участок ж.-д. сообщения Москва – Раменское Моск.-Каз. ж. д. и Раменскую мануфактуру.

3-й турбогенератор в 16 тыс. кВт Шатурской районной электростанции предполагается установить в 1926 г.

Правда. 1925 № 217.

низится примерно на 25%. Правление МОГЭС уже сейчас внесло в соответствующие органы проект новых тарифов на электрическую энергию, предусматривающий значительное понижение стоимости электрической энергии уже с 1 октября с. г. Новые тарифы будут распространены, главным образом, на силовых потребителей, т. е. на промышленность.

Экономическая жизнь. 1925 № 218.

25 сентября

Павловская и Глуховская электростанции закрываются

В связи с пуском Шатурской районной станции намечено закрытие Павловской и Глуховской электрических станций, которые работали в московскую сеть. В свое время эти станции были намечены к закрытию, но затем, ввиду тяжелого положения электроснабжения Москвы, эти станции возобновили работу. Машины Глуховской и Павловской электростанций будут переданы в фонд

электрификации и использованы для оборудования других станций.

Проектируется также ликвидация временной Шатурской станции и использование ее оборудования для строящейся Ляпинской электростанции, около Ярославля.

Экономическая жизнь. 1925 № 219.

28 сентября

Суд и быт

Электровредительство в деревне

(Рог.-Сим. нарсуд. Показательный процесс)

26 сентября почти вся подмосковная деревня Кожухово собралась в школу, чтобы послушать, как будут судить «электровредителей» ... Тут и седебородые старики, и безусые ребята. Много женщин...

Все они стоят толпой позади двух школьных парт, на которых сидят «электровредители» – молодые кожуховские ребята.

Их пятеро – Попов, Савелов, Каширин, Архаров и Бровкин.

Обвинение им предъявлено по недавно введенной в Уголовный кодекс ст. 92-а ч. II (истребление или порча государственного имущества, отчего произошла остановка производства).

Как провинившиеся, ожидающие наказания школьники, сидят электровредители на партах. По очереди один за другим встают... Отвечают на вопросы суда и сторон...

Как-то не верится, что это – те самые электровредители, которые, как гласит обвинительное заключение, – «по взаимному между собой соглашению набрасывали проволоку на электропровода, отчего...» и т. д.

А между тем это так.

Вечером 7 марта нынешнего года Попов, Каширин и Савелов возвращались из чайной домой. Встретили Архарова и Бровкина, которые шли в чайную. Остановились. Потом кто-то из ребят, глядя на электропровода, сказал, что «невредно было бы посмотреть, как огонь лететь будет». Остальным эта мысль очень понравилась, и, найдя в снегу обрывки проволоки, ребята начали бросать их вверх, стараясь попасть на провода. Савелову «удалось» бросить проволоку так, что она одновременно коснулась двух проводов. Произошло короткое замыкание тока, вследствие чего автоматы на Кожуховской электрической подстанции были выброшены, и на 14 часов прекратилась подача электрической энергии целому району потребителей.

Каширстрой (куда входит Кожуховская подстанция) потерпел, правда, небольшой убыток – 300 с небольшим руб. Но это произошло лишь потому, что Кожуховская подстанция к марту не была полностью оборудована и давала энергию только для освещения.

«Электровредители», пытаясь оправдаться, уверяют суд, что они не предвидели последствий своей «игры» – набрасывания проволоки на провода...

Однако свидетель удостоверяет, что подсудимые должны были об этом знать, так как:

– Еще с осени прошлого года всюду на столбах были расклеены соответствующие объявления, – говорит он.

Вместе с тем из свидетельских же показаний, выясняется, что подсудимые до преступления ни в чем предосудительном замечены не были...

Поздно ночью объявляется приговор:

Попов, Савелов, Каширин, Бровкин и Архаров признаны виновными по ст. 92-а ч. II и приговорены к 6 мес. лишения свободы. Попову, Бровкину и Архарову – ввиду их несовершеннолетия – срок наказания сокращен на 1/3 т. е. до 4 мес.

Гражданский иск Каширстроя в 301 руб. удовлетворен полностью.

Вечерняя Москва. 1925 № 221.

Сентябрь

МОГЭС в секретных документах ОГПУ

Объединенное государственное политическое управление (ОГПУ). Информационный отдел.

« » сентября 1925 г. г. Москва. Экз. №...

Совершенно секретно. Хранить как шифр ...

При сем препровождается обзор политического состояния СССР за июль месяц 1925 г. Обзор составлен на основании данных госинформации Инфор-

мтдела ОГПУ, дополненных материалами отделов ОГПУ: Секретного (антисоветские партии и группировки) и Контрразведывательного (бандитизм).

Настоящий обзор, ввиду его совершенно секретного характера, надлежит хранить наравне с шифром. Снимать копии и делать выписки не допускается ни в коем случае.

ПП ОГПУ и начальники губотделов ОГПУ могут давать обзор для прочтения секретарям обкомов, губкомов, краевых комитетов и Бюро ЦК РКП, а также председателям губисполкомов и ЦИКов автономных республик.

Забастовки среди торфяников. Сильное брожение, вылившееся в забастовки среди торфяников, вызвано снижением расценок, большими нормами и выдачей недоброкачественных продуктов. По Московской губ. в июле имели место 2 забастовки: на торфоразработках при ф-ке «Пролетарская диктатура» (бастовало 450 человек) и при Электропередаче МОГЭС (бастовало 270 человек). Рабочими выставлялось требование о повышении расценок на 50% и выдаче доброкачественных продуктов. Инициатором одной из забастовок был бывший коммунист. 23 июля бастовали работники Северо-

Ильинского торфяника Миасского района (Урал), выработывавшие в 12-часовой рабочий день не более 35 коп.; забастовка ликвидирована путем объявления новых расценок.

...Торфоразработки Электропередачи МОГЭСа Богородского у. На почве низкого заработка и недоброкачественности выдаваемых продуктов 7 июля забастовало 220 рабочих. Инициатором забастовки был прибывший из Рязанской губ. бывший коммунист. Забастовка ликвидирована после обещания администрации увеличить расценки и снизить нормы.

Зампред ОГПУ Ягода

Пом. начальника ИНФО ОГПУ Алексеев

«Совершенно секретно» : Лубянка Сталину о положении в стране (1922–1934 гг.). т. 3. 1925 г. М., 2002.

1 октября

Московская жизнь. Хроника дня Повреждения московской электросети

В 10 ч 10 мин 29 сентября вследствие неотрегулирования новой Шатурской турбины в сети происходили колебания напряжения. [...]

В конечном результате это привело к тому, что предохранители в трансформаторном помещении, находящемся на Владимирском шоссе, перегорели, а затем и к пожару трансформаторного помещения.

При пожаре в трансформаторном помещении пострадали каменщик, чернорабочие и 2 монтера. Они получили ожоги от пламени, прошедшего через особые оградительные деревянные щиты. Двое получивших

более тяжкие ожоги были отправлены в больницу. Длительная вольтова дуга, возникшая при коротком замыкании, сказала на целом ряде слабых мест в кабелях. Так, сгорел кабель от трансформаторного помещения по направлению к Измайловской подстанции; выключился кабель до трансформаторного помещения на 1-й Мещанской ул. — он оказался поврежденным; выключился кабель, питающий район Девичьего поля; выключился завод «Серп и молот» со всем прилегающим районом. Во время короткого замыкания автомати-

чески выключилась новая Шатурская станция и вслед за этим «Электропередача», и вся нагрузка московской сети перешла на 1-ю МОГЭС им. т. Смидовича, которая вполне справилась с нагрузкой, так что никаких перебоев в снабжении током остальных абонентов, кроме поврежденных районов, не происходило.

Правление МОГЭС считает, что причины происшедших аварий должны быть отнесены к ряду неизбежных и непредумышленных.

Известия. 1925 № 224.

2 октября

Наша торговля с Чехо-Словакией

Торговым представительством СССР в Чехо-Словакии за период октябрь 1924 – июнь 1925 г. было закуплено и импортировано в СССР товаров на сумму свыше 15 млн руб. За этот период торгпредство получило и разместило в Чехо-Словакии 192 заказа. Наиболее крупные заказы падают на сахаропродукты (30,8%),

на втором месте по сумме закупленных товаров идут с.-х. машины (20,6%), затем текстильные товары (9,2%), семена (6,9%), оборудование электростанций (Шатурская, Красноярская) (6,5%), хмель (6,4%) и т. д.

Известия. 1925 № 225.

3 октября

Почему происходят аварии в московской электрической сети?

Необходимо коренное переустройство кабельной сети

Шатурстрой возбудил перед Главэлектро вопрос о создании специальной экспертизы по выяснению причин недавних аварий в московской электрической сети. Эти аварии, как известно, вызвали перерыв в электроснабжении ряда районов Москвы и простой некоторых крупных предприятий («Серп и молот» и др.).

Указание МОГЭС, что аварии в московской электрической сети 29 сентября с. г. произошли вследствие ненадежности работы недавно пущенной Шатурской станции, Шатурстрой считает неправильным: работа Шатурской станции протекала в день аварии без всяких перебоев.

Обследовавший данный вопрос нач. отдела электрификации Главэлектро инж. С.А. Кукель сообщил нашему сотруднику, что материал, полученный от отдельных станций в виде диаграмм, регистрирующих приборов и записей, не дал бесспорных данных о причинах аварии в московской электрической сети.

Нужно отметить, что московская кабельная сеть, сооруженная в большей своей части еще до 1917 г.,

в течение последних лет не подвергалась капитальному переоборудованию и ремонту. Повреждения, которые произошли весной нынешнего и прошлого года, а также в последнюю аварию, объясняются прежде всего изношенностью кабелей.

Перешедшая к МОГЭС от общества 1886 г. кабельная сеть требует коренного переустройства. Нужно образовать кабельное кольцо в 35 тыс. В, и к нему присоединить районные станции, снабжающие Москву, эти мероприятия значительно улучшили бы питание отдельных районов Москвы электрической энергией, но эта работа потребует значительных средств и времени (протяжение московской кабельной сети достигает 2,5 тыс. км).

В настоящее же время приняты меры к сокращению числа случаев повреждения отдельных кабельных линий путем установки более мощных предохранителей и масляных выключателей и усиления защиты линий от перенапряжений.

Экономическая жизнь. 1925 № 226.



Работники Богородского кабельно-трансформаторного отдела. Начало 1920-х гг.

9 октября

Переоборудование московской кабельной сети

Комиссия, назначенная президиумом ВСНХ СССР для выяснения причин аварий московской электрической сети 29 сентября с. г., установила, что причиной аварии было короткое замыкание в нескольких местах московской кабельной сети, а не исправность регулятора Шатурской станции.

Комиссия признала необходимым в ближайшем строительном сезоне приступить к реконструкции московской кабельной сети, так как при существующем состоянии кабельной сети короткое замыкание может произойти в любой момент при известных неблагоприятных обстоятельствах.

В ближайшее время МОГЭС приступает к замене масляных выключателей и плавких предохранителей во всех ответственных местах сети.

Экономическая жизнь. 1925 № 231.

10 октября

Сооружение новой Каширской электростанции. Станция начнет работать осенью 1927 г.

Начались подготовительные работы по постройке новой Каширской районной электростанции. Оборудование станции будет состоять из двух турбогенераторов по 20 тыс. кВт и работать на подмосковном угле в пылевидном состоянии.

Существующая Каширская станция, сыгравшая большую роль в деле изучения способов сжигания подмосковной мелочи под котлами электростанции, но не удовлетворяющая по своему объему и оборудованию растущим требованиям электроснабжения Москвы, будет сохранена в качестве резерва.

Здание новой Каширской станции предполагает закончить вчерне к концу будущего лета. Осенью 1927 г. станция должна вступить в работу с одним генератором в 20 тыс. кВт.

На постройку новой станции в смету текущего операционного года включено 2,5 млн руб.

Экономическая жизнь. 1925 № 232.

14 октября

Фабрика энергии

Невидимый товар

Площадь самого большого котла доходит до 1,5 тыс. м².

Таких котлов 23.

Когда все они кипят, наполнение доверху нефтью, — соединенный их гул превосходит все слышанные когда-либо шумы. Вообразите 8-месячную осаду Вердена, — сгущенную в одном звуке.

Котлы эти, — каждый величиной в 3-этажный дом, — трясутся на своих основаниях, и сквозь стеклышки — синие, оранжевые и голубые — видно нефтяное разъяренное пламя. Рыжие каскады его с немислимой силой рвутся куда-то вверх.

Между котлов по длинным безлюдным коридорам бродят двое-трое рабочих в синих проз-костюмах. По толстым изогнутым трубам пары стремятся в следующий этаж.

Зал этот еще больше. Он выложен изразцами, лоснится и блещет как танцкласс.

Посреди зала залегли на брюхе одиннадцать огромных турбин, похожие на черных ленивых слоних. Одиннадцать генераторов сосут у них вымя, как слонята.

Снаружи ничего не видно, но внутри с безумной скоростью вращаются эбеновые диски.

И тут мало народу: два-три человека бродят по залу, пристально оглядывая машины.

Только воздух со свистом вырывается из машин. Мертвый электрический ветер бежит по залу, вздувая волосы.

Топки, котлы, паропроводы, турбины, генераторы! Но какова продукция? Что здесь производят? Где товар?

Товар есть. Только он невидим.

13 миллионов золотых

МОГЭС — Московская объединенная государственная электрическая станция — в дни максимальной нагрузки выбрасывает до 50 000 киловольт. Она готова в каждый момент заменить любую из четырех районных станций — или все их вместе.

Самая старая из ее машин установлена немцами в 1908 г. Самая новая привезена в 1923 г. из Германии.

16 октября

Приезд представителей чехословацкой промышленности

В Ленинград проездом из Чехо-Словакии в Москву приехали управляющий русским отделом чехословацкого концерна металлургических заводов г-н Конбаум и профессор Лейзель. Приезд их связан с открывающейся в ноябре Шатурской электростанцией, оборудованием которой они занимались. Кроме того, они оборудуют ленинградскую электрическую станцию «Красный Октябрь», а также Богородскую электрическую станцию и турбинную станцию при Московском теплотехническом институте.

Правда. 1925 № 237.

16 октября

Электрификация московского пригородного движения

Президиумом Госплана СССР одобрен проект электрификации московского пригородного движения.

Разработан проект вагона для пригородного движения при электрической тяге. Вагон рассчитан на 160 мест, из которых — 108 сидячих. Для ускорения посадки и высадки пассажиров предусмотрено устройство высоких станционных платформ.

Электрические поезда будут состоять из 3-х вагонов: один моторный — в середине и 2 прицепных по краям. В часы наплыва пассажиров 2 таких поезда будут сцепляться, и тогда вместимость поезда составит около 1 тыс. человек.

Моторный вагон оборудуется четырьмя моторами по 200 л. с., что дает возможность развить скорость пригородных поездов до 45 км в час, тогда как средняя скорость пригородных поездов при паровой тяге составляет 30–33 км в час.

Электрическое оборудование для первой очереди вагонов будет заказано за границей, откуда соответствующие предложения уже получены. В дальнейшем производство такого оборудования будет налажено на наших заводах.

Экономическая жизнь. 1925 № 237.

Техническое творчество русских конструкторов только начинает разворачиваться. Однако мы уже обладаем рядом достижений, главным образом, по теплотехнике.

Настойчивое желание иностранных фирм (преимущественно английских) приобрести эти изобретения лучше всего определяет их высокую ценность. Так было, например, с инженером В.А. Варгановым⁷³.

Вокруг его механической непаровой форсунки не одну неделю облизываясь ходили представители английских предприятий. Одно слово — и дождь чехов полился бы на счастливого изобретателя. К чести советского инженера — механическая форсунка была установлена в котлах МОГЕСа.

Вот маленький, но весьма поучительный подсчет.

Для того, чтобы нефть была приведена в идеальное горячее состояние — она должна быть распылена, превращена в туман.

При старом способе это достигалось силой пара. Он давал использование 70% нефти.

Механическая непаровая форсунка конструкции инженера Варганова повышает коэффициент полезного действия нефти до 90%.

Экономия в 20% налицо.

В переводе на язык золотых рублей это означает:

В 1924–1925 г. расход нефти по станции равнялся 102 238 767 кг; предполагая в последующие годы такой же прирост нагрузки при стоимости 1 кг нефти в 4,08 коп. — мы получим экономию по одному МОГЕСу:

1925–1926 г. — 1 224 000 руб.

1926–1927 г. — 1 790 000 руб.

1927–1928 г. — 2 620 000 руб.

Если же учесть общее потребление нефти паровыми котлами всего СССР, — то для одного 1926 г. мы получим минимальную экономию в 13 млн золотых руб.

Вождения английских промышленников нам совершенно понятны.

Посещение МОГЕСа оставляет неясное неудовлетворение. Кажется, что огромные машины жужжат впустую.

Выходишь — смутный — на Раушскую набережную. В зеленой воде Москва-реки мчатся опрокинутые трамваи.

Тогда вдруг тугое обывательское сознание шевельнется, и встрепенувшаяся память мгновенно свяжет желтенькую мигающую лампочку над воротами — с бегом и грохотом гигантских стальных машин.

Л. Славин

Вечерняя Москва. 1925 № 235.

17 октября

Рабочая жизнь

ХРОНОМЕТРАЖ НАСМАРКУ. (МОГЭС)

В связи с новым хозяйственным годом МОГЭС необходимо заменить книги личных счетов абонентов новыми. Таких книг насчитывается тысяча штук. В начале решено было всю работу по их переписке сдать служащим счетных отделов, которых насчитывается 62 человека.

Начали торговаться. Служащие запросили 15 коп. с листа. Правление созвало специальную комиссию из заведующих отделами, которые десятки лет работали, имеют большой опыт и, что называется, собаку съели в этой работе. Дали задание этой комиссии: установить действительную стоимость переписки одного листа и также высчитать, сколько будет стоить вся работа.

Комиссия путем хронометража (инструмент точный, кажется) установила, что на переписку одного листа книги достаточно 12 минут, и всю работу оценила в 12 800 руб. Доложили о результатах правлению. Последнее поставило на работе комиссии крест и передало это дело в ТНБ. В ТНБ установили время на переписку листа тоже 12 минут, тоже путем хронометража, а общую стоимость работ оценили в 7800 руб.

Хронометраж – инструмент чувствительный, в разных руках время установил одинаковое, а сум-

му показал по-разному. Служащие за эту сумму работать отказались. Правление прибавило 200 руб. Снова отказ. Прибавили еще 1000 руб. Опять не соглашаются. Передали в РКК, которая написала: «Признать оценку правильной и утвердить», но все-таки, несмотря на правильность, прибавили еще 500 руб. Трудно теперь сказать, что «правильнее», 7800 руб., или 9500 руб., или 12 800 руб.? Служащие снова работать отказались.

Теперь правление МОГЭС думает пригласить безработных. Для руководства этой работой придется оторвать человек десять из числа своих сотрудников для проверки после переписки. Во что это обойдется, пока неизвестно. За точность исполнения работы тоже трудно ручаться. Безработные в этом отношении не заинтересованы.

Виноватым во всей этой истории оказался хронометраж, эдакий маленький инструмент сбил с толку и испортил настроение таких больших людей, как правление МОГЭС.

В. Мороз

Правда. 1925 № 238.

25 октября

«Шатурка» пушена!

В 18-м году в Москве стало мало света и мало двигательной энергии. В 19-м – Москва была отрезана от угля и от нефти. Москва стала подкармливаться мерзлой картошкой и подтапливаться подмосковным углем и шатурским торфом. Про Шатурские торфяные болота знали полстолетие, но к торфу не лежало сердце сытой и ленивой купеческой Москвы. И в 18-м голодном году, по инициативе Ленина, сюда, в торфяные болота, пришли два человека – от революции и от техники – Радченко и Вин-

тер. И в начале 19-го года, когда кругом стали громыхать орудия и пушки, – от Орехово-Зуевской подстанции была проведена линия в 50 км к самим Шатурским болотам.

Вокруг болот вырубали леса, от болот, для отвода верхних вод, проводили каналы до реки Поля, и на торфяных болотах возрастом в 4 тысячи лет – стали работать машины Дениса, втягивая окружающие деревни в торфяные разработки.

В Москву везли мокрый торф, Москва была тогда голодна и не-

взыскательна, Москва тогда была рада торфу больше, чем теперь станции. Весной 19-го – на шатурских болотах свирепствовала вместе с голодом малярия, и весной 19-го люди, работавшие на болотах, стали строить временную опытную электрическую станцию. Станция преследовала 2 цели: получить энергию для торфяных разработок и научиться на этой опытной станции превращать шатурский торф в электрическую энергию.

Задумано, согласовано, сделано: так любил Ильич. И весной



Лампочка Ильича. Крестьяне с. Ботино Зеленской волости Егорьевского уезда Московской губернии впервые освещают свою избу электрическим светом, приведенным с Шатурской станции.

20-го – из Петрограда, из Балтийского завода привезли на болото турбогенератор, а из Франко-Русского – котлы Ярроу. В июне опытная станция стала работать на торфу. Работать станции на торфу было все равно, что приспособлять желудок к совершенно необычной пище. Переварка торфа была мучительная и тяжелая. К котлам, оборудованным для нефти, пришлось приспособлять топки Гирша.

Топки Гирша себя не оправдали: они часто ломались; непрерывный провал торфа давал чад, густой дым, признак неполного сгорания. Расход торфа на кВт·ч составлял 3,5 кг: дешевое топливо оказалось дороже самого дорогого.

Но путь все же был нашупан: торфяные разработки стали полу-

чать собственную энергию и собственный свет. Это было зимой 20-го года, когда торф из болот тащили на разрушенном транспорте в Москву, чтобы хоть чуточку согреть замерзающий город.

В 1922 г., когда в Москву маршрутами стали поступать нефть из Баку и уголь и антрацит из Донбасса, – когда о чадном торфе можно было забыть, – в Шатуре началась постройка большой районной Шатурской станции. Такова была воля революции, ее масштаб на будущий расцвет страны.

Страна росла, росла и Шатура. Шатурстрой приобретает в кредит на 7 лет чехословацкие турбины системы Лезеля, дающие 3000 оборотов в минуту при огромной мощности в 16 000 кВт: такие турбины устанавливаются

в России впервые. Генераторы к ним – заводов Сименс–Шуккерт и электрооборудование английских заводов Метрополитэн–Виккерс приобретаются на тех же условиях. Заграничные инженеры от завода, вместе с нашими, в течение года оборудуют мощную Шатурскую станцию.

Станция имеет кругом 2 торфяных массива – Шатурский – в 5000 и Петровско-Кобелевский – в 6000 десятин. Глубина их достигает от сажени до четырех.

При трех устанавливаемых сейчас турбогенераторах, дающих 48 000 кВт·ч, торфа хватит на 100 лет, а если станцию расширить и питать энергией всю Москву, потребляющую сейчас 75 000 кВт·ч, то торфа этого хватит лет на семьдесят.

Перспективы новых фабрик и заводов в Московском районе, питаемых дешевой шатурской энергией, целиком впереди. Авторитетное заключение Госплана, рассчитанное на ближайшие годы, гласит: «Шатурская станция, работающая на местном топливе, дает самую дешевую энергию (4 коп. кВт·ч, вместо 8 коп. Московской станции). Поэтому желательно, чтобы Шатурская станция впоследствии работала с полной нагрузкой без резерва, а резервом будет служить Московская станция, которая будет остановлена».

Так многое строила революция. 19-й голый год заложил экспромтом, наскоком Шатурскую станцию, и станцию впоследствии выращивали в передышках. И там, где восемь лет назад

непроходимы были болота, там, где в болотах утопали дикие леса и где стаями бродили волки, – там теперь поднята Шатурская ГЭС.

Английский монтажный инженер, работающий на оборудовании, говорит инженеру Брюннского завода:

– Я объехал лучшие европейские и американские станции; я видел станции мощнее, но красивее и величественнее этой станции я не видел.

И подлинно: в простой и яркой архитектуре Шатурской станции точно царственно сплелись восток и запад в новой идее коллективного хозяйства. Огромные многосветные залы станции, оборудованные новейшими машинами и аппаратами, и выросшая и внутри и кругом станции большая

бурная музыка техники и труда – разбудили от векового сна спавшие кругом озера, застывшие болота, темные и грязные деревни.

По эстакадам – мостам, спускающимся со станции огромными железными крыльями, по эстакадам проложен двойной рельсовый путь. По этим путям механически с утра до ночи движутся вагонетки с торфом, идущие от самых торфяных разработок: они автоматически ссыпают в бункера топок до 100 тыс. пуд. торфа в сутки (пуд торфа дает 10 кВт·ч энергии).

От станции уходят на Москву две величавые воздушные линии в 115 000 В. Линии расположены на 614 железных мачтах, покрывающих пространство в 136 км до самого МОГЭСа.

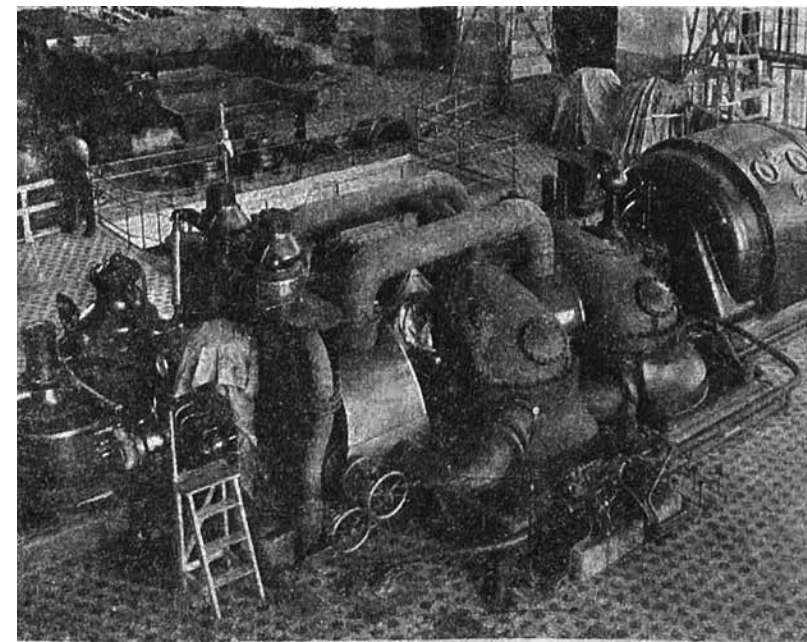


Общий вид Шатурской электростанции.

А вокруг Шатуры вырос крепкий трудовой городок работников станции. Живописные улицы свежи, как новый сад. По улицам выстроились рядами веселые просторные рабочие домики, покрытые железом и черепицей. Всюду свежий гравий и песок. Разводятся клумбы, цветники. Три озера – Черное, Муромское и Святое, опоясывающие Шатуру, взяты станцией в свой могучий хозяйский оборот. Озера соединены канавами в один мощный круг. Вода из Черного озера накачивается насосами в 3 тысячи трубок, расположенных в конденсаторе. Из конденсатора вода бежит в Муромское озеро, из Муромского – в Святое, и из Святого снова – в Черное, чтобы заново попасть в охлаждающую конденсаторную систему. Кругооборот воды равен полумиллиону ведер в час. Рядом работает питательная водяная система: она гонит непрерывно по питательному кругу 80 тонн воды, то превращая воду в пар для турбины, то конденсируя пар в воду для котлов. Так из болотного торфа и стоячих озер, взятых в оборот техникой, создается могучая электрическая энергия, преобразующая человеческую жизнь.

Шатура в работе

Накануне гигантские шахты над топками уже были полностью нагружены торфом. Накануне в котельную пришли выдержавшие экзамен кочегары. Вчера еще и турбина, и генератор, собранные и установленные в многосветном машинном зале, стояли, напряженно ждущие со всей сложной системой своей. И в тысячный раз ощупывали и прилаживали систему и главный монтажный инженер из Брюннского завода, и английский инженер от Метрополитена, и инженеры Карпов и Мухин, и главный жрец станции инженер Винтер.



Турбина пущена в ход.

А сегодня: этого дня и станция, и торфяные массивы, и Москва ждали 7 лет. Сегодня загудели огненным гулом 3 котла, сегодня турбогенератор, сердце станции, впервые стало биться. Сегодня мощный вал турбины и ротор генератора делают 3 тысячи оборотов в минуту, 50 оборотов в секунду. Сегодня на маленькой динамо-машине, возбудителе, у края системы, – впервые родилась электрическая энергия, постоянный ток в 220 В. Постоянный ток течет в ротор генератора, и ротор индуктирует в статоре переменный ток в 6000 В.

Мощь и красота рождения электрической энергии, чистой и прекраснейшей из сил, из грязного болота, из торфа, к которому приложились и человеческий гений, и массовая сила людей, – эта мощь в первый момент открытия новой станции поражает. Так поражает все прекрасное и сильное, что делал когда-либо человек для облегчения и украшения жизни тысяч и миллионов.

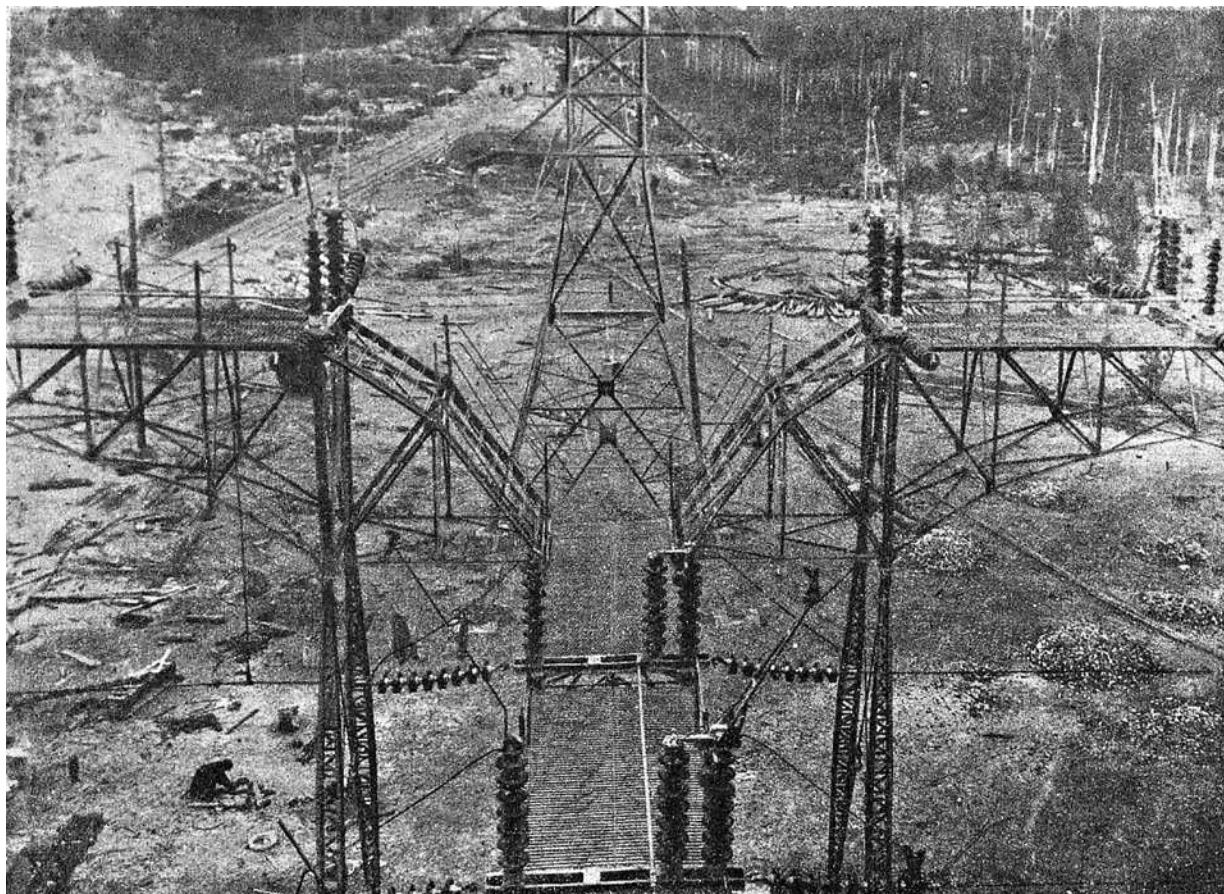
Здесь родилась впервые электрическая энергия в 16 000 кВт на первой турбине. Из генератора

ток в 6000 В идет через сложное распределительное устройство в трансформаторную систему, занимающую самый высочайший зал во всю ширину станции. Там ток в 6000 трансформируется на 115 000 В, и оттуда он течет по тонкой проволоке на расстояние 136 км в систему МОГЭСа; он освещает улицы и дома и двигает машины и станки московских заводов и фабрик.

Сегодня вызванный к жизни таинственный и мощный великан – как напряжен он и прекрасно дышит, как вибрирует и поет гигантской силой новая станция.

Назойливо кричит маленький горн, чинящий подкову, а как тихо, вобрав мощь густо внутрь себя, – как не кричит, а живет, дышит, поет станция. Станция, которая может двинуть огромный край, оживить, осветить и приубрать сотни окружающих деревень, которые постепенно будут вводиться в ее сеть.

Инженер Банин, высокий, в потертой кожаной куртке человек, шагает с раннего утра до глубокой ночи по котельной. Он следит за водой, за паром, за давлением,



Сеть электрических проводов Шатурской станции. Снимки А. Шайхета.

за вакуумом, за огнем. Он открывает и закрывает маленькие железные отверстия топок и ест огонь опытным глазом.

– Персонал еще сырой, – волнуется Банин, – нельзя отходить ни на минуту, особенно в первые дни...

Чехословацкий инженер, и бесменный инженер машинного зала Мухин, и монтеры, иностранные и наши, неотлучно стоят у турбогенератора – и слушают его пульс. Они постепенно и осторожно, прибавляя приток пара, – увеличивают нагрузку турбины. И растет мощность электричества, индуктируемого в генераторе.

Регулировать силу пара – в этом огромное искусство: тут и скорость движения цепной решетки с торфом в топках Макарьева, тут надо держать правильный вакуум, не больше и не меньше,

и надо точно знать, как работают котлы и как воспринимает пар турбина. Есть десятки приборов, которые все это точно показывают в цифрах, в движении стрелок. Но следя за цифрами, за стрелками, – надо предупреждать, понимать, чувствовать и вперед примерять их бег, бег сложнейшей системы, где все густо и тонко переплетено, как нервная система.

Котельную с ее огромным многокишечным брюхом, съедающим десятки тысяч пудов торфа в сутки, – инженеры называют желудком станции, турбогенератор – ее сердцем, распределительную и трансформаторную систему, вместе с кабелем и воздушными путями, – ее нервной организацией.

И вот, вся эта нервная организация, с ее тысячью разветвлений, сходится в сложнейший и тончайший узел к централь-

ному мозгу станции, к щитовым управлениям, расположенным в щитовом зале.

Генераторный щит, длиннейший пюпитр из черного мрамора, вбирает в себя все нити генераторной системы. Щит весь вышит сложнейшими приборами, которые точно отражают количество и качество продукции станции.

Первые дни станция работает, как новое, только что организованное маленькое государство. Все инженеры налицо: они не отлучаются даже на обед, и тут же, стоя, закусывают. Главный инженер Винтер непрерывно обходит все разветвленные залы станции и крепким пытливым глазом ловит работу отдельных систем. Его заместитель, инженер Карпов, сидит в щитовом зале, прикованный к аппаратам, и тут же по телефону разговаривает с Москвой.

И Карпов крепко улыбается, Карпов горд тем, что прекрасная система, на которую потрачено 7 лет грандиозного труда, «наша станция» работает в первый же день лучше старых станций, существующих десятки лет.

– Износилась старая конструкция, – улыбается Карпов англичанину, – новая идет, ха-ха-ха...

Карпов встает, высокий, спокойный. Лицо его испещрено

тонкими линиями молодых морщин, и он снова слушает станцию.

... В котельной у поющих моторов стоят новые кочегары. Они ловят указания Банина. Им, кочегарам, так много надо и хочется знать. Ведь инженеры дежурят только первые дни, недели. Дальше котельную надо будет вести им, кочегарам, каждому в своей смене. «Не ошибиться бы, а сто-

ять твердо на посту», – это написано на лицах людей, идущих от молота к технике, идущих всем существом своим.

– Да, ребята, – поясняет старший кочегар, – главное – держать пар, огонь и вакуум...

Ал. Перовский

Огонек.
1925 № 44.



Слева направо – М.М. Карпов, А.В. Винтер, К.Г. Шлегель, зав. электроотделом (стоит), Р.Р. Вагнер, А.А. Глебов, прораб электроотдела.





Распределительный щит Шатурской ГРЭС.

31 октября

Рабочая жизнь Как не надо писать о производстве. (МОГЭС)

В № 235 «Вечерней Москвы» была напечатана статья «Фабрика энергии».

Без хохота и возмущения ни один рабочий нашей станции не мог ее читать. На общем собрании чле-

нов клуба стоял неудержимый хохот, когда из этой статьи читали некоторые выдержки.

Автор статьи, некто Славин, пишет: «Площадь самого большого котла доходит до полуторы тысячи

квадратных метров. Таких котлов 23». Брехня ровно в 23 раза.

Совершенно непонятно, зачем Л. Славину понадобилось такое бессовестное преувеличение, когда и котлов-то с такой площадью нагрева нет. Самый большой котел в МОГЭС с площадью нагрева в 1400 м², все остальные котлы наполовину меньше по своей площади нагрева.

Дальше автор пишет: «Когда они (котлы) кипят, наполненные доверху нефтью, соединенный их гул превосходит все слышанные когда-либо шумы».

Для ясности автор рекомендует: «Вообразите 8-месячную осадку Вердена, сгущенную в одном звуке».

От шума котельной у автора, видимо, что-то случилось с головой.

Иначе совершенно непонятно, откуда он взял нефть, когда всем известно, что всюду, в том числе и в МОГЭС, в котлах обычно кипит вода.

По той же, видимо, причине у автора котлы эти «трясутся на своих основаниях». Нас удивляет, как это он еще вышел из нашей котельной цел и невредим.

Автор не обошел молчанием и наши турбины. «Одиннадцать генераторов, — пишет он, — сосут у них (турбин) вымя, как слонята.

Только воздух со свистом (ну, ну!) вырывается из машин!».

Нечего сказать, хороши были бы у нас машины со свистом. Тоже похвалил, называется. Хотелось бы также узнать, целы ли волосы у автора от «мертвого электрического ветра», который, — как он пишет, — «бежит по залу, вздувая волосы».

У нас, т. Славин, тоже волосы дыбом становятся от вашего описания.

В пору хоть комиссию создавать для проверки котлов и турбин, во избежание несчастных случаев, коли, по-вашему, все кипит, трясется, свистит и вот-вот взлетит на воздух.

Вот еще последняя выдержка, особенно показывающая невежество автора. Он пишет: «МОГЭС в дни максимальной нагрузки выбрасывает до 50 000 киловольт». Это все равно, что написать — пароход делает в час 15 прыжков.

Автор делает выводы: «Посещение МОГЭС оставляет неясное неудовлетворение. Кажется, что огромные машины жужжат впустую, выходишь смутный на Раушскую набережную».

— Да, гр. Славин, мы согласны, что более смутно, чем вы написали, не напишешь.

Нас интересует, зачем печатается такая белиберда? Неужели ради производственного просвещения рабочих?

Нам, рабочим, часто приходится читать в газетах описания производства, которые поражают нас своей легковесностью и несерьезностью.

Большой частью это случается тогда, когда редакции посылают на фабрики своих сотрудников.

Мы очень просим все редакции постороже относиться к такому материалу. Рабочих до глубины души возмущают заметки вроде приведенной выше.

В. Мороз

Правда. 1925 № 250.

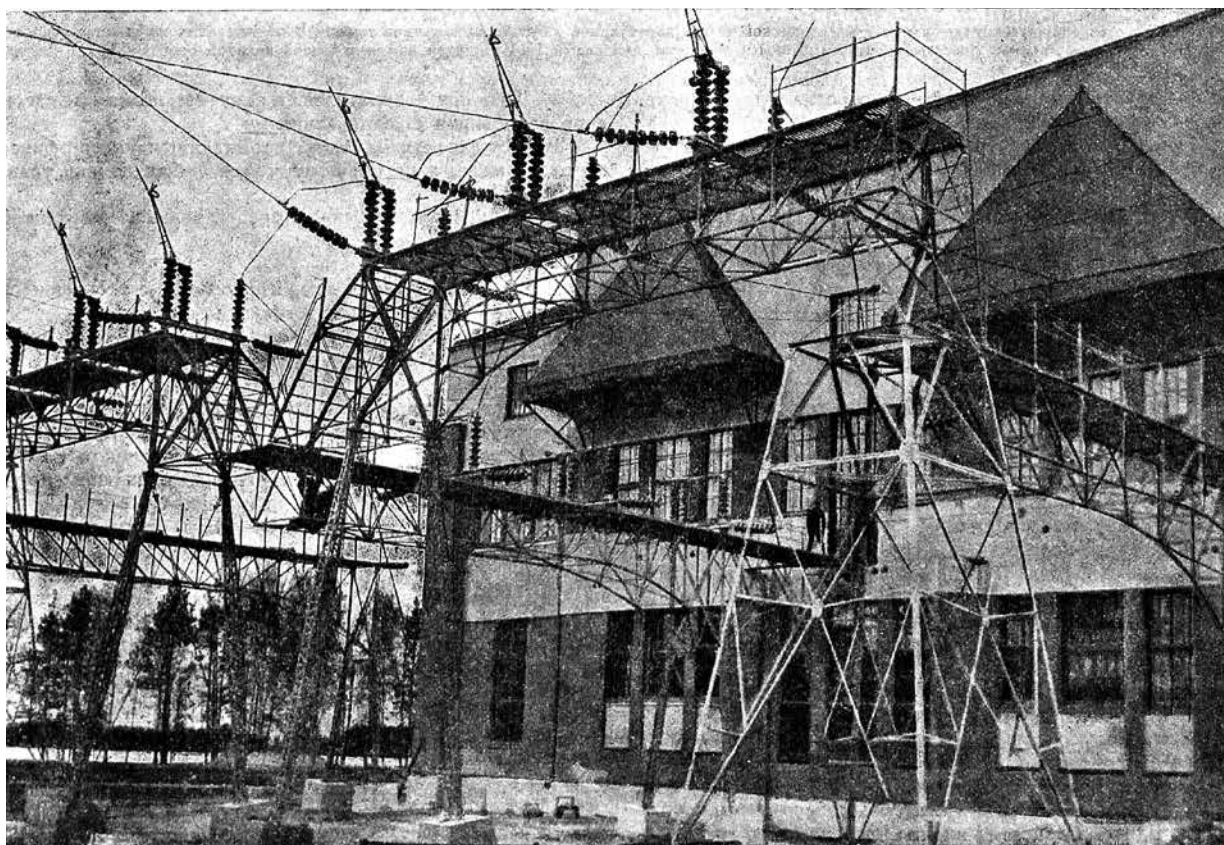
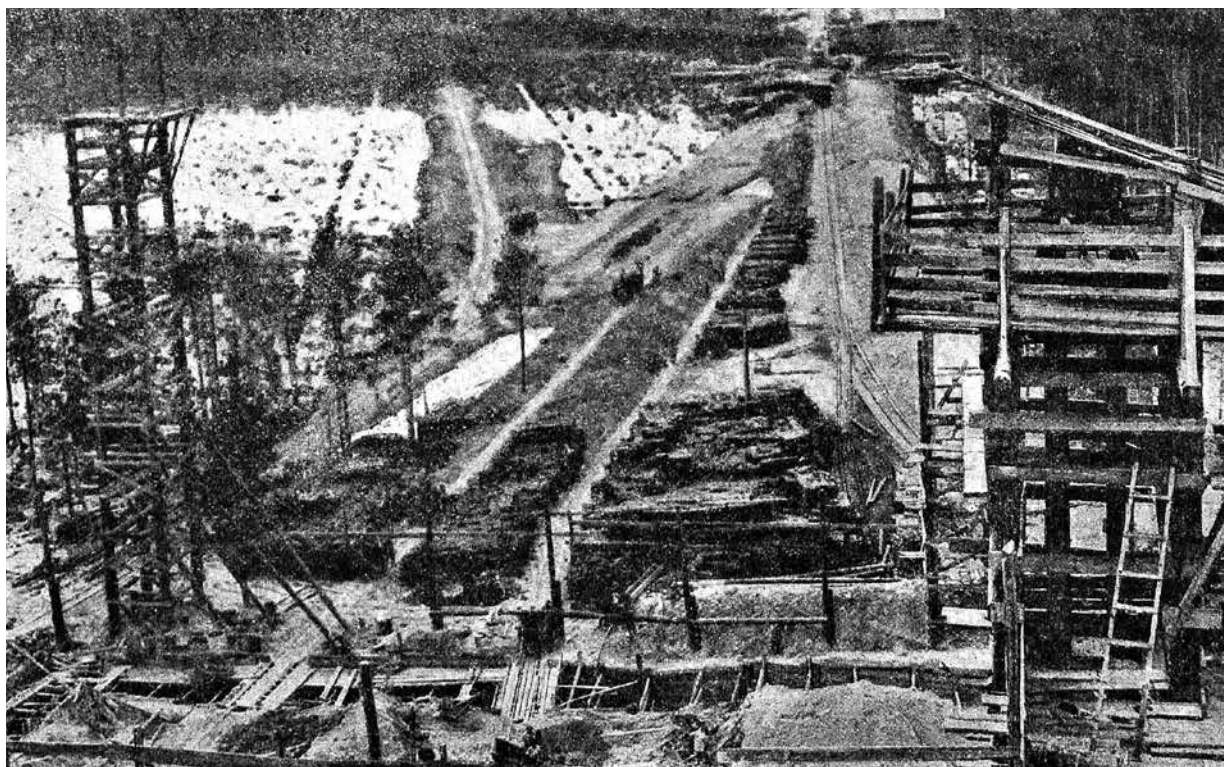
31 октября

Победа Октября. Шатурская электростанция

Большой план электрификации СССР — детище Ленина — с неуклонной энергией проводится в жизнь. Вместе с ростом нашего хозяйственного строительства растет темп и размах электрификации. В будущем году будет закончена крупнейшая электростанция Республики — Волховстрой, закончена уже строительством Шатурская электростанция, начинаются гран-

диозные работы по сооружению Днепростроя, утверждены план и смета постройки районных электростанций, Саратовской, Харьковской, Ахалцихской, Крымской и многих других. Многие сотни деревень уже электрифицированы. Пуск Шатурки является крупнейшей победой. 130-километровая линия электропередачи напряжением в 115 тыс. В соединяет Шатурку

с Москвой. Но, кроме Москвы, Шатурка дает электрическую энергию десяткам окрестных сел, многим текстильным фабрикам и скоро будет снабжать энергией железную дорогу Москва — Раменское и Раменскую мануфактуру. Сейчас на Шатурке работает турбогенератор в 16 тыс. кВт, второй такой же турбогенератор будет установлен к 8-й годовщине Октября и третий — в 1926 г.



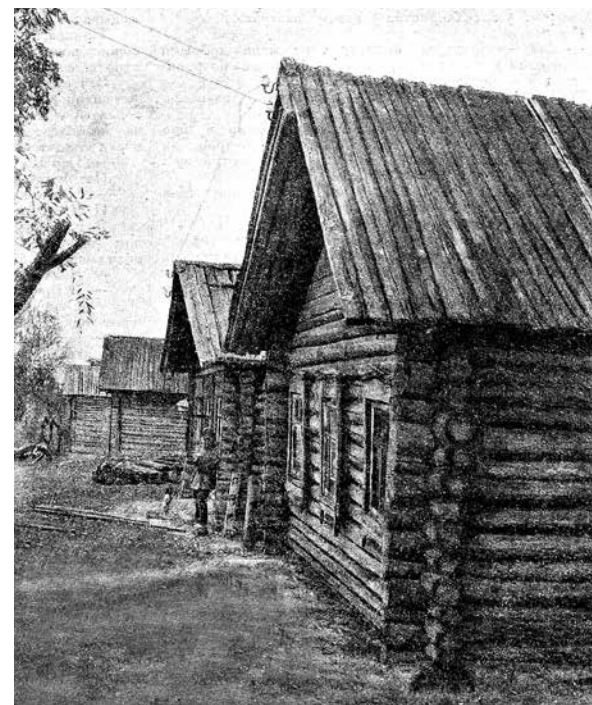
На верхнем снимке – вид Шатурки в прошлом году, еще до окончания работ. На нижнем – электрическая подстанция. На первом плане фермы для проводов тока большого напряжения. Фото А. Шайхета.

Электрификация деревни

Советская деревня с каждым годом обогащается все большим количеством электростанций. К восьмой годовщине Октября сотни деревень покрыты сетью электрической проволоки. На нашем снимке: внизу – установка крестьянами столбов [в д. Ботино], наверху – электрифицированная крестьянская изба.

Фото А. Шайхета.

Прожектор : Иллюстрированный литературно-художественный и сатирический журнал. 1925 № 20.



7 ноября

Рабочие клубы в октябрьскую годовщину. У металлостроителей

Клуб «Красный луч» МОГЭС дает ряд концертных номеров силами своих художественных кружков.

Детский утренник обслуживается детской труппой МОНО. Драмкружок приготовил инсценировку «Советский ревизор».

Известия. 1925 № 255.

10 ноября

Вчера начал подачу тока в Москву второй турбогенератор Шатурской станции, мощностью в 16 тыс. кВт.

Экономическая жизнь.

1925 № 256.

10 ноября

Аварии в московской электрической сети

Вчера около 4 ч дня в районе Мясницкой, при-
мыкающем к Фуркасовскому и Милютинскому пер.,
прекратилась передача электрического тока. Как
выяснилось, этот перерыв в подаче тока не стоял
ни в какой связи с утренней аварией московской
электрической сети и объяснялся перегрузкой про-
водов вследствие включения иллюминации на ряде
домов Мясницкой ул. в момент наибольшей нагруз-
ки московской сети.

Экономическая жизнь. 1925 № 256.**10 ноября**

В Москве Авария московской электросети

9 ноября, около часу дня, во время работ по присо-
единению Шатурской подстанции к московской сети
произошло соединение проводов, при котором от обра-
зовавшегося короткого замыкания получил ожоги са-
мый опытный электромонтер московской подстанции
Н.И. Языков. Материальных убытков не получилось
при этом почти никаких, так как повреждены толь-
ко 3 изолятора, но получился чрезвычайно сильный
толчок во всей сети, благодаря которому нарушилось
соединение с Каширской станцией, «Электропереда-
чей» и с Шатурой. В результате Московская станция
осталась одна, и ей пришлось вести всю нагрузку в тех
местах, где были и без того сильно нагружены транс-
форматоры. Этот толчок вызвал понижение вольтжа
и, следовательно, повышение силы тока в кабелях;
расплавился целый ряд предохранителей на низком
протяжении, так как абоненты, видя недостаток све-
та, старались зажечь возможно больше ламп, а также
и включили иллюминаторы, и тем все увеличивали на-
грузку станции. Станции пришлось работать с боль-
шим, никогда не бывалым до сих пор напряжением.
Работали все котлы и все машины. В результате ука-
занных выше явлений некоторые районы были лише-
ны тока на сравнительно небольшой период времени
до восстановления, причем МОГЭСом были приняты
все меры к скорейшей ликвидации погашений.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 256.**11 ноября**

Рабочая жизнь УСВОИЛИ РАБОТУ

Когда гг. Антонов и Красовский были выдвинуты
Московским комитетом на работу в МОГЭС в каче-
стве аквизиторов, то они с первых же дней пришли
к директору отказываться от этой работы.

— Не можем мы, — говорили они, — свкннуть-
ся с этой работой. Да и название такое, что никто
не знает, что это такое. Спросят у нас, «где работае-
те», и, услышав наш ответ, скажут удивленно: «Ага»,
и отойдут в сторону. Прямо-таки неудобно, точно
мы не аквизиторы, а «инквизиторы». Избавьте уже
нас, пожалуйста, от этого.

Директор усаживал их на стулья и терпеливо дока-
зывал им большую коммерческую важность их работы.

— Ваше дело, — говорил директор, — вербовать для
МОГЭС новых потребителей электрической энергии.
На это дело капиталисты хлопывали прежде десятки
тысяч. Вся эта работа происходила в ресторанах, где
желаемого потребителя убеждали «чаевыми». Ваша
же задача — без «чаевых», без взяток убедить каждо-
го нового абонента в том, что ему выгоднее, дешевле
присоединиться к центральной станции, чем работать
на своем оборудовании. Кроме того, вы должны вести
исследовательскую работу по изучению всей москов-
ской промышленности так, чтобы вас ткнули ночью
в бок пальцем, и вы сразу же должны ответить, где
такой-то завод, каково его оборудование, какая уста-
новка и значение в промышленности.

Вначале этой работы не видно, и она как будто не-
понятна, но вот через полгода-год вы увидите резуль-
таты. Такие разговоры на первых порах повторялись
не один раз между «аквизиторами» и директором.
Каждый раз они выходили из кабинета директора
ободренными, с полным сознанием важности рабо-
ты и более энергично принимались за дело. Рабочие
также не понимали значения аквизиторов. Виде-
ли их всегда чисто одетыми, с портфелями в руках
и недоумевали, чем же, мол, они занимаются. Так как
гг. Антонов и Красовский неизменно ходили всегда
вместе, то их рабочие в шутку прозвали Бобчинским
и Добчинским.

Через год выяснилось, что гг. Антонов и Кра-
совский действительно проделали большую работу.
Благодаря их работе более полутора десятка фабрик
и заводов присоединилось к сетям МОГЭС с потреб-
лением электрической энергии около 15 000 кВт.

Проделана большая техническая работа по выяс-
нению состояния и местонахождения других заводов

и фабрик, возможности и выгоды присоедине-
ния их к сетям МОГЭС. На основе собранных ими
материалов издана специальная карта Теплотех-
ническим институтом по московской промышлен-
ности. Они помогли в тарификации электрической
энергии, за которую теперь платят все потребители
ниже ранее установленной платы.

Для МОГЭС все эти работы являются большим
достижением. Теперь «аквизиторы» уже не жалуются
директору на работу. Они теперь сами говорят,

что получили за год большую техническую и ком-
мерческую подготовку. Они с гордостью заявляют,
что знают почти на каждом заводе, где какой ремень
вертится, знают, где какой завод стоит и чем он ды-
шет. Невольно хочется отметить, что мы за 8 лет
не только окрепли во всем нашем хозяйстве, но и кое-
чему научились.

*В. Мороз***Правда.** 1925 № 257.**11 ноября**

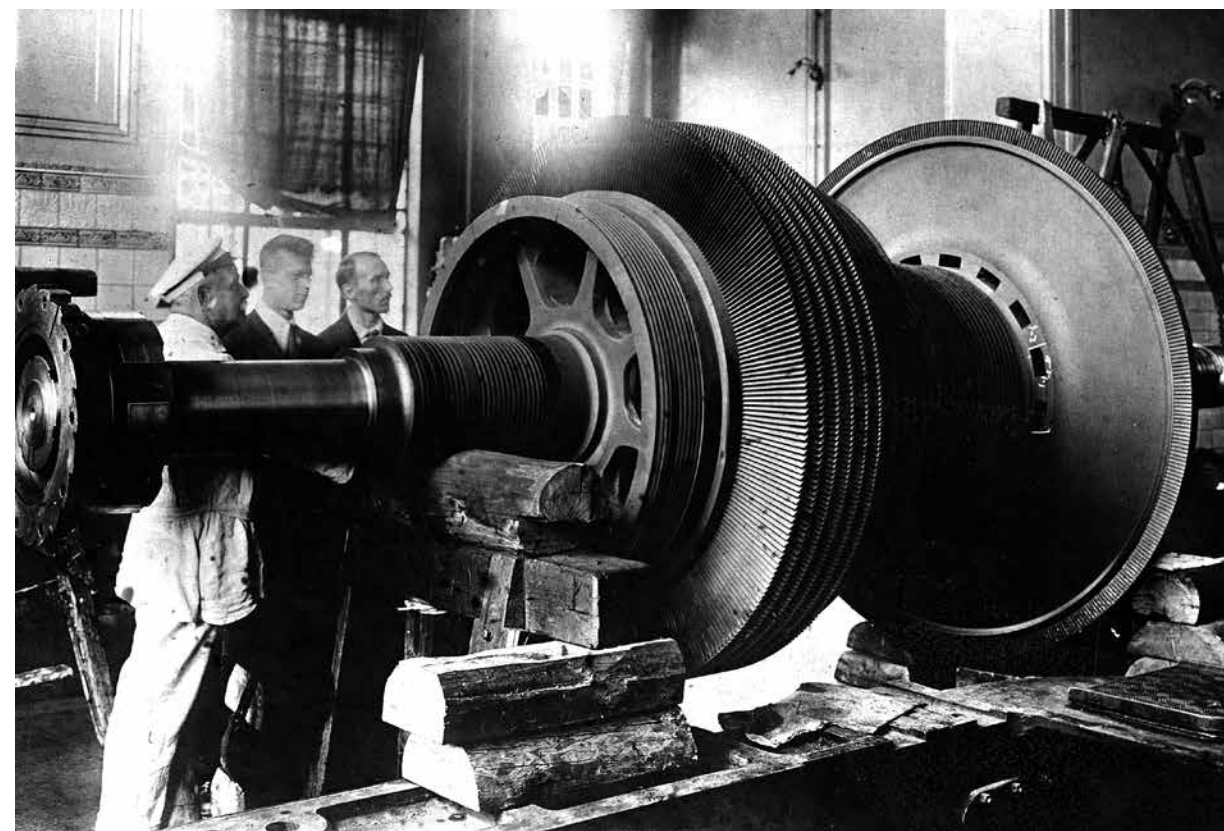
Повреждение турбогенератора на Каширской станции

9 ноября, около 1 ч дня, от не-
выясненной причины произошло
повреждение одного из турбоге-
нераторов Каширской районной
электрической станции мощно-
стью 7,5 тыс. кВт, вследствие
чего этот турбогенератор вышел
из строя.

Нагрузка станции была приня-
та другим, находившимся в ре-
зерве турбогенератором такой же
мощности.

Исправление турбогенератора
потребуется 2–3 недели, но на элек-
троснабжении Москвы это не от-
разится. Для выяснения причин

повреждения генератора сегодня
на Каширскую станцию выезжает
специальная комиссия в соста-
ве представителей Главэлектро
и МОГЭСа.

Экономическая жизнь.
1925 № 257.

Ротор генератора 1-й очереди Каширской ГРЭС.

11 ноября

Рабочая жизнь И тут «секреты» (МОГЭС)

На складах МОГЭС имеется разный ликвидный материал, в частности мануфактура. Два месяца назад пронесся слух, что отдел снабжения продает мануфактуру кому-то по знакомству.

Посыпались запросы в завком: почему выдают, кому выдают и как выдают? Завком выяснил. Слухи подтвердились. Но на днях снова зашумели рабочие о мануфактуре. Снова запросы в завком. А так как все это делается помимо завкома, то снова начинается выяснение. В момент выяснения о мануфактуре завкому ответили: «Вот только что ты начал звонить по телефону, и мы уже прекратили выдачу».

Ловкие ребята! Если мануфактуру надо было продать, то надо объявить всем рабочим и служащим об этой продаже во всеулышанье, а выдавать ее под шумок, по знакомству – не дело и играть в прятки с рабочими не следует. В МОГЭС, как правило, делается все как-то «секретно», и рабочие организации о всяких выдачах узнают всегда поздно.

Так было с тантьемой, так было с премией административному персоналу, так и теперь с мануфактурой. В результате рабочие волнуются, и подрывается авторитет рабочих заводских организаций. Может быть, союз укажет МОГЭС на вред таких «секретов».

В. М.

Правда. 1925 № 257.

13 ноября

Рабочая жизнь Выгодна ли нам работа подрядчиков (МОГЭС)

В октябре текущего года МОГЭСом была сдана подрядчику Курбатову работа по изолированию питательной трубы в машинном отделении у насосной № 1.

Каково же качество его работы? Во-первых, трубы, по которым проходит холодная вода, не изолируются пеньковым шнуром с пробковой набивкой и смазаны по поверхности плохим алебастром. Такая изоляция через короткое время сопреет и обвалится. Подрядчику, конечно, безразлично, так как МОГЭС платит ему за кв. фут 1 руб. 50 коп., а обойдется он 50 коп. Труба была изолирована материалом хорошего качества, обложена пробкой на гудроне, поверхность записована и обтянута парусиной, и она простояла бы еще десятки лет. Но эта изоляция была снята подрядчиком и заменена, как указано выше. Жаль было смотреть, как рабочие снимали с трубы эту изоляцию. Далось им это с трудом.

– Эх, – говорили рабочие, – и зачем только станция деньги бросает, неужели для того, чтобы дать подработать подрядчику.

При обмере трубы подрядчиком получилось 450 кв. фут., а уплатили ему за 788 кв. фут., потому что обмерил он и изоляцию, прилегающую к этой трубе.

Если подсчитать всю сделанную подрядчиком работу начиная с марта месяца 1923 г., таких обмеров окажется порядочное количество. За это время им сделано не менее 100 тыс. кв. фут., и по солидной цене – 4 руб. кв. фут. Кроме того, в котельном отделе при изоляции паропроводов у котла № 33 подрядчик получил за несделанный сухопарник в 200 кв. фут.

Какими материалами сделана изоляция паропроводов и соответствует ли цене (4 руб. кв. фут.)? Материалы следующие: 1) инфузорная земля, 2) асбест, 8) каблика асбестовая и парусина.

Все это можно достать в Москве и других городах СССР, а наш красный директор Пронин⁷⁴ говорит, что эти материалы можно достать только за границей.

Дальше обратим внимание, как делалась подрядчиком изоляция. В употребление шло на 75% инфузорной земли, так как этот материал очень дешевый. В довоенное время такой материал обходился с доставкой Москва со ст. Зихеево пуд 25 коп. Шнуром асбестовым обматывались трубы с промежутками от 1 до 2 дюймов, так как этот материал гораздо дороже.

Одним словом, если бы МОГЭС был бы заинтересован в экономии и делал изоляцию своими заводскими силами, ему бы обошлась изоляция, какую делает подрядчик, не более, как по рублю кв. фут.

Рабочий

Правда. 1925 № 259.

14 ноября

Производство Рост электропотребления и Шатурская станция

Шатурстроем возбужден перед Главэлектро вопрос о дальнейшем расширении Шатурской станции сверх спроектированной мощности (48 тыс. кВт).

Расширение Шатурской станции вызывается чрезвычайным ростом потребностей в электрической энергии Москвы и ее района вследствие предполагаемой ликвидации Трамвайной станции, предстоящей электрификации ж.-д. пригородного сообщения и присоединений к районным станциям ряда крупных фабрично-заводских пунктов.

Шатурстрой выдвигает вопрос об установке нового турбогенератора в 35 тыс. кВт, для чего требуется установка 4 новых котлов и переход на более высокое паровое давление.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 260.

19 ноября

Понижение оплаты за электричество

Правление МОГЭСа разработало новые тарифные ставки за отпускаемую электроэнергию, которые вводятся с ноября с. г.

Новые тарифы за отпускаемую электроэнергию значительно понижены по сравнению с существовавшими. Так, плата за освещение путей и вокзалов понижена с 16 на 8 коп. за один кВт·ч, улиц – с 12 на 8 коп., освещение в деревне понижено с 16 на 12 коп., в кино и театрах – с 80 на 32 коп., в частных фабричных предприятиях – с 80 до 32 коп. Что касается освещения квартир, то оставлена старая плата – 16 коп. за кВт·ч, но прекращается взимание платы за счетчик и уплата гербового сбора, таким образом, и здесь есть некоторое понижение оплаты.

Такое большое снижение тарифов удалось провести вследствие снижения себестоимости электроэнергии.

Вечерняя Москва.
1925 № 264.

21 ноября

В Москве К аварии на Каширской станции

Специальной комиссией Главэлектро произведено обследование и выяснение причин, вызвавших аварию 9 с. м. на Каширской районной станции. Первоначальным толчком, повлекшим за собой аварию генератора № 1 на Каширской станции, послужило короткое замыкание в распределительном устройстве 1-й МОГЭС. Порча именно Каширского генератора объясняется, по-видимому, случайным слабым местом в изоляции его обмотки.

Ввиду того что новую изоляцию придется изготовлять на одном из заводов ГЭТ, время, потребное для приведения турбогенератора в порядок, потребует около двух месяцев. Таким образом, в результате происшедшей аварии Каширская станция вынуждена будет работать одним генератором.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 266.

22 ноября

Г.М. Кржижановский назначен председателем Госплана СССР Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Назначить т. Кржижановского, Глеба Максимилиановича, председателем государственной плановой комиссии Союза ССР.

*Председатель Совета
Народных Комиссаров Союза ССР А.И. Рыков
Зам. управделами Совета
Народных Комиссаров Союза ССР И. Мирошников
Москва, Кремль, 20 ноября 1925 г.*

Тов. Г.М. Кржижановский родился 25 января 1872 г. в Самаре. Г. М. – внук декабриста. Учился в приходской школе, откуда как успешно окончивший ученик был переведен в реальное училище. Училище окончил с отличием, затем выдержал конкурс в Ленинградский технологический институт, который окончил в 1894 г.

Революционную деятельность начал с 1893 г. В декабре 1895 г. был арестован и сослан в Минусинский уезд. В 1903 г. переехал в Киев, где работал в качестве члена ЦК партии 1-го созыва. В 1905 г. принимал участие в железнодорожной забастовке, состоя председателем забастовочного комитета Юго-Западных ж. д. После разгрома движения был уволен с железной дороги без права поступления. Возвратившись в Ленинград, принимает участие в большевистских парторганизациях и поддерживает все время связь с большевистским подпольем.

С начала февральской революции работал в Московском Совете во фракции большевиков и заведовал отделом снабжения. В дальнейшем работал последовательно в Комгосооре, ВСНХ, Главэлектро и состоял председателем комиссии по электрификации РСФСР. Один из организаторов Госплана и его первый председатель.

Экономическая жизнь. 1925 № 267.

27 ноября

Мощность Шатурской станции увеличивается Переход на высокое паровое давление

В целях увеличения мощности Шатурской электростанции Шатурстроем возбужден вопрос об установке шести новых котлов с давлением в 35 ат. Как выяснилось из переговоров с иностранными фирмами, котлы, рассчитанные на столь высокое давление, могут быть доставлены в СССР к маю будущего года при условии заказа их в январе. Столь высокое давление в котлах электростанции будет применено в СССР впервые.

Вопрос об увеличении давления до 35 ат рассматривался на днях в ЦЭС, который признал увеличение мощности Шатурской станции таким путем вполне возможным.

Экономическая жизнь. 1925 № 272.

29 ноября

Чем вызываются перебои в электроснабжении промышленных предприятий Москвы?

За последнее время в Главэлектро поступают от различных промышленных предприятий жалобы на чрезмерные колебания напряжения тока в московской электрической сети и довольно частые перебои в электроснабжении отдельных предприятий. Явления эти объясняются, гл. обр., дефектами кабельной сети МОГЭС и отсутствием достаточного резерва на московских электростанциях.

Иногда причиной простоев и колебания напряжения являются недостатки электроустановок на самих промышленных предприятиях, например, дефекты трансформаторного устройства и т. п.

В связи с этими жалобами вопрос о перебоях в электроснабжении промышленных предприятий Москвы рассматривался на днях в электротехнической подсекции особого совещания по качеству продукции. В заседании было выдвинуто предложение об организации взаимного страхования промышленных предприятий с таким расчетом, чтобы фабрика, уплачивая определенную страховую премию, была бы гарантирована от убытков в результате перебоев электроснабжения. Организация взаимного страхования, по мнению подсекции, необходима потому, что нельзя возлагать на МОГЭС всю ответственность за последствия недоброкачества электроснабжения Москвы, ибо перебои в электроснабжении в значительной мере обуславливаются не зависящими от него причинами.

Экономическая жизнь. 1925 № 273.



1 декабря

Из отбросов угля – дешевая электрическая энергия Каширская электростанция работает на подмосковном угле

Каширская электрическая станция строилась в самые тяжелые годы после окончания войны. Задача станции заключалась в использовании мелкого угля из Подмосквовного каменноугольного бассейна. Уголь этот залегают верстах в 90–100 от Каширы в районе от г. Скопина Рязанской губ. к г. Богородицку Тульской губ., и далее к Калужской губ. Предполагалось, что Каширская электростанция будет пользоваться худшими сортами подмосковного угля – мелочью и угольной пылью с диаметром зерна от 0 до 5 мм. Такой мелочи в подмосковном угле имеется очень много: от 30 до 50%.

Однако открытая в мае 1922 г. Каширская электростанция в первое время работала с весьма малым коэффициентом полезного действия – около 43%. То есть, только 43% полученной при сгорании угля полезной энергии

использовалось, остальные 57% пропадали. Поэтому в конце 1923 г. Теплотехнический институт приступил к опытам по приспособлению паровых котлов для сжигания угольной мелочи. Работы института увенчались успехом. Для сжигания угля применено так называемое горячее дутье.

Коэффициент полезного действия повышается с 43 до 70%. Кроме качества сгорания, при горячем дутье повышается вдвое и количество угля, сжигаемого в час. В результате 1 м² поверхности котла дает в час вместо 11,3 кг пара – 21,5 кг. В настоящее время все котлы Каширской электростанции переоборудованы по типу Теплотехнического института.

5 коп. за кВт·ч

Таким образом, Каширская электростанция получила воз-

можность иметь более дешевую электрическую энергию, чем остальные районные станции РСФСР, работающие на местном топливе. При средней цене электрической энергии, продаваемой МОГЭСом московскому потребителю по 9 коп. за 1 кВт·ч, Кашира продает энергию МОГЭСу по 5 коп. за 1 кВт·ч.

Энергия, вырабатываемая на разрозненных мелких станциях Московского промышленного района, чрезвычайно дорога (напр., в Серпухове и Подольске – 33 коп. за 1 кВт·ч). Поэтому предложено приступить к расширению Каширской электростанции, имеющей в настоящее время мощность в 12 000 кВт, с тем чтобы мощность ее была доведена до 28 000 кВт.

Вечерняя Москва.
1925 № 274.

1 декабря

ДОЛЖНЫ ЛИ БЫТЬ СОХРАНЕНЫ ПАВЛОВСКАЯ И ГЛУХОВСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ?

Как уже сообщалось, в связи с пуском новых машин на Шатурской электростанции Главэлектро было принято решение о ликвидации двух станций небольшой мощности, входящих в объединение МОГЭС, – Павловской и Глуховской.

Ныне МОГЭС возбудил перед Главэлектро вопрос о пересмотре этого решения, указывая, что в связи с быстрым ростом электроснабжения Москвы станции эти будут необходимы для покрытия максимума будущего года, и потому ликвидация их является преждевременной. Вопрос о дальнейшей судьбе Павловской и Глуховской электростанций передан на разрешение Электроплана.

Экономическая жизнь. 1925 № 274.

1 декабря

Качество продукции промышленности. Проверка счетчиков по сети МОГЭС

На последнем заседании подсекции по электроснабжению особого совещания по качеству продукции был заслушан доклад о состоянии проверки счетчиков по сети МОГЭС.

За 1924–25 г. в лаборатории МОГЭС было проверено 32 678 счетчиков и на линии 51 444, а всего 84 122 счетчика, из общего количества работавших на линии на 1 октября 1925 г. 100 580 счетчиков. Таким образом, каждый установленный счетчик проверяется МОГЭСом один раз в два года, но в дальнейшем МОГЭС предполагает сократить этот срок до одного года.

Периодическая проверка производится без измерительных приборов посредством секундомера и эталонного реостата; таким образом, при колебаниях напряжения, которые всегда возможны и вероятны, получается неточный результат, и вся проверка носит грубо-приближенный характер. С достаточной же точностью при помощи измерительных приборов производится проверка только по заявлениям абонентов.

Докладчик по этому вопросу считает нужным обязать МОГЭС при проверке счетчиков по линии применять карманный вольтметр для учета колебаний напряжения и получения более точных результатов.

Подсекция, заслушав обмен мнений по этому вопросу, не согласилась с точкой зрения докладчика и признала, что периодическая проверка счетчиков по линии может с достаточной точностью производиться путем эталонных приборов, так как не требует особенно большой точности. В случае же больших отклонений счетчик вторично проверяется лабораторией.

Торгово-промышленная газета. 1925 № 274.

2 декабря

Являются ли электростанции предприятиями союзного значения?

Главэлектро и ГЭУ возбужден вопрос о признании республиканских объединений электрических станций – московского узла, МОГЭС и ленинградского Электроток предприятия союзного значения.

Категорически возражая против признания этих двух объединений союзными трестами, президиум ВСНХ РСФСР указывает, что эксплуатация электрических станций не может быть отнесена к задачам союзного значения. На этом же основании президиум ВСНХ РСФСР считает, что и Волховстрой после достройки и соединения с ленинградской сетью подлежит включению в Электроток для эксплуатации в качестве предприятия республиканского значения.

Экономическая жизнь. 1925 № 275.

3 декабря

Торжественное открытие Шатурской электростанции

6 декабря 1925 г., в воскресенье, назначается торжественное открытие Государств. Шатурской районной электрической станц.

Поезд с приглашенными гостями отправляется из Москвы с Казанского вокзала в воскресенье 6/ХІІ – 9 ч утра.

Пригласительный билет служит билетом на проход через вокзал к поезду и дает право проезда до места нахождения станции: разъезд 101-й версты «Черное Озеро» и обратно.

Адрес для телеграмм: Москва – Шатурстрой.

Все справки можно получать по телефону 5-38-19, 2-04-95.

Начальник Шатурского строительства
А. Винтер

Экономическая жизнь. 1925 № 276.

3 декабря

Протокол № 93 заседания Политбюро ЦК РКП(б)

Присутствовали: члены ПБ ЦК РКП: тт. Бухарин, Каменев, Рыков, Сталин, Томский, Троцкий.

Канд. в члены ПБ: тт. Дзержинский, Калинин, Молотов, Рудзутак, Сокольников.

Члены ЦК РКП: тт. Ворошилов, Красин, Квиринг, Кржижановский, Пятаков, Цюрупа.

Канд. в члены ЦК: тт. Сырцов, Шмидт.

Члены през. ЦКК: тт. Гусев, Куйбышев, Сольц, Янсон. Тов. Скворцов-Степанов. [...]

Слушали

12. Об открытии Шатурской электростанции. (т. Красин).

Постановили

12. Не возражать против предложения тт. Красина и Кржижановского о присвоении Шатурской станции имени В.И. Ленина.

(https://istmat.info/files/uploads/65563/rgaspi_f.17_op.3_d.533_I.1-40_protokol_pb_93_ot_03.12.25.pdf).



3 декабря

Перспективы электроснабжения Москвы

Чем объясняются перебои в электроснабжении. – Нагрузка станций МОГЭС по сравнению с довоенным временем увеличилась вдвое. – Необходимо срочное расширение электростанций

Как у нас сообщалось, в Главэлектро поступают жалобы на перебои в электроснабжении отдельных предприятий Москвы и Московского района. В беседе с нашим сотрудником председатель правления МОГЭС К.П. Ловин сообщил по этому поводу следующее:

– За последние годы в связи с восстановлением промышленности к московской электрической сети присоединяются в большом числе новые фабрики и заводы, вызывая необычайно быстрое увеличение нагрузки сети. [...]

Нужно еще при этом иметь в виду, что максимальная нагрузка Московской станции им. Смидовича равна 100% установленной мощности машин и свыше 95% мощности паровых котлов, т. е., другими словами, станция работает без всякого резерва. Возросшее до чрезвычайных пределов потребление электрической энергии в Москве вызывает не только

перегрузку электрических станций, но перегрузку кабелей и трансформаторов.

МОГЭС своевременно были приняты меры к тому, чтобы оборудование станций, сетей и трансформаторов довести до надлежащей мощности. МОГЭС настаивал на передаче заказов на электрооборудование, ввиду их экстренности, за границу, но заказы эти были переданы нашим электротрестам, которые значительную часть этих заказов не выполнили. Таким образом, МОГЭС вынужден присоединять новые фабрики и заводы, не имея возможности соответственно увеличивать мощность сетей и трансформаторов. Результатом этого и являются участвовавшие за последнее время случаи аварий в московской электрической сети и перебоев в электроснабжении отдельных промышленных предприятий Москвы.

Известную роль в отношении задержки оборудования станций сыграли просчеты при составлении

плана электроснабжения Москвы и развития отдельных станций. И в результате Московская станция, которую, по первоначальному проекту планирующих органов, должны были разгрузить районные станции, с каждым годом принимает все большую и большую нагрузку.

Требования на электроэнергию на 1926 г. уже сейчас настолько велики, что не могут быть покры-

ты имеющейся мощностью московских и районных станций. Будущий год может в этом отношении оказаться особенно тяжелым. МОГЭС считает поэтому необходимым немедленно сделать заказы на электрооборудование как советским заводам, так и за границей.

Экономическая жизнь. 1925 № 276.

4 декабря

3д день

♦ **2 декабря в Москву**, после полуторамесячного отдыха на Кавказе, возвратился и приступил к исполнению своих обязанностей т. Л.Д. Троцкий.

Экономическая жизнь. 1925 № 277.

5 декабря

Праздник Шатурстроя

115 000 вольт. Замена 1 ¼ миллиона рабочих

О Шатурке мало кто знает. Вернее – почти никто ничего не знает.

Попробуйте остановить на улице пятнадцать первых попавшихся москвичей и спросить их о Шатурке, и можно быть уверенным, что в лучшем случае только двое из них дадут нам мало-мальски связный ответ.

А между тем о ней следовало бы знать, и в первую очередь нам, москвичам, к жизни которых она имеет самое близкое отношение как питающая своим током Москву.

Сверх того, Шатурка является блестящим техническим сооружением, выросшим среди болотистого леса при исключительно неблагоприятных условиях работы и теперь смело имеющим право занять одно из первых мест среди наших достижений в области электрификации за эти восемь лет.

Когда-то, по преданиям, здесь жил знаменитый Соловей-раз-

бойник, своим резким соловьиным криком наводивший ужас на купцов и бояр, пробиравшихся с Поволжья в матушку Москву...

Года четыре тому назад тут был болотистый лес, трясина, наваленный валежник, белый, сырой сказочный туман и вода.

А теперь – стройное 6-этажное здание, громадные, залитые светом окна, новая электрическая станция, которая уже сейчас располагает 42 000 л. с.

Аппетит Шатурки

Шатурка питается торфом, тем самым подножным кормом, который на десятки и сотни десятин раскинулся вокруг нее на тряских болотах.

И питается неплохо: 100 тыс. пуд. торфа в день хорошей работы, 24 млн пуд. торфа в год – вот аппетит Шатурки при ее полной нагрузке. И все-таки, несмотря

на это обжорство, окружающего торфа хватит для станции на 100 лет. К серой громаде станции прилепились сбоку 2 наклонные эстакады, 2 полотна железной дороги, каждая длиной в 110 метров, поднимающиеся на ажурных металлических столбах к двум углам станции.

По этим эстакадам будет подаваться торф в топку станции.

В этой подаче все механизировано до возможного предела, и вся работа возложена на бесконечный стальной канат.

У основания правой эстакады канат автоматически подхватывает подвезенные с болота вагонетки с торфом, сам тащит их наверх, сам выгружает их в колodцы («бункера»), сам спускает пустые вагонетки вниз и снова подхватывает нагруженные, чтобы опять поднять наверх и бросить их содержимое в ненасытные колodцы.

Так подходит торф к топкам и котельной Шатурки.

Котельная, топка, кочегар

При этих словах у обывателя – да и не только у него одного, – рисуется мрачное, полутемное помещение, истомленные полуголые люди с лопатами в руках, и липкая черная сажа, покрывающая все – и стены, и людей.

Шатурка не знает этого. Вместо мрачного помещения – громадная зала, высотой в 6 этажей, три четверти площади стены которой занимает окно, смотрящее на гладь озера.

Вместо лопат и истомленных полуголых людей – еле заметные рычаги и медные стрелки измерительных приборов. А вместо черной липкой сажи – яркий свет и отблески его на металле и каменных плитках пола.

Вот какова котельная Шатурки.

Поворотом маленького рычага рабочий заставляет сотни пудов торфа послушно лететь в топку из бункеров, куда их погрузил стальной канат, а еле заметный моторчик, скромно уместившийся в сторонке, приведет в движение дно топки.

Потому что она движется – эта бесконечная лента – дно с насыпанным на ней слоем торфа, который догорает к концу своего путешествия и в виде золы падает вниз...

Вы помните в голландской домашней печи маленькую дырку под топкой, куда падает зола? Так вот, эта «дырка» на Шатурской станции – светлая, высокая зала первого этажа, в которой преспокойно путешествует паровозик с вагонетками, отвозящими падающую в них через объемистые воронки торфяную золу.

Водяной столб в 25 верст высотой – часовая порция станции

Сердце Шатурки, ее машинный зал, поражает обилием света

и воздуха. Но не громадные окна, уходящие куда-то ввысь, привлекают взгляд.

Самое главное здесь – две мощных паровых турбины, величественно растянувшиеся на полузала.

В них из паровых котлов врытается пар, нагретый до 350° и сжатый до 18 ат, и силой своего давления заставляющий вращаться вал со скоростью 3000 оборотов в минуту. На валу сидят две динамо, по одной на каждую турбину. Мощность каждой динамо – 16 тыс. кВт, свыше 20 тыс. л. с.

Для охлаждения пара, уходящего от машин, служит накачиваемая насосами вода из лежащего тут же «Черного озера». Каждую секунду – при полной нагрузке – идет 7 м³ воды.

Прикиньте в уме: 7 м³ в секунду, 25 200 м³ в час... Это значит, что если налить ее в квадратную бочку с поперечным сечением в 1 м, то высота этой бочки окажется в 25 верст.

Гроздь фарфорового винограда

Динамо-машины Шатурской станции дают ток напряжением в 6500 В и передают его в Москву по проводам, установленным на высоких (22,5 м) мачтах.

Транспортировать ток с таким напряжением было бы крайне невыгодным, и поэтому сама станция повышает это напряжение в трансформаторной зале до 115 тыс. В.

На полу этой колоссальной 7-этажной залы вдоль стен вытянулись в ряд черные ящики трансформаторов, каждый из которых весит свыше 800 пуд.

Посредине расположились металлические цилиндры, выше человеческого роста, с двумя расходящимися в стороны рогами – масляные выключатели,

в которых будет происходить соединение станции с любой из обслуживаемых ею линий.

А наверху, под потолком, среди покрашенных в ярко красный цвет проводов высокого напряжения свешиваются, как гроздь коричневого винограда, – фарфоровые изоляторы.

Миллионная неумирающая рабочая армия – подарок СССР от Шатурки

Последняя зала – «святая святых» станции. Только два блестящих черных шкафа расположены в ней. На этих шкафах – сигнальные лампочки и бесчисленное количество круглых измерительных приборов.

Дежурный инженер, смотря на них, в точности знает, что делается не только на станции, но и в любом участке обслуживаемой ею линии.

Поворотом крошечного рычага он в состоянии бросить на любой из проводов, отходящих от станции, те 32 000 кВт, которые дают ее генераторы.

32 000 кВт ... около 42 000 л. с. ... Это значит, что при полной суточной нагрузке станции она может заменить рабочую армию в 1 ¼ миллиона физически сильных мужчин.

Эта цифра лучше каких бы то ни было рассуждений говорит о той роли, которую играет молодая Шатурка не только для Москвы, но и для всего Союза.

Она заслужила того, чтобы завтрашний день был отмечен всем СССР как одна из блестящих побед пролетариата и советской власти.

Л. Лонатин

Вечерняя Москва. 1925 № 278.



Главный вход в Шатурскую ГЭС.



Вид на Шатурскую ГЭС со стороны Черного озера. На переднем плане насосная и трансформаторный киоск, на заднем плане – эстакада.



Эстакада топливоподачи.

6 декабря

К открытию Шатурской ГЭС

Открытие Шатурской районной станции представляет крупное событие на нашем экономическом фронте. На этот раз дата открытия действительно совпадает с завершённой во всех своих существенных чертах, и завершённой образцово, громадной строительной работой. С открытием этой станции кончается целый этап в деле электрификации Центрально-промышленного района и его сердца – красной Москвы. Здесь мы уже целиком переходим от периода восстановления к периоду реконструкции, ибо оставляем далеко позади себя и цифры, и нормы довоенного времени. Электроснабжение Москвы уже почти в 2 раза по своей величине превосходит максимальный довоенный рост этого электроснабжения, падающий на 1916 г. И если бы сооружение Шатурской станции не было завершено в 600 рабочих дней, уже в наступающий зимний период мы имели бы катастрофические срывы снабжения светом и силовой энергией нашего важнейшего индустриального и политического центра.

На Шатурской станции за последнее время перебывало уже много комиссий и делегаций. Были и иностранцы, имеющие крупное имя в области науки и техники. Единогласный отзыв свидетельствует, что перед нами станция, являющаяся своего рода непревзойденным образцом не только для нас, еще новичков в области электрификации, но и для всего промышленно развитого Запада. Как жаль, что

не может взглянуть на это воплощение своей творческой мысли основоположник дела электрификации в Советском Союзе – наш гениальный Ильич.

Шатурская станция является одной из важнейших станций в той серии 30 районных станций Союза, которые входят в первую очередь плана электрификации нашего Союза. Как известно, этот план был принят на VIII Съезде Советов, в 1920 г., при неутомимой поддержке Владимира Ильича. Именно тогда прозвучало его вещее слово, связывающее грандиозную строительную работу коммунизма с делом электрификации. Великий почин VIII Съезда совпал, однако, для нас с кануном целого ряда тяжких лет углублявшейся экономической разрухи. Всего каких-нибудь 2–3 года истекшего 5-летия представляют переломные годы перехода от разрухи к восстановительному процессу. И лишь в нынешнем 1925–26 хоз. году для нас впервые обрисовываются перспективы такой положительной хозяйственной работы, когда мы вплотную переходим от борьбы за количество – и от недавней борьбы за преодоление голодного количества – к борьбе за качество. По мере этого перехода все яснее и яснее для самых широких масс трудящихся станет значение наших успехов в области электрификации, именно для этих качественных сдвигов в нашем быту, в нашей политической жизни и в базисе их – в нашей экономике. Пройдет немного лет работы на нашем хозяйствен-

ном фронте, и значение электрификации как особого социалистического базиса всего нашего хозяйственного строительства уже выйдет из области споров и станет самоочевидной аксиомой. Вот почему открытие такой образцовой районной электрической станции, как Шатурская ГЭС, работа которой отныне равносильна согласованному действию 300-тысячной армии вполне трудоспособных единиц, является таким знаменательным стимулом грядущего обновления всей нашей жизни.

Вспоминая о надеждах Владимира Ильича на электрификацию, невольно обращаешься мыслью дальше и вспоминаешь пророчество другого великого учителя социализма – Фридриха Энгельса. Это он еще в 80-х годах, размышляя о первых опытах Депре над передачей высоковольтной электрической энергии, предсказал те сдвиги, и сдвиги поистине революционизирующего значения, которые связаны с развитием и ростом электрификации. Подчеркивая, что в технике использования электрической энергии мы завершаем, по-видимому, тот круг полезного превращения одного вида энергии в другой, который лежит в основе всей нашей целесообразной хозяйственной деятельности, Энгельс вместе с тем предвидел, что электрические провода по-новому распределяют промышленность и географически, и в последнем счете заравнивают ту пропасть, которая лежит во всем прошлом нашей истории между городом и деревней.

Стоит только обратиться к хозяйственной конъюнктуре наших дней с явно стоящей перед нами необходимостью сооружения целого ряда новых фабрик и заводов, наряду с необходимостью перепланировки всего отношения нашей промышленности к нашему сельскому хозяйству, стоит только подумать о тех грандиозных работах, которые предстоят нам в области индустриализации нашего сельского хозяйства, и о всех тех сложных отношениях, кои покрываются лозунгом «лицом к деревне», как нам немедленно становится ясно, какое специфическое значение должны приобрести наши работы в области электрификации в самый ближайший срок. Вот почему далеко не случайность, что за сотню верст от Москвы, среди громадных торфяных массивов и разбросанных среди них озер, лесов и деревень, на наших глазах развертывает свои действия Шатурская электрическая станция, это великолепно воплощение из камня, бетона и металла, со вмещающее в себе и последнее слово науки Запада, и великие устремления нашего Красного Октября.

Шатурская станция вклинивается своей творческой работой в доподлинную крестьянскую, еще до сих пор живущую в отсталых условиях, среду и посылает мощные волны электрической энергии

оттуда, из этих деревенских просторов, с этих колоссальных, спавших тысячелетия торфяных залежей фабрикам и заводам нашего основного индустриального центра. Развернутая работа этой станции уже в ближайшее время потребует добычи свыше 20 млн пуд. торфа ежегодно. Какие-нибудь 5 лет тому назад получение таких гигантских количеств торфа в одной хозяйственной единице для нас представляло бы колоссальную трудность. В настоящий момент мы совершенно уверены в исполнении такого задания. Мы знаем, что хотя шатурские торфяные залежи из года в год будут служить полем труда для многих тысяч крестьян, и притом полем труда как раз в такое время, которое свободно от основной крестьянской страды, тем не менее механизм торфодобычания за истекшие 5 лет сделал такой колоссальный шаг вперед, что мы могли бы смело пойти и, несомненно, пойдем на цифры гораздо большей ежегодной добычи.

Каких-нибудь 3 года тому назад в наших технических расчетах мы предполагали, что на каждый кВт·ч электрической энергии в топках наших котлов нам придется сжигать от 2,5 до 3 кг воздушно-сухого торфа. Теперь на Шатурской электрической станции работают превосходные топки инженера Макарьева, позволяющие по своему термическому эффекту нашему торфу спорить с наиболее мощным и удобным топливом – нефтью, снижающие на 30–40% его расходы. Теперь уже иностранцам приходится учиться способам сжигания торфа как раз на таких установках, какой является Шатурская станция. В результате уже в настоящее время себестоимость электрической энергии на Шатурской станции обходится около 2 довоенных копеек – это американский «цент», т. е. уже почти американская цена электрической энергии. В ближайший срок мы будем иметь на этой станции паровые установки на 35 ат, расходы торфа всего около 1,5 кг на кВт·ч, т. е. такие расходы, которые позволят будущим гигантским турбинам Шатурской станции вырабатывать наиболее дешевую энергию в нашей стране. Таким образом, теперь уже не теоретически, а практически мы имеем перед собой разрешенной громадную хозяйственную задачу использования дремлющей энергии необъятных запасов нашего торфа. Шатурская станция – это своеобразный торфоэлектрический комбинат, наглядно показывающий, почему в будущем для всего нашего центра и Севера торф будет играть такую же роль, какую уголь играл в хозяйственном развитии Англии.

Мы уже отмечали выше, что каково бы ни было развитие машинной техники торфодобычания, все же эта область труда останется на долгие годы одной из постоянных отраслей крестьянского труда. Не за-

бывайте, что период торфодобычи как раз представляет удобную «смену» в разряде обычных полевых работ. Механизация и электрификация торфяных разработок, кроме того, дает возможность нового рода использования площади выработок, остающихся в результате торфодобычи. Здесь перед нами новая область с.-х. мелиорации. Торфоэлектрический комбинат не только превращает энергию торфа в энергию электрическую – он отвоевывает у болот новые культурные угодья. А дешевизна электрической энергии, полученной по методу Шатурской станции, обеспечивает ее широкое внедрение не только для освещения городских центров, не только для нужд фабрик и заводов, но и для нужд наших сел и деревень. Он работает как раз в том направлении, которое предвидел Энгельс, т. е. в сторону уничтожения самой противоположности между городом и деревней. Вот почему Шатурская станция для нас своего рода символ единения основных отрядов армии трудящихся, крестьянства и пролетариата, вот почему она является живой иллюстрацией мощного значения союза этих отрядов, значения, которое с такой неустанной энергией подчеркивал Владимир Ильич. Поэтому не только одно совершенство технической конструкции, а это двойственное значение Шатурской станции, этот переплет последнего слова индустриализма с использованием особенностей нашего крестьянского труда и особенностей энергетической природы наших с.-х. равнин делают особенно желательным присвоение именно этой станции почетного имени Ленина.

Сегодня мы празднуем крупный этап во всей нашей творческой работе здесь, в этом красном Цен-

трально-промышленном районе. На очереди такие же достижения на северо-западе, около Ленинграда, в Донбассе, около Штеровки, на Урале, около Кизе-ла. За ними следуют Кавказ и Туркестан.

Одновременно удесятерятся наше строительство и в других городских центрах, и на широком просторе наших сел и деревень. Рост электрических сетей все более и более обеспечивает единство всего нашего хозяйства и облегчает его плановое преобразование. Труднейший этап, этап начальной электрификации еще в условиях военной угрозы и экономической разрухи, уже остался за нашими плечами.

Мы шлем свой горячий привет работникам Шатурской станции, не словом, а делом показавшим, как велики те силы Красного Октября, которые помогли им преодолеть, и преодолеть победоносно, все затруднения, стоявшие на их пути. Впереди еще необъятное поле работы. Промышленный Запад еще далеко обогнал нас в области электротехнической практики и в тех капиталах, которые там вкладываются в дело электрификации. Но лишь пролетарская диктатура впервые в нашей стране дает возможность обратить мощные волны электрической энергии на прямую, непосредственную службу самим трудящимся. Лишь здесь, у нас, они крепят тот союз рабочих и крестьян, которому суждено ниспровергнуть старый мир.

Г.М. Кржижановский

Правда. 1925 № 279.

6 декабря

Суд. Дело кооператива МОГЭС

Московский губернский суд. 3 декабря. Состав: председательствующий – т. Кондратьев; народные заседатели – тт. Павлов и Мельников.

2 марта прошлого года ревизионная комиссия кооператива МОГЭС произвела опись остатков товара, находившихся в гастрономическом, мануфактурном и электромонтажном отделениях в Москве и на складе правления этого кооператива. Эта ревизия обнаружила недостачу товаров по гастрономическому отделению

на сумму около 10 тыс. рублей.

Вторичная ревизия, произведенная 31 марта того же года, обнаружила за один только март недостачу товаров на 5642 руб. В общем же недостача товаров с 1 января по 1 апреля выражалась в сумме 15 610 руб. 30 коп.

Эти ревизии вызвали необходимость детальной проверки книжных записей и отчетности по гастрономическому отделению. С этой целью правление кооператива для совместной работы с ревизионной комиссией

пригласило двух бухгалтеров-специалистов.

В результате всех этих ревизий были привлечены в качестве обвиняемых и преданы суду: заведующий гастрономическим магазином кооператива МОГЭС – Н.З. Мандрусов, уполномоченные по торговым операциям магазина МОГЭС – Н.И. Миронов и Г.Н. Чебичев и продавцы гастрономического магазина – Я.И. Пузырев, Ф.И. Киржаков, А.Е. Горемыкин, В.А. Курганов, Н.В. Сорокин, И.Е. Нефедов, С.А. Коновалихин, Я.И.

Солдатов, П.И. Веретенников, Н.А. Шелухин, А.Н. Шелухин. Обвинение поддерживает т. Рогов, защищают подсудимых члены коллегии защитников тт. Брук, Дурасов, Плансон и Синайский.

Ни один из 16 подсудимых не признал себя виновным в приписываемом ему преступлении. Все они утверждают, что никаких хищений они не производили; как получилась за 3 месяца прошло-

го года такая крупная недостача, которая отмечена ревизионными комиссиями, они не знают.

Правда.
1925 № 279.

6 декабря

Тов. Ворошилов — рабочим и администрации Шатурской электростанции

Весь Союз Советских Республик радостно отмечает торжество сегодняшнего дня. Шатурская электростанция — это не только победа на хозяйственном фронте, но и завершение части программы великого Ленина. Медленно, но уверенно движется Союз Советских Республик по пути, указанному Ильичем, и в первых трудовых колоннах оказались пролетарии и советские техники ленинской Шатурки.

Честь им и слава!

Да здравствует государство труда!

Ворошилов

Известия. 1925 № 279.

6 декабря

Телеграмма товарищей Дзержинского и Пятакова

Шатурстроем получена следующая телеграмма:

Поздравляем рабочих и служащих Шатурстроя, верных исполнителей заветов Ильича, с открытием крупнейшего инженерного сооружения советской власти.

Шатурской станцией, самой мощной и самой экономной из торфяных станций мира, СССР может гордиться как наглядным проявлением творческого гения пролетариата.

Неутомимому талантливому руководителю постройки т. Винтеру желаем продолжения творческого труда и еще более блестящих успехов в деле электрификации Союза.

Наш Союз будет электрическим.

Дзержинский, Пятаков

Экономическая жизнь.
1925 № 279.

6 декабря

Шатурская и Каширская электростанции включены в состав МОГЭС

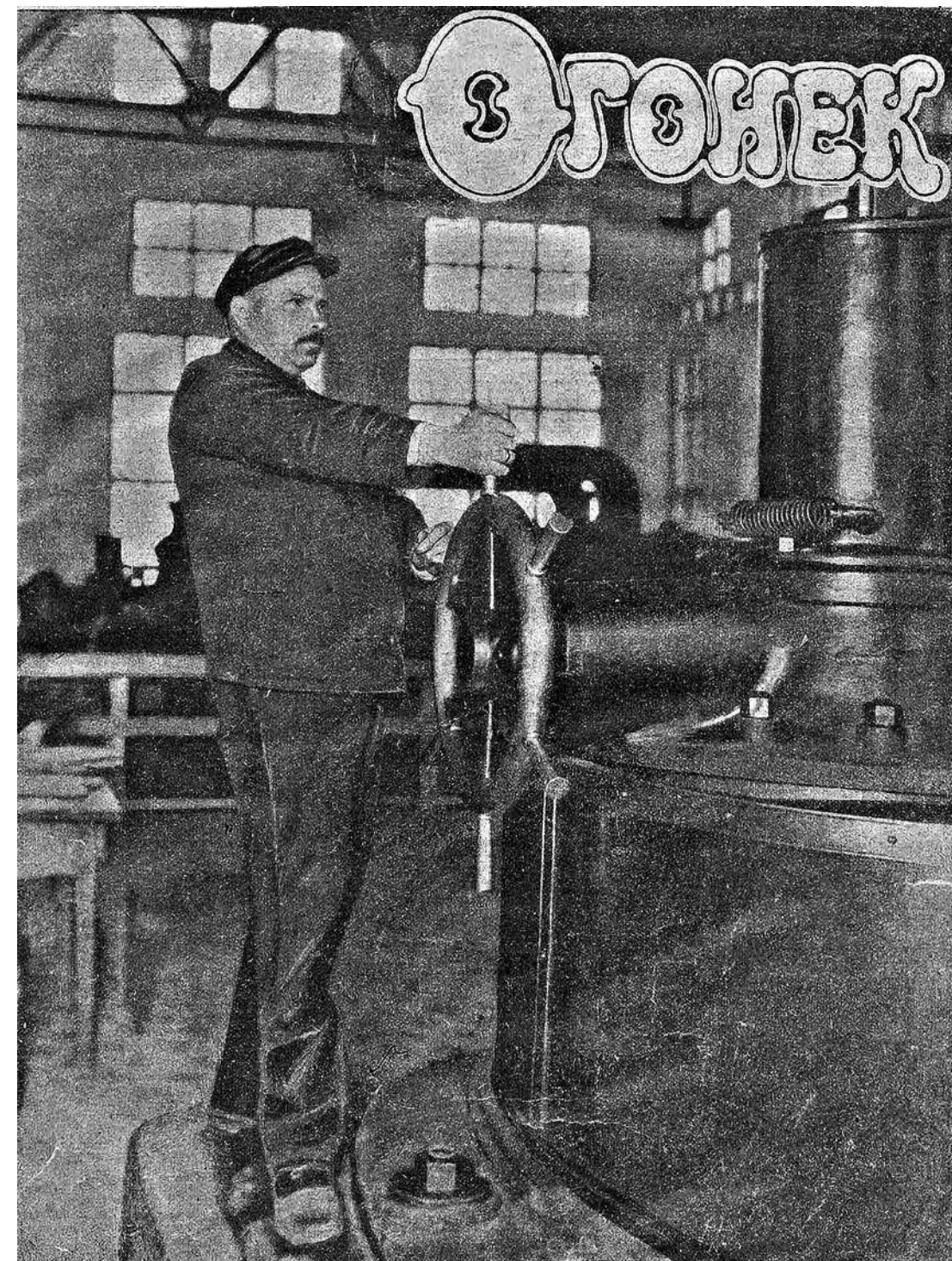
Вчера ЭКОСО РСФСР утвердило новый устав МОГЭС, по которому в состав этого треста, который будет находиться под общим управлением и руководством ВСНХ РСФСР и в его непосредственном ведении, помимо ныне действующих в его составе предприятий (Раушская и Трамвайная станции и ст. Электропередача), включаются также Каширская и Шатурская станции.

Как заявил нашему сотруднику чл. президиума ВСНХ РСФСР т. А.П. Брыков, принятое ЭКОСО РСФСР решение об объединении всех московских электрических станций в едином тресте, подведомственном ВСНХ РСФСР, безусловно давно назрело и явилось вполне целесообразным. Оно тем более актуально в условиях усложняющихся требований электроснабжения растущего Московского района, что теперь к действовавшим прежде станциям реально присоединяются Каширская и открываемая сегодня торжественно Шатурская электростанции.

Экономическая жизнь. 1925 № 279.

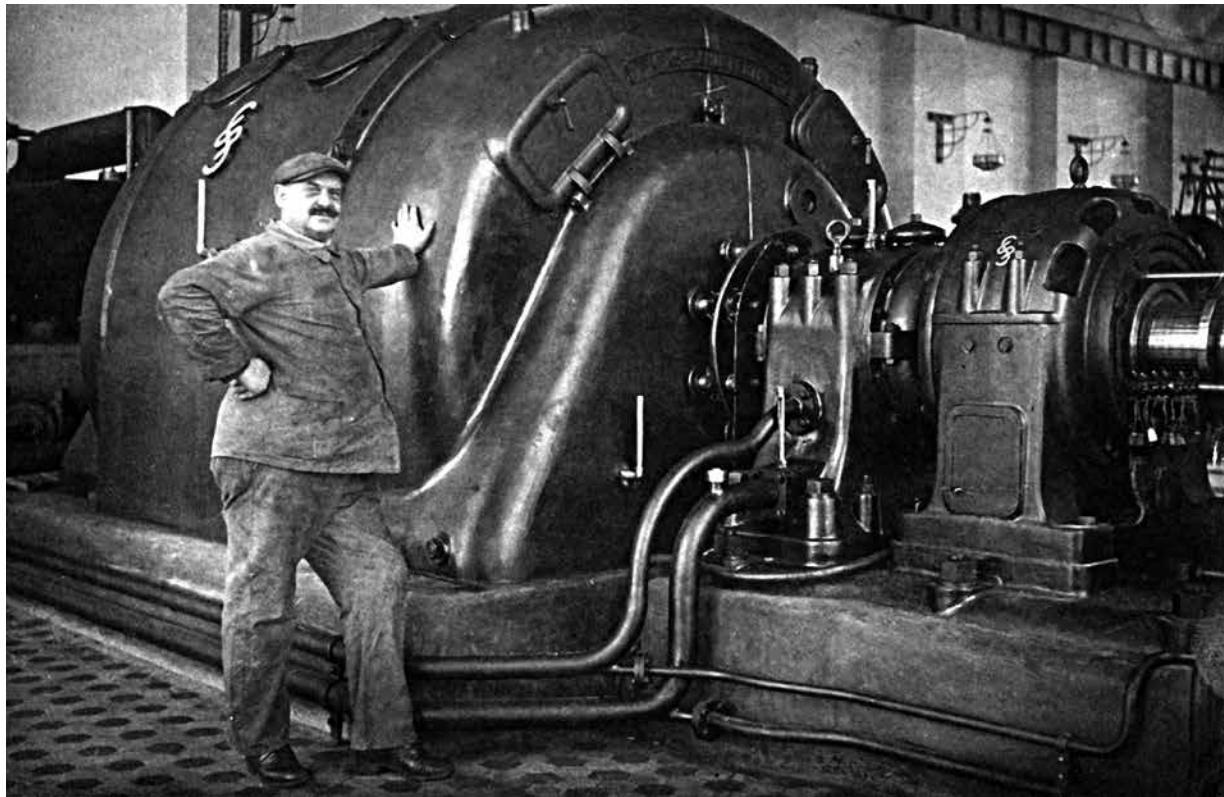


6 декабря

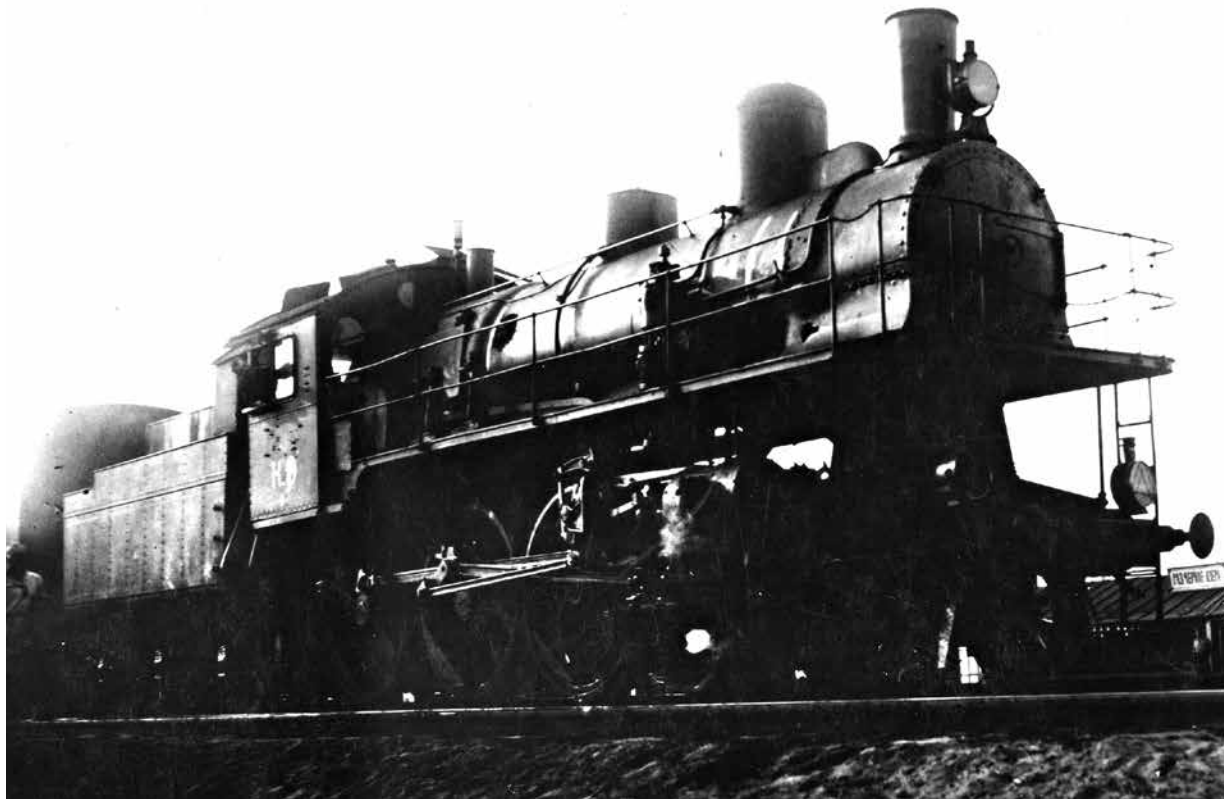


На этих днях торжественно открывается Шатурская районная электрическая станция, одна из крупнейших в Советском Союзе. На снимке: турбинный мастер открывает пусковой вентиль паровой турбины. Фото А. Шайхет.

Огонек. 1925 № 50.



Шеф-монтер из Германии у турбогенератора 16 тыс. кВт.



Поезд из Москвы на разъезде Черное озеро.

8 декабря

Торжественное открытие Шатурской электростанции

В воскресенье, 6 декабря, состоялось торжественное открытие государственной электрической Шатурской электростанции, входящей одним из звеньев в общий план электростроительства СССР.

Поезд с московскими гостями – представителями правительства, дипкорпуса, партийных, профессиональных и рабочих организаций – прибыл в Шатурку в 12 ч дня. В числе прибывших член Президиума ЦИК СССР т. Смидович, председатель Госплана т. Кржижановский, начальник Главэлектро т. Троцкий, французский, австрийский, норвежский и японский послы, турецкий комиссар земледелия Сабри-Бей, чины дипломатического корпуса и другие. Прибывших на торжество открытия встречали шатурские рабочие, которые проводили гостей с поезда к главному зданию электрической станции.

Сейчас же по прибытии на станцию гости большими группами начали осматривать оборудование станции. Технические руководители станции давали объяснения. Объяснения давал начальник Шатурстроя т. Винтер. Иностранные гости осматривали станцию под руководством специалистов-инженеров, дававших объяснения на иностранных языках. После нескольких часов осмотра на открытом воздухе около станции состоялся митинг.

Митинг

Рабочий, представитель рабочих Шатурстроя, открывая митинг, отметил огромное значение, какое имеет Шатурка

в деле строительства коммунизма, указал на ту колоссальную работу, которую в тяжелых условиях проделали рабочие и крестьяне на Шатурстрое. В заключение оратор благодарил начальника Шатурстроя т. Винтера от имени всех рабочих Шатурки за его внимательное к ним отношение и необычайную энергию.

Собравшиеся дружно прокричали «ура» т. Винтеру.

Выступивший от имени правительства т. Смидович сказал:

– Тридцать лет тому назад ученые не предполагали возможности осуществить такую передачу электрической энергии. Тогда еще не думали о том, чтобы перебросить электрический ток за сотню верст. Десять лет тому назад царская Россия не могла осуществить ничего подобного, ибо для того чтобы пустить в ход Шатурстрой, нужно было национализировать землю и предприятия, нужен был Октябрь.

Ныне наука вышла на путь осуществления великих заветов Ленина. Это только первое звено. Отсюда начнется строительство новой жизни. От имени правительства объявляю Шатурскую электростанцию достойной имени Ленина, каковое звание ей и присваивается.

Выступление т. Кржижановского

Тов. Кржижановский начинает свою речь с выражения глубочайшей признательности и благодарности всем работникам, соорудившим Шатурскую электростанцию.

– Я утверждаю, – говорит он, – что сегодня – великий праздник для нашей страны. И не только для нашей страны – для всего мира. Всему миру будет известно, что дело Ленина прочно живет. Любуясь этими сокровищами, с болью в сердце я думаю о том, что не может взглянуть на труды ваших рук т. Ленин. Это он указал на великое дело электростроительства.

Впереди еще огромная работа, но мы знаем, что смело пойдём и дальше, если будут спаяны и крепки наши ряды.

А ряды наши спаяны. Вы видите, как здесь крестьяне работают дружно с городскими рабочими. Я глубоко убежден, что не одной Москве, но и по селам и деревням пошлете вы электрический свет с Шатурки.

Приветствие т. Троцкого

Ввиду запрещения врачами выступать на морозе т. Троцкий передает всем собравшимся на митинг следующее письменное приветствие: «Приветствую рабочих, работниц, крестьян и крестьянок, собравшихся на наш праздник торжественного открытия красной Шатуры. [...] Без помощи Европы и Америки мы не сможем быстро двигаться вперед на завоевание культурных условий жизни.

За помощь в этом отношении мы готовы иностранцам платить. Это мы скажем представителям иностранных государств. А иностранным рабочим мы скажем: если в страшных трудностях прошлого времени мы воздвигли Шатурку на болоте, то теперь, когда

мы окрепли, нас не сокрушит никакая сила».

Выступление т. Винтера

Выступивший затем начальник Шатурстроя т. Винтер привет-

ствовал собравшихся и благодарил всех рабочих, техников и крестьян за большую напряженную работу на Шатурстрое.

После с краткими приветственными речами выступали представители Коминтерна т. Жако, пред-

ставитель Союза строительных рабочих, представитель президиума ВСНХ т. Брыков, представитель МКХ и др.

Правда.
1925 № 280.

8 декабря

Рождение первенца <Не Шатурка, а Шатура>*

Можно, конечно, писать так: «Могучим, величавым гулом звенели турбогенераторы, рубя сверкающими оборотами минуту на три тысячи частей. Излучали опьяняющий запах озона электрические моторы, и трепетанием электромагнитно-социалистических волн был напоен <упоен> воздух. По стройной эстакаде мчались куколки-вагонетки с ворохами душистого торфа и опрокидывались в жадные жерла котельных бункеров. В тихой прохладе распределительного зала остужалось раскаленное электричество, чтобы двинуться стремительным потоком на помощь красной Москве».

Можно, конечно, подражая другому из излюбленных нашими литераторами стилей, описать все басом:

«Неуемной кондовой тоской притаилось корявое расейское болото. Истошно булгачат кулики и смертушки окаянной ждуть, когда неистовая шатуркина глотка чебурахнет в огненное чрево толстущие охапки взопревшей торфины, собирая...»

Можно и так, но не стоит. Не стоит литературничать вокруг таких простых, больших и смелых вещей!

Утром из Москвы вышел экстренный поезд. Ехали наркомы, дипломаты, профессора, репортеры и фотографы с кожаными шарманками на ремнях.

Прибыли к полудню... Мимо новенького, в свежих тесинах, рабочего поселка, сквозь цепкую изгородь шатурских заводских ребятишек двинулись к электростанции.

Началась толчея. Нечто вроде открытия футуристической выставки. Толкась, сбивая друг друга с ног, московские гости уважительно плелись по огромным машинным залам, спускались в котельную, потели у топок, испуганно охаживали высоковольтные шины, простоудушно любовались на кра-

сивые цветные сигналы электрораспределительных щитов.

После этого был маленький митинг. Правительство сказало спасибо за Шатуру ее строителям. Рабочие благодарили главного инженера. А главный инженер поблагодарил всех потрудившихся на станции.

Затем табуны дорогих приглашенных не с большей организованностью, чем при осмотре, но с гораздо большим успехом выиграли сражения за банкетными столами.

Наконец, <Л.Д. Троцкий выступил> выступали ораторы перед лицом строителей станции и дипломатического корпуса с блестящей импровизацией о наших промышленно-электро-дипломатических перспективах, г. Жан Эрбетт ответил любезностями от имени Европы, а турецкий министр Сабри-бей сказал несколько очень теплых <и дружеских> слов о нашей революции и о Ленине. После чего экстренный же поезд увез Москву в Москву, и Шатура осталась наедине с болотами и чащей.

Что же есть?

Есть много. Родился первенец. Большой, здоровый, красивый.

На Шатуре, видимо, есть чему поучиться. Выбор места – в счастливом соединении четырех озер и необъятных торфяных массивов, вблизи железной дороги и недалеко от Москвы. Снабжение станции – превращение самого низкосортного топлива, торфа, в самую высокосортную энергию, электрическую. Устройство – необъятные котлы, сосущие озера, конденсационные насосы, передача воды из одного озера в другое, новейшие оборудования электрического распределительного аппарата. Наконец, линия передачи – здоровенный провод, переливающий в Москву, за 130 км, до 80 тыс. кВт·ч. <Обо всем этом не берусь невежественно судить, расписывать,

разъяснять. Здесь слово должно быть дано инженерам.> Это – в двух словах, а страна должна еще раз, повторно – это не помешает – услышать историю Шатуры, ее возможности, роль, значение. И пусть каждый год <раз>, с рождением каждого нового витязя нашего электрического войска самые широкие массы трудящихся слышат о ленинском плане электрификации!

Что поражает всякого интеллигента, рабочего, самого темного крестьянина из лесных берлог – это облик станции.

Вечером, издали, в рамке снегов и лесов, встает стройный громадный дворец, блистающий ослепительным голубым светом из гигантских окон. Талантливы строители Шатуры, и передался им дух социалистического творчества. Просторные, гордые линии. Величавость пропорций. Благородство и спокойствие красок. Все говорит о том, что не для одного человека <-хозяина> строился этот волшебный дворец на болоте. Только миллионам может служить такое сооружение! Это – социалистическое творчество <строительство>.

Социалистическое – в двух смыслах. Во-первых, станция построена для целей социализма. Во-вторых, первый камень ее положен и вся она воздвиг-

8 декабря

Банкет. Речь т. Л.Д. Троцкого

Одновременно с митингом под открытым небом в одном из помещений станции был организован банкет, на котором присутствовали представители иностранных государств, прибывшие на торжество открытия станции.

Во время банкета т. Троцкий выступил с речью, в которой, приветствуя иностранных представителей, посетивших торжество открытия электростанции, и отметив особенно отрадный факт присутствия на этом торжестве среди иностранных представителей турецкого комиссара земледелия г. Сабри-бея, указав, что Шатурская электрическая станция начала строиться чуть ли не на второй день после Октябрьской революции.

На примере Шатурской станции можно поучиться, как нужно строить подобные сооружения. Шатурская станция – символ всей нашей страны и нашей культуры. При въезде в Москву мы можем видеть образцы вещей новой культуры. Но стоит только нам немного отъехать от нашего центра, как мы видим снега, болота, чащи и даже бродящих среди них волков.

Шатура – это XX и даже, пожалуй, XXI век, влившийся в век XVII.

Шатура – на болоте, а мачты, которые несут провода, доставляющие энергию в Москву, такие же, как в Америке. Шатура поедает болота, превращая их в незримую энергию.

нута людьми, совершившими социалистическую революцию, после свержения капитализма. Этого хотел, это видел сквозь будущее Ленин. Этим он жил и дышал еще в дни яростных боев за власть рабочих и крестьян. Это – первый подарок ленинской революции, первые проценты на ленинское наследство, первые всходы его семян. А сколько еще впереди! Отсюда, с шатурской эстакады, какой далекий вид вперед!

...Я тоже, как все, называю <называл> Шатурскую станцию «Шатуркой». Подобно тому, как учредительное собрание мы зовем «учредилкой».

Побывав в первом промышленном дворце социализма, увидав, как красавицы-машины безропотно отпускают силу полутора миллионов рабочих, хочется забыть уменьшительное имя первого ленинского электро-детища.

Не «Шатурка». Гордо и твердо:
– Шатура.

Мих. Кольцов

Правда. 1925 № 280; **Кольцов Мих. Собрание сочинений.** М.: Советская литература, 1934. т. 2. с. 280–283.

Шатура сим дорога, потому что – как могут это видеть иностранные представители – она создана руками когда-то голодных крестьян и рабочих.

Красота Шатуры не накладная: она в совершенной технике, во внутренней логике. Она – воплощение плана Владимира Ильича, и потому она достойна быть названа его именем. Она – один из могущественных источников силы и света, которые нам так нужны.

С ответными приветствиями выступили от имени дипломатического корпуса французский посол г. Жан Эрбетт и турецкий комиссар земледелия г. Сабри-бей.

Правда. 1925 № 280.

* В угловых скобках – текст из первого варианта репортажа Мих. Кольцова в «Правде» (1925 № 280).

8 декабря

ЛЕНИНСКИЙ ПРОЖЕКТОР

Шатурка!

Это слово легче произнести, чем осмыслить.

Его содержание может легко уложиться в голове европейца и американца, привыкших измерять большими масштабами – тоннами, миллионами и киловатт-часами. К Шатурке нельзя подойти с меркой российского аршина, ибо никогда ничего подобного в старой России не было и не могло быть.

В самом деле, как передашь о том, что в машинном зале на Шатурке работают паровые турбины, из которых каждая мощностью 16 000 кВт.

В белом зале, имеющем несколько сажен в высоту, распещренном цветным каменным полом с уходящими в провалы железными лестницами, в зале, которого не окинешь глазом, застыли закованные в броню черные чудовища, с массивными коленчатыми трубами, с медными сетчатыми глазами на передних стенках. Как фантастические гигантские шмели, они неистово гудят, дрожат, глушат людскую речь, рассекают воздух белыми струями пара. Через конденсационные насосы, установленные глубоко внизу, эти турбины подают каждый час десятки тысяч пудов воды. В двух корпусах расположены огромные и чистые котельные – 12 котлов с торфяными топками, пароперегревателями, вентиляторами, дымососами, паропроводами...

Котлы в необычайном количестве пожирают воду, чтобы каждый час давать 480 000 кг пара.

Сюда на помощь привлечена водяная стихия четырех близлежащих озер, из которых Черное, Муромское и Святое соединены каналами, образующими при работе станции непрерывный круговой поток воды.

Какими словами, например, передашь весь тот вулканический заряд Шатурки, который хранится в корпусе «высокого напряжения». В этом корпусе, сплошном многоэтажном пролете от крыши до пола, где лишь по стенкам тянутся железные балкончики, по которым могут переступать люди, – холодно и мертвая тишина.

На всем пространстве снизу доверху в кружеве железных стропил, на фарфоровых гирляндах изоляторов ломаными линиями установлены красные литые тросы.

В этой зловещей, холодной тишине, где нет ни одного рабочего, в тишине, которую можно наблюдать

лишь прижавшись на балкончике у стенки, по красным тросам идет невидимый ток в 115 000 В.

115 000 вольт! Каждый из нас дома, в Москве, может нащупать ток в 120 В, который пронизывает вас и отбрасывает в сторону.

Здесь же, в Шатурке, больше всего лишь... на 140 000* В.

Попробуйте измерить этот гигантский заряд, который должен двинуть фабрики и заводы в Москве, Егорьевске, Гусе-Хрустальном и Орехово-Зуеве.

В Шатурке вся природа подчинена машине. Мы уже видели прекрасно организованную систему озер.

Летом здесь на десятки верст оживают торфяные болота. Местное крестьянское население кормит Шатурку торфом из болотистых топей, до сих пор одинаково тосковавших среди кустарников и тощих рощиц.

И недаром т. Кржижановский на открытии говорил о том, что в Шатурке чудесным образом воплотились не только ленинская идея электрификации, но и ленинская смычка, ибо рабочие и крестьяне рука об руку творят здесь дело социализма.

Когда многочисленными группами московские гости осмотрели все машины, на открытом морозном воздухе у станции открывали митинг.

Палал снег, смешанный с какой-то гарью, играл оркестр, о ленинском прожекторе говорил рабочий с Шатурки, настороженно слушала масса шатурских рабочих седоголового Смидовича, а в то же время по двум наклонным плоскостям – эстакаде – стальные канаты с земли на верхний этаж и обратно тащили вагоны с торфом, голосисто свистели мчавшиеся мимо паровички-кукушки, по каналу быстро шла спущенная масса воды, ветром бился над крышей пар, гудели и вздрагивали корпуса Шатурки, передавая свою энергию по высоким американским мачтам на десятки и сотни верст.

Это был в действии первый ленинский прожектор. Это ожило и билось сердце организатора масс, вождя мировой революции.

С. Володин

Правда. 1925 № 280.

* Так в тексте. – АГЛ.

8 декабря

Свет на болоте

Каюсь, я большой профан по части физики, техники; загадочные слова, как: бункера, конденсат, дистиллятор, турбогенератор, трансформатор приводят меня в трепет, точно папуаса заклинания пестро раскрашенного колдуна, и если еще могу примириться с турбиной, то при экономайзере я гибну окончательно. И в два счета самый скромный курьер из Главэлектро может положить меня на обе лопатки, придавив для вящей убедительности конденсационным насосом.

Но я знаю болотную топь, знаю, как миллиарды комаров изводят бедное человеческое существо, попавшее в их владение, знаю и почтенную гостью их – трижды проклятую малярию, как и знаю, что страна наша богата болотами, лихоманками, сырыми туманами, белоснежными верстами, трясины, непроходимыми пространствами и бедна электрическими лампочками.

И ей – этой простой, обыденной, будто бесхитростной лампочке – я знаю цену, я ее ощущаю на каждом клочке моей снежной и вьюжной родины; и разве даром эта страна дала миру великого Ленина, и разве его светлое желание видеть в каждой крестьянской избе по лампочке не является откликом наших вьюг, нашей топи, наших тысячеверстных пространств?

... Ученые, знатоки, спецы, люди, съевшие собаку на киловаттах, вольтах и амперах (и на экономайзерах тоже), в нужный час разложат Шатурку на составные части, все взвезят, все примут во внимание, все обмозгуют и на точнейших весах определят новый плюс и новое

достижение и по ученому определят, на сколько верст мы шагнули вперед на сколько сантиметров глубже вогнали гвоздь в упорную, тугую, мрачную спину невеселого прошлого, – в час назначенный и уготованный все это будет определено и учтено, и учет аукнется и откликнется в «европах», – а пока мчится поезд к Шатурке, везет московских гостей, и как было и как будет выстукивают колеса свою железную песенку.

Но как давно уже не было и как должно быть впредь, в этой песенке новые слова, их чеканит каждый оборот колеса:

«Та-та-та – было, да нету,

Та-та-та – прожито, прожито».

В вагоне душно, накурено, делегация металлистов лихо, задорно заводит частушку про комсомольцев, а за окнами белые поля, а за окнами версты да ели, и властно, непобедимо, гордо разрезают их шатурские мачты.

В столетний застывший пейзаж впились новые клинья, и каждый клин рассекает года, и каждая мачта глубже роет пропасть между веками, и если на одном конце стальной цепи старая Русь, Соловей-разбойник, топь, семнадцатый век, волчьи стаи, болотные кикиморы, то на другом – новая Русь, новый век, легкокрылые стаи проводов и свет: свет на болоте.

Кикиморы света не любят, кикиморы от света убегают без оглядки и, расшвырявшие, фыркают по темным углам, как дряхлые, облезлые кошки, – ох, сколько кикимор разогнала первая электрическая лампочка Шатурки, прорезавшая темень столетних болот!

И каждая мачта, стальное выражение железной воли, вглубь гонит семнадцатый век, закапывает его на веки веков, чтоб у широких дверей легко и стройно возникшей массы стекла, стали, камня, бетона, дерева, кирпича, железа, фарфора и алюминия широко и просторно открыть ход новому веку, новой жизни и новому труду.

Сразу не постичь, что при всей кажущейся громоздкости и массивности Шатурка в сущности легка и ажурна, как некая кружевная вязь искусной рукодельницы.

Сразу не понять, что вся эта гряда стен, эстакад, колодцев, машин, проводов, труб, стальных канатов, насосов и котлов поднимается с земли не натужно, не с трудом, а стройно и плавно, не распластанно, а паря, не придавливая человека-зрителя, а поднимая его вместе с собою кверху.

Как прекрасная, неумирающая человеческая мысль, встает Шатурка – стальное претворение человеческого духа, – и не потому ли так ослепительно светло в ее огромных комнатах, и не потому ли простор и свет, соревнуясь, раздвигают ее стены и еще выше поднимают ее потолок?

Как гигантское сердце – сердце, полное огня, мысли, надежд, веры, – стучит, не переставая, турбина.

Живой стук, животворящий стук, – глядя сверху вниз, стоя у барьера, я видел перед собой точно в разрезе внутренности Шатурки, жилы ее, вены ее, артерии ее, сердце ее и мозг ее.

Этот огромный организм жил перед моими глазами, жил жадно и упруго, как может и должно жить настоящее существо на нашей маленькой земле, – и жилы напря-

гались, и кровь текла по строгим путям, и сердце весть подавало другим живым существам в скучных обывденных куртках, тужурках, пальто и галошах, весть о гордости, смелости и напорности, и мозг, уединившись в черепной коробке – в маленькой зале с двумя черными шкапами, – диктовал волю, разум и силу.

И две эстакады по бокам всего здания, как две жадных руки, стремились обнять, охватить все, что вокруг: и белые пространства, и зеленый ободок лесов, и уходящее вглубь небо, и дальние рельсы, и ближний поселок рабочих домиков, и толпу, замершую вокруг трибуны. Толпу тех, кто своими, будто слабыми руками сузил болота, разогнал комариные полчища, из болотных глубин извлек новый корм для «электрического зверя», и этого зверя из бездны обуздал, поставил на задние лапы и заставил служить свету.

Справа и слева звучат цифры; что ни цифра, то удар по бедной человеческой голове, которой не дано сразу постичь, что это за штука – высокое напряжение

ста тысяч вольт, и какими лошадиными силами это пахнет.

И я, как и мой сосед, благообразный мужичок в поддевке, робко слушаю объяснения инженера, и даже стараюсь в священном ужасе закатить глаза, а инженер неумолим, ведет нас от одного трансформатора к другому, – и летят, летят пятнадцатые цифры, и уже вспотела поддевка.

Но вот инженер положил руку свою на рычажок, положил так небрежно, будто привычно, но, если приглядеться внимательно, так любовно и ласково, и вот одно движение – и по мачтам побегут огни в Москву, растормошат низкорослые арбатские переулки, а вот другое движение – и вспыхнут лампочки в Орехово-Зуеве, а за Орехово-Зуевом встрепенется в огнях Гусь-Хрустальный, и ордер на свет предъявит Егорьевск: мы, дескать, тоже не лыком шиты – и за мертвыми цифрами я увидел живую жизнь и понял и постиг так четко и ясно, что этот рычажок вверх дном перевернул все болота и все топи. И что нет и не будет такой силы,

которая могла бы этим болотам вернуть их вековой, ничем не нарушимый сон с кикиморами посерединке.

В сумерках потонуло все: леса, и болота, и дальние рельсы, – и ослепительно поднялась с земли Шатурка.

И снова другой показалась она мне – более далекой, более недоступной, не такой, как днем. Днем она была проще, понятней, а в сумерках она уже не стояла на земле, а парила над землей.

И огненные гроздья подавляли, и под огненными гроздьями зашевелились на снегу маленькие человеческие тени.

Гремел марш из «Тангейзера», ревели трубы, перекликались не по-ночному оживленно бесчисленные голоса, но над всем, покрывая все, ширилось и росло стальное биение сердца Шатурки: турбина работала неумолимо, безостановочно, ровно и гордо...

*Андрей Соболев
Москва, 7 декабря*

Известия. 1925 № 280.

8 декабря

Торжественное открытие Шатурской электростанции. Шатура

120 верст от Москвы по Люберецко-Арзамасской ж. д., но какая глушь! По обеим сторонам полотна железной дороги леса, леса... Изредка виднеются деревушки. Далеко еще до Шатуры, – осталось не менее двух часов езды в нашем экстренном поезде, а уже типичный шатурский пейзаж – перелески и болотная топь – все чаще и чаще начинает чередоваться с лесными массивами.

Вот уже редееет хвойный лес, мелькают белые стволы лиственных пород: березняк, осинник, – верный признак того, что мы въезжаем в болотистую местность. Сейчас эти болота скрыты под пеленой снега, являя картину обычной российской равнины. Но летом утренними и вечерними зорями или в ненастные дни они завлакиваются туманом, который

как бы изолирует эти топкие десятки и сотни квадратных верст от культурной жизни.

И вот здесь, в центре этих болот, на острове, где почва потверже, возникла Шатурская станция, сверкающая огнями, несущая в Москву по проводам, холодным и неподвижным, свет, тепло и энергию. Контраст поразительный, только в России возможный.

А вот еще контраст.

С XVII века около Шатурских болот ютятся деревенские избышки. Века прошли, а избышки остались, сохранив еще до сих пор черты стародавнего быта.

Теперь вплотную к этой деревушке примыкает рабочий поселок Шатурстроя. Аккуратно распланированные домики, много двухэтажных. Некоторые из них производят впечатление настоящих котте-

жей. В поселке клуб, Народный дом. Электричество в домах, электричество на улицах, в служебных постройках – всюду.

Кончается поселок – и начинается патриархальная деревушка... На площади 2 квадратных верст уживаются то и другое. Но уже дан электрический свет в избышки. Малярия, столетиями свирепствовавшая в этих местах, побеждена нефтью и хинином. Посмотрим, что будет через год-два. Новое победит, старое преобразится. Иначе и быть не может.

По специальной Шатурской ветке поезд нас подвозит почти к самой электростанции.

Теплая встреча, толпы собравшихся, музыка, знамена. Среди гостей т. Кржижановский, Смидович, иностранные дипломаты, а также бодрый, поздравивший т. Троцкий; он по военной привычке прикладывает руку к меховой шапке, отвечая на приветствия.

Проходим мимо временной станции, которая начала работать еще в 1920 г. На этой станции, собственно, и была впервые в мире разрешена проблема экономического сжигания торфа. Не будь старой Шатуры, не было бы и новой. Но мы следуем дальше.

Шатурский гигант перед нами.

Шатурская электростанция есть первое серьезное достижение в области электрификации нашего Союза, начало нового, промышленного строительства, планового, технически культурного. Шатурской станцией мы вправе гордиться, ибо она построена скоро, сравнительно дешево, по последнему слову науки.

Весь производственный процесс на станции механизирован до последней степени. Почти не видно людей: их место заступили автоматы. Где жерла гигантских топок, которые мы привыкли видеть на больших электростанциях?

В котельной Шатуры все герметически закрыто. Вы не видите ни огня, ни торфа. Абсолютно чистый воздух, и даже совсем не жарко. Торф подается в бункера наверху здания, куда он подвозится вагонетками, и весь процесс сжигания его в топках проф. Макарьева, поставивших мировой рекорд экономии торфа, регулируется автоматически.

Поднимаемся в машинный зал. Равного ему в СССР не сыскать ни по величине, ни по технической приспособленности.

Люди, побывавшие на крупнейших и новейших станциях Америки, говорили мне, что Шатурская станция производит на них ошеломляющее впечатление. Ни одна из заграничных станций, превышающих Шатуру по мощности, не может соперничать с ней по обилию воздуха, света и чистоте: можно в белоснежном костюме обойти всю станцию снизу доверху вплоть до котельной.



Прибывшие на торжество по дороге к электростанции. На первом плане – А.В. Винтер и Л.Д. Троцкий.

Здание станции огромно и допускает установку еще двух машин без дальнейшего расширения.

С внешней стороны станция имеет не менее внушительный вид и притом оригинальный. Нет высоких труб, какие мы обычно видим на паровых электростанциях. Техника идет вперед, и скоро художники с типичного фабрично-заводского пейзажа должны будут изгнать эти каланчи. На смену высокой кирпичной фабричной трубе пришел дымосос. Такие дымососы (гигантские вентиляторы) установлены и на Шатуре: они выводят дым в невысокие конусообразные (основанием кверху) трубы, которые видны только с внутреннего двора станции.

Обходим станцию вокруг. Во все стороны растилается снежная равнина, под покровом которой скрываются озера, питающие водой станцию.

Погода начинает проясняться, появляются клочки голубого неба, но вдруг – снег. Откуда он? Оказывается, это – «искусственный снег», к которому здесь привыкли: клубы отработанного пара охлаждаются на морозном воздухе и гонятся ветром на нас в виде снега, самого обыкновенного снега.

Таково дыхание гиганта.

Торжество открытия закончилось. Поезд отходит в Москву. Через 10 минут Шатура далеко позади. Кругом мгла. Снег и лес. Ни души.

В последний раз хочется взглянуть на чудостанцию. Как полярное сияние, ее огни бросают из-за леса свой ответ прямо в небо. Но скоро не видно и этих отсветов.

Через 3 часа мы в Москве. Шатура за 120 верст позади. Но свет ее – в московских огнях, энергия ее двигает московские фабрики.

В. Зверев

Экономическая жизнь. 1925 № 280.

8 декабря

Торжественное открытие Шатурской электростанции

(От нашего специального корреспондента)

К 12 ч дня к месту расположения Шатурской станции прибыл из Москвы поезд с приглашенными на открытие представителями общественных и научных организаций, встреченными рабочими Шатурстроя и крестьянами ближних деревень.

Среди приехавших: начальник Главэлектро Л.Д. Троцкий, член ЦИК СССР П.Г. Смидович, председатель Госплана Г.М. Кржижановский, ряд представителей дипломатического корпуса в лице французского посла г. Эрбетта, министра земледелия Турции г. Сабри-бея, турецкого посла Зеккиа-бея, датского посланника г. Скау, латвийского посланника г. Озольс, норвежского посланника г. Урби и многие другие.

С поезда приехавшие направились в помещение станции для ее осмотра. Во главе первой группы – Л.Д. Троцкий и главный инженер станции А.В. Винтер, дающий объяснения.

Здание станции производит прекрасное впечатление своей грандиозностью, удобством расположения, массой света и чистотой. Вся станция сконцентрирована в большом корпусе с двумя крыльями, в которых помещаются котельные установки, и с огромными залами для турбогенераторов и распределительного устройства.

Особо останавливают на себе внимание посетителей 2 огромных турбогенератора и распределительное устройство станции.

В 2 ч дня во дворе станции между котельными состоялся митинг, на котором присутствовали тысячи рабочих и крестьян. При открытии митинга была почтена память В.И. Ленина. По предложению председателя завкома Шатурстроя, т. Ерохина, открывшего митинг, собрание горячо благодарит строителя станции А.В. Винтера.

От имени ЦИК СССР с приветствием выступает т. П.Г. Смидович.

– Еще 30 лет тому назад, – говорит т. Смидович, – никто не предполагал о возможности постройки таких станций, возможности перебрасывать энергию за сотни верст, ныне наука и техника открыли эту возможность. Но для такого строительства нужно было объединить в своих руках собственность на болота и земли, и на предприятия. Нужна была национализация, объединившая все хозяйство в руках советской власти. Только Октябрьская революция дала возможность начертать план электрификации для строительства хозяйства страны по единому плану.

От имени ЦИК СССР поздравляю с открытием Шатурской станции, приветствую и благодарю всех ее строителей во главе с красным инженером А.В. Винтером. [...]

П.Г. Смидович заканчивает свою речь возгласом: Да здравствует союз всех трудящихся! Да здравствует дальнейшая электрификация по плану т. Ленина!

От имени Госплана собравшихся приветствует Г.М. Кржижановский, выражающий глубокую признательность рабочим Шатурстроя, показавшим, как велика энергия, когда трудящиеся идут сплоченно под ленинскими знаменами. Я утверждаю, – говорит т. Кржижановский, – что сегодня великий праздник не только для нашей страны, но и для трудящихся всего мира. Дело Ленина прочно стоит, раз Союз Советских республик может строить такие районные электрические станции.

– С болью, – говорит т. Кржижановский, – думаю я о том, что т. Ленин, по мысли которого был разработан план электрификации, не может видеть ваши достижения. Шатурская станция укрепляет союз рабочих и крестьян. Она будет давать энергию не только в Москву: рабочие и крестьяне будут черпать в ней культурность, обновлять свой труд. Вот почему этой станции присваивается имя Ленина. Впереди, – заканчивает т. Кржижановский, – огромная работа, но мы и дальше пойдем по этому пути под знаменем союза рабочих и крестьян. Приветствую с добрым почином! Смело вперед!

Дальнейшее слово берет А.В. Винтер, который оглашает следующее письмо т. Л.Д. Троцкого:

«Дорогие товарищи! Я очень жалею, что не имею возможности выступить на открытом воздухе. Врачи мне категорически запретили говорить на морозе. Официальное открытие Шатурской электрической станции есть настоящий праздник труда. Шатурская станция дорога нам как выражение воли и силы рабочего класса, создавшего на болоте в годы разрухи мощный источник силы и света. Шатурская станция свидетельствует о тех гигантских достижениях, которые становятся нам доступными теперь, когда мы справились с первыми наиболее тяжкими трудностями. Нашей ближайшей задачей [является] довершить Шатуру, развернуть ее до ее предельной мощности, сделать ее одним из главных очагов Московского района. Шатура оживит промышленность. Промыш-

ленность оживит сельское хозяйство, сила и свет станут источниками растущего довольства и крепнущей культуры. Шатура поможет нам поднять вверх рабочего и крестьянина, скрепив их трудовой союз.

Да здравствуют рабочие, работницы, крестьяне и крестьянки, потрудившиеся над созданием красной Шатуры! Да здравствует союз рабочих и крестьян!».

От своего лица т. Винтер всем работавшим по созданию станции выражает глубокую благодарность.

От президиума ВСНХ выступает с приветствием т. Брыков, отмечающий, что в настоящее время, после того, как голодные и оборванные массы трудящихся отразили нападение на советскую власть, мы после больших трудов по заветам Ильича быстрым темпом восстанавливаем нашу промышленность. Сделано еще очень мало, – говорит т. Брыков, – но союз рабочих и крестьян поведет нас к дальнейшим достижениям.

От имени Исполкома Коминтерна с приветствием выстукает т. Жако, от ЦК металлистов т. Козырев, от ЦК строителей т. Санин, от МГСПС т. Дрожжин⁷⁵ и другие. В конце митинга на трибуне неожиданно появляется т. Троцкий, который заявляет, что несмотря на запрещение врачей, он не мог удержаться, чтобы не приветствовать строителей Шатуры. Собрание встретило т. Троцкого бурными овациями.

– На ваш праздник, – говорит т. Троцкий, – собрались дипломатические представители иностранных государств, которые желают посмотреть, как в рабочей-крестьянской стране, в трудных условиях голода и разрухи прошлых лет построен этот очаг силы и света.

Мы можем сказать иностранным представителям, что мы не хотели вооруженного вмешательства в нашу судьбу, и это вмешательство мы отразили, но мы желаем получить от них техническую помощь, за которую мы готовы щедро заплатить.

У нас есть Шатура, но нам нужны сотни Шатур. Между Шатурой и Москвой, нашим центром культурного советского строительства, только сотня верст, а между тем сколько на этом небольшом пространстве глухих лесных мест, болот и топей, не изведавших культуры.

А нам нужна на всем громадном пространстве СССР культура плюс свет, тепло, тракторы, школы, избы-читальни. За помощь Европы и Америки в этой нашей борьбе за завоевание культурных условий жизни мы готовы платить.

Это мы скажем представителям иностранных государств. А иностранным рабочим мы скажем: «Если в страшных трудностях прошлого времени мы воздвигли Шатуру на болоте, то теперь, когда мы окрепли, нас не сокрушит никакая сила», – заканчивает т. Троцкий.

По окончании митинга во время банкета, на котором присутствовали представители дипломатиче-

ского корпуса, с речью выступил т. Троцкий, приветствуя иностранных представителей. [...]

С ответной речью выступает французский посол г. Эрбетт.

– Великий индустриальный замысел, – говорит г. Эрбетт, – осуществлен здесь, среди лесов и озер. Род топлива, который еще недавно игнорировали и который не выдержал бы расходов перевозки на дальние расстояния, использован здесь на месте для прекраснейшего сооружения. Вы будете обслуживать не только города и фабричные предприятия: мы знаем, что одной из ваших основных идей, осуществляемых вами в обстановке больших трудностей, является проникновение этой электрической энергии в далекие деревни. Это дело электрификации деревни будет осуществлено во всем мире, но советское правительство всегда сможет считать себя одним из его инициаторов.

В дальнейшем г. Эрбетт приветствует турецкого комиссара г. Сабри-бея и заявляет, что именно в области прогресса – плода человеческого ума, в области мирного труда, который должен служить росту материального и морального благосостояния всех трудящихся – именно в этой области народы смогут более близко соприкоснуться и познакомиться друг с другом, обмениваться своим опытом и, учась, взаимно помогать затем друг другу готовить лучшее будущее.

Затем выступает с речью г. Сабри-бей.

– Сегодня, – сказал г. Сабри-бей – прибавилось новое неизгладимое переживание к моим глубоким впечатлениям о культурном и экономическом прогрессе народов СССР, которые я вынес в течение кратковременного моего пребывания на территории Союза, где мне оказывается прием, дружелюбие которого меня глубоко трогает.

В Турции с восхищением и любовью взирают на достижения великой Октябрьской революции.

Я считаю излишним говорить о значимости этого достижения. Я хотел бы лишь подчеркнуть одну из особенностей этой станции, придающую ей как бы символическое значение: станция названа именем Ленина. Ленина – бессмертного солнца, живущего в сердцах всего человечества. И вот, благодаря этой станции, это великое имя Ленина в ближайшем будущем будет озарять электрическим светом крестьянские избы и превратит темную ночь в светлый день.

В заключение г. Сабри-бей приносит поздравления по поводу всех этих прекрасных успехов.

В 5 ч 15 мин поезд с прибывшими на торжество гостями отбыл в Москву.

А. Пушкин

Торгово-промышленная газета. 1925 № 280.

11 декабря

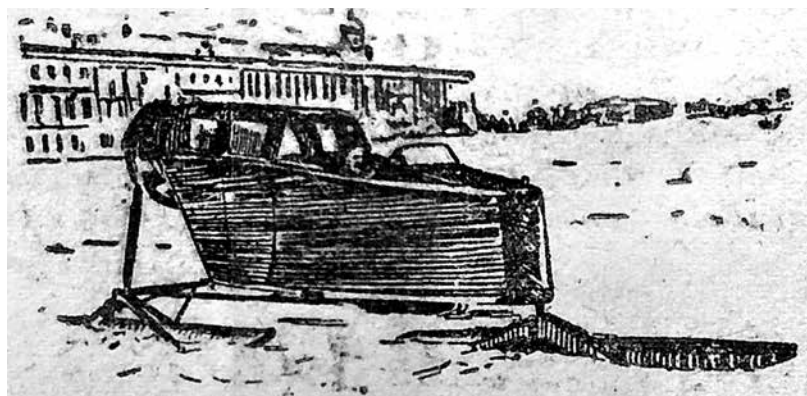
Аэросани ЦАГИ. 100 верст в час

Центральным аэрогидродинамическим институтом разработан ряд конструкций аэросаней.

Сани конструкции ЦАГИ, предназначенные к участию в предстоящем аэросанном пробеге, уже участвовали в пробеге Москва – Нижний в 1923 г., за который они получили первый приз. Сани сделаны из нового металла – «кольчугалюминия», который не уступает по прочности стали, а по легкости – алюминию. Скорость двигателя аэросаней достигает до 100 верст в час. Сани приводятся в движение при помощи пропеллера, вращаемого 100-сильным мотором.

Лыжи аэросаней сделаны также из «кольчугалюминия». Их конструкция такова, что машина с полной нагрузкой свободно держится на поверхности снеж-

ного покрова и не проваливается. Запасы горючего в баках позволяют аэросаням совершать пробеги до 300 верст; грузоподъемность саней, не считая запасов горючего, равняется 25–30 пудам.



Аэросани ЦАГИ типа АНТ с мотором «Люцифер» в 100 л. с., которые будут участвовать в пробеге Москва – Ленинград и обратно.

Вечерняя Москва. 1925 № 235.

Аэросани уже входят в обиход, выполняя работу связи. В частности, между Москвой и Богородском (75 верст), аэросани эксплуатируются МОГЭСом уже четвертый год.

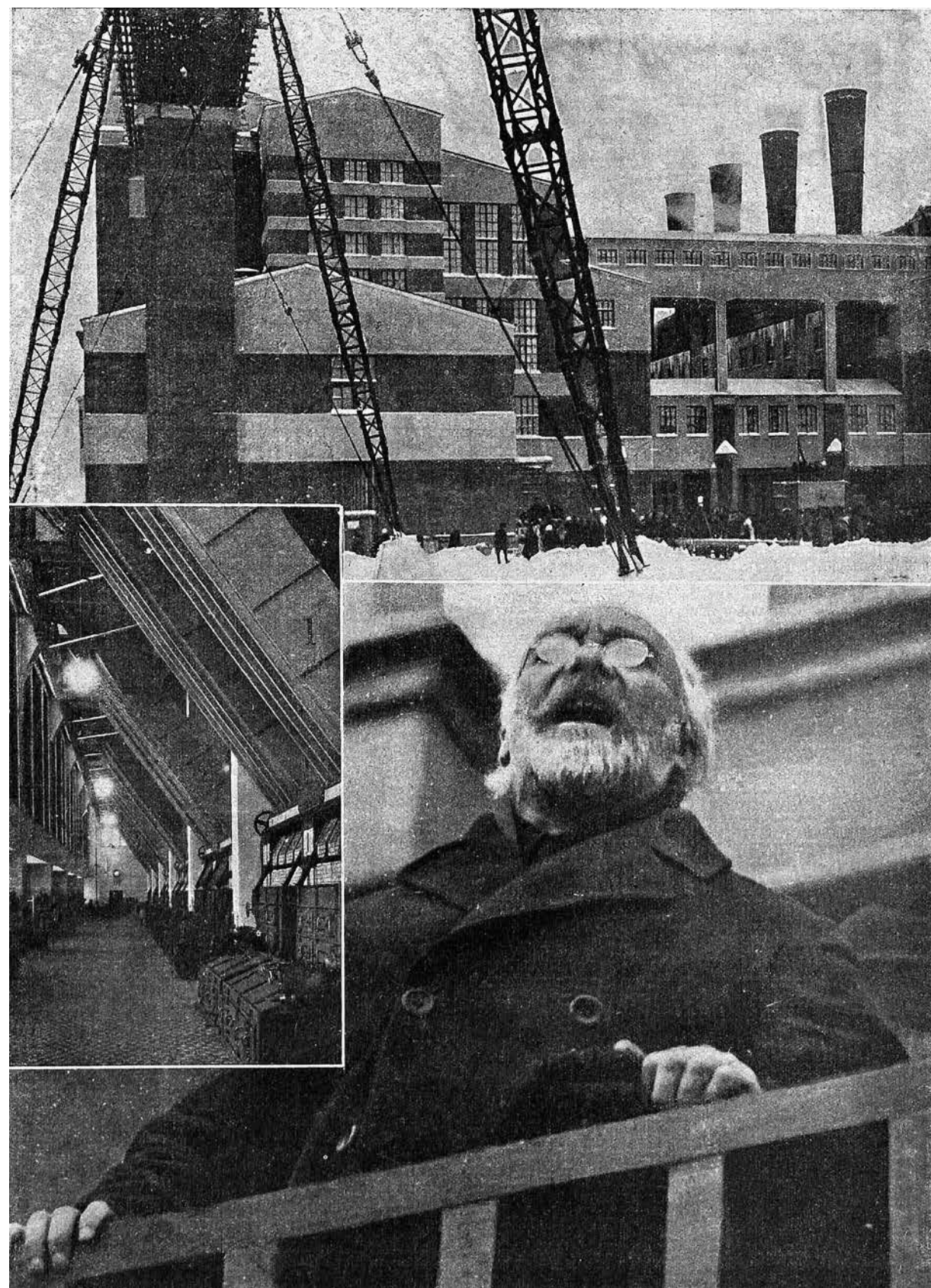
15 декабря

В декабре открылась Шатурская электрическая станция

Это событие зафиксировало еще одну великую победу Октября. Постройка Шатурки началась почти сейчас же после Октябрьской революции. В ее строительстве был горячо заинтересован Ленин, видевший в Шатурке одно из крепких звеньев общего плана электрификации СССР. Рабочие и крестьяне вместе трудились над постройкой станции в самых тяжелых условиях. Природные условия были весьма благоприятны для постройки станции. Здесь находятся колоссальные залежи торфа и четыре озера, из которых три соединены каналами, образующими при работе станции непрерывный круговой поток воды. Шатурка даст электрический

ток в Москву (по кабелю в 133 верст в Егорьевск, в Орехово-Зуево, Гусь-Хрустальный и другие места.

Она двинет фабрики в самых промышленных районах, даст им могучую дешевую энергию и осветит многие десятки окрестных деревень, население которых немало потрудились над сооружением станции. Царская Россия не могла осуществить таких построек, как Шатурка, так как для этого надо было рационализировать землю и фабрики, что сделала Октябрьская революция. Рабочие, строители Шатурки, правильно указали, какое огромное значение имеет Шатурка в деле строительства новой жизни, в строительстве коммунизма.



Наверху – общий вид здания станции, в середине – внутренний вид станции, внизу т. Смидович на митинге.



Наверху – вид станции, внизу – митинг во время торжественного открытия станции, посредине – тт. Винтер (строитель станции), Троцкий и Кржижановский осматривают станцию. Фото А. Самсонова.

Прожектор : Иллюстрированный литературно-художественный и сатирический журнал. 1925 № 23.

17 декабря

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ШАТУРСКОЙ ГРЭС. 6 ДЕКАБРЯ

На открытии выступал с речью Л.Д. Троцкий.

На следующий день, 7 декабря 1925 г., в речи на III Всесоюзном совещании по охране материнства и младенчества много раз вспоминал о Шатуре.

Охрана материнства и борьба за культуру
(Речь на III Всесоюзном совещании по охране материнства и младенчества 7 декабря 1925 г.)

[...] Вчера мы открывали электрическую станцию в 130 км от Москвы – Шатурскую станцию. Это крупнейшее техническое завоевание.

Шатурская станция построена на торфе, на болоте. Болот у нас достаточное количество, и если мы научимся дремлющую энергию наших болот превращать в движущую энергию электричества, то это отразится благотворно и на материнстве, и на младенчестве.

(Аплодисменты.)

Чествование строителей этой станции дало нам попутно яркую картину всей нашей культуры со всеми ее противоречиями. Мы выехали из Москвы. Что такое Москва?

Провинциальные делегатки, впервые попавшие в Москву, видят, что Москва – это наш союзный советский центр, это идейный мировой центр в смысле руководства рабочим движением.

Шатура – в 100 верстах с небольшим от Москвы, как крупнейшее техническое достижение, это по размерам и конструкции единственная в мире торфяная электрическая станция.

Между Шатуркой и Москвой мы глядели в окна вагонов – лес, дремучий, непроходимый, такой, каким он был в XVII столетии, – деревеньки, разбросанные там и сям, почти такие же, как были в XVII столетии. Культуру в этих деревеньках, конечно, революция подняла, особенно под Москвой, но сколько там еще черт средневековья, ужасающей отсталости и, прежде всего, в вопросе материнства и младенчества! Да, вы сделали первые крупные завоевания в деревне, с которыми вас может поздравить каждый сознательный гражданин нашего Союза. Но ваши тезисы отнюдь не скрывают того, сколько еще дремучей темноты в каждой деревне – в том числе и на пути между Москвой и между Шатуркой.

Надо подогнать деревню под Москву, под Шатурку, ибо Шатурка есть высокая техника, построенная

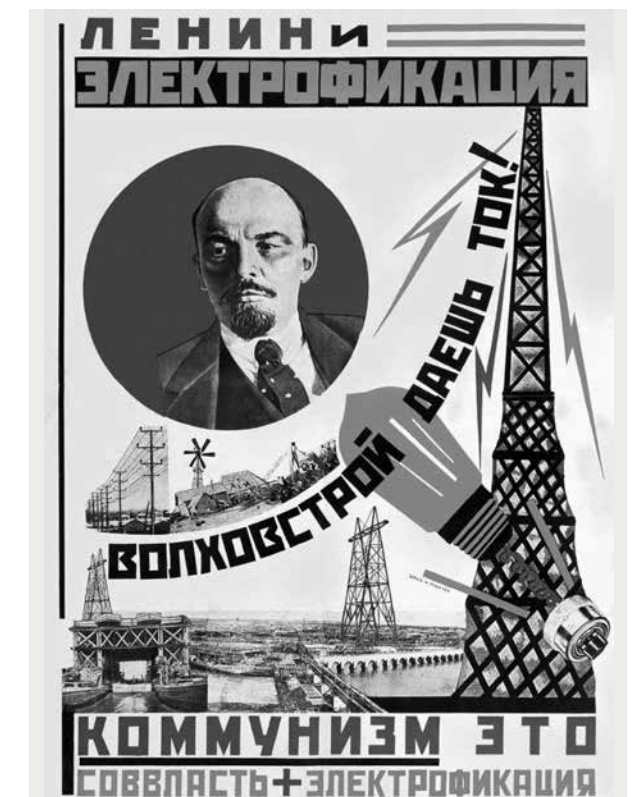
на электрификации. Здесь можно опять вспомнить слова В.И. Ленина о том, что социализм есть советская власть плюс электрификация. Подгонять быт, чтобы он не отставал от технических завоеваний, это и есть важнейшая ваша задача, ибо быт страшно консервативен, несравненно консервативнее, чем техника.

Перед крестьянином и крестьянкой, рабочим и работницей нет непосредственных образцов нового, которые заставляли бы равняться по ним, и нет вынужденной необходимости по ним равняться. А в отношении техники Америка говорит нам: «Стройте Шатуру, иначе пожрем вас, весь ваш социализм с костями без остатка». А быт как бы законсервировался в скорлупу, он не ощущает непосредственно этих ударов, поэтому здесь особенно необходима инициативная общественная работа. [...]

Правда. 1925 № 288; **Троцкий Л.Д. Сочинения.**

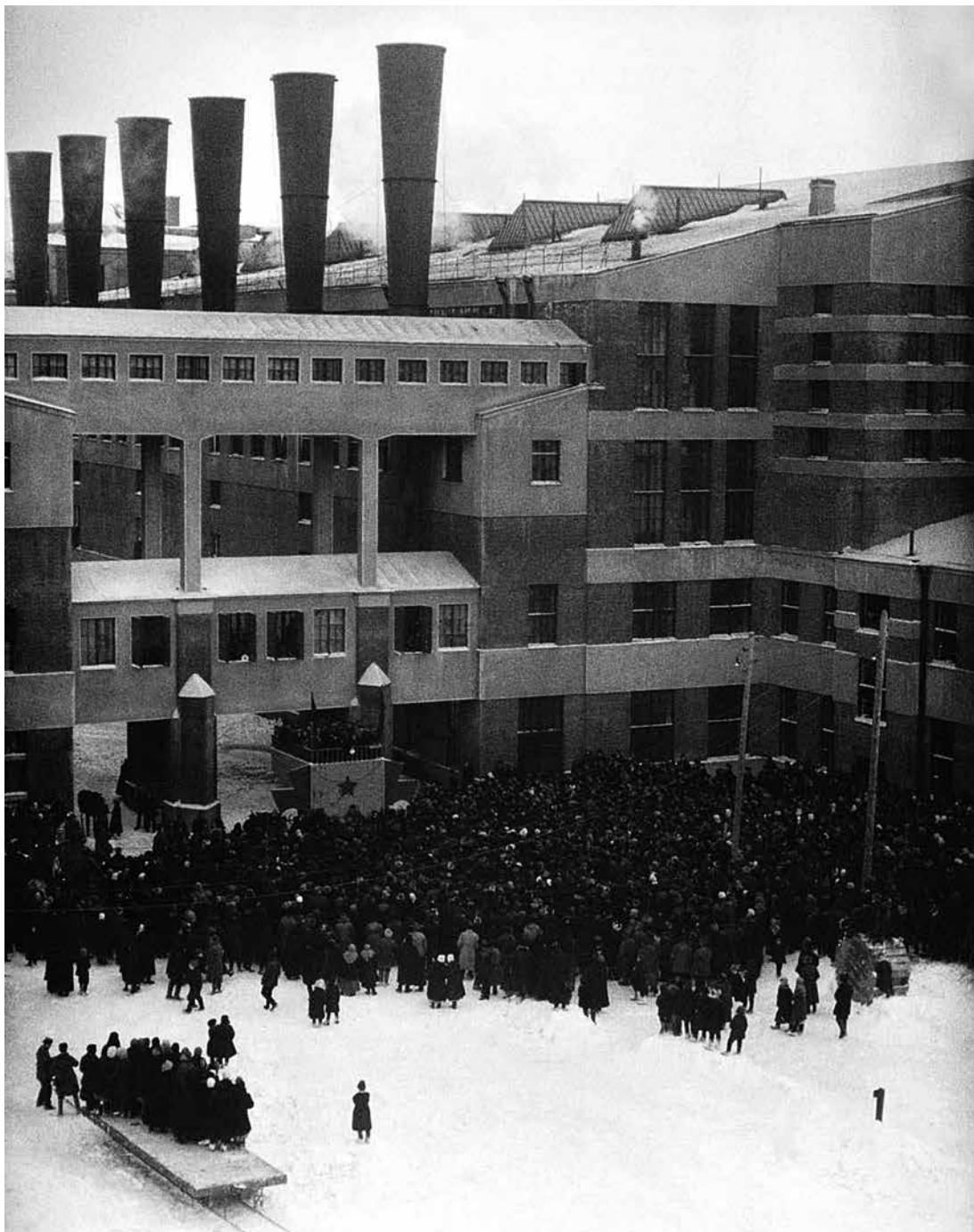
М.–Л. : Госиздат, 1925–1927. Т. 21 :

Культура переходного периода. – 1927. с. 31.



20 декабря

Торжественное открытие Шатурской электростанции



На снимке: общий вид Шатурской электростанции. Фото А. Шайхета.

Огонек. 1925 № 52.

29 декабря

XIV Съезд РКП(б)

Заседание 18-е.

Рудзутак (председательствующий). Заседание продолжается. Слово для приветствия от МОГЭС имеет т. Смирнов. (*Аплодисменты*).

Смирнов. Товарищи, мне поручено приветствовать XIV партийный съезд от Шатурской электростанции им. т. Ленина, Московской электростанции им. т. Смиловича, Трамвайной электростанции и станции «Электропередача», объединяющих около 5 тыс. рабочих. (*Аплодисменты*).

Товарищи, мне, беспартийному, позвольте несколько слов сказать о тех взаимоотношениях, которые существуют у нас, беспартийных, с партийцами. Чтобы мои слова не показались съезду предвзятыми, я считаю своим долгом доложить, что состою от рабочих на многих выборных должностях: двух выборов фабзавкома, членом РКК, производственной комиссии и т. д. Находясь среди беспартийной массы и, следовательно, зная ее психологию, я определенно должен сказать, что отношения беспартийных к партии в настоящее время весьма хороши, чего не было несколько лет тому назад. Почему произошло это улучшение во взглядах у беспартийных? Конечно, потому, что коммунистическая партия своим умелым руководством не на словах, а на деле заставила изменить эти взгляды в лучшую сторону. Кроме того, беспартийные также не забывали и того, что во главе партии стоят люди, отдавшие свою жизнь за идею. Их гнали в тюрьмы, на каторгу, они оттуда бежали и с новым упорством продолжали свое дело. Это было в дни черного монархизма, когда осуществление революционной идеи было самой ничтожной каплей, и для того чтобы верить в эту каплю, надо было быть фанатиком. Такие люди заслуживают уважения в самых широких массах трудящихся. Я бы сказал, что они являются действительно той путеводной звездой и тем маяком, которого не следует забывать никому. Пренебречь личной жизнью во имя идеи, — на это способен далеко не всякий. И вот, когда после такого понимания читаешь отчеты в газетах о партийном съезде, то до некоторой степени удивляешься, что такие люди, имеющие перед собой одну общую задачу, вступили в спор, полемику. Разногласия, в чем бы они ни заключались, есть вред делу, а делу социализма — в особенности. Вероятно, и теперь за границей говорят, что Ленинград идет войной на Москву, а парижские писатели ясно слышат, пожалуй, и орудийные выстрелы. Мне кажется, нам

незачем давать им лишний козырь. Все знают, что достигнуть социализма — дело сложное, и, пожалуй, никакая гениальная мысль не предусмотрит прямого, определенного пути. Но если мы посмотрим на прожитые 8 лет, то, конечно, увидим самое разнообразное движение жизни и политики. Жизнь все время видоизменяется: у нас было время военного коммунизма, теперь НЭП и т. д. Жизнь в дальнейшем точно так же будет видоизменяться и принимать вид не прямой железной дороги, а вид извилистой реки. Но если мы посмотрим на кривую выработки электрической энергии, то скажем, что она — действительный показательный барометр всей нашей жизни и промышленности. Электрификация скорее всего, быть может, укажет нам верный и надежный путь к социализму. Почему Ленин придавал электрификации такое чрезвычайное значение? По всей вероятности, он был бы очень доволен, если бы увидел кривую, показывающую, насколько увеличилась выработка электрической энергии, а, следовательно, показывающую общий рост нашей промышленности. Кроме того, если мы обратимся к данным нашего сельского хозяйства, финансов и т. д., то везде увидим улучшение, везде увидим движение вперед.

Если коммунистическая партия сумела привлечь и беспартийных на свою сторону, это — немалая заслуга, потому что беспартийные составляют резервы, из которых пополняются ряды коммунистической партии. Начала рабочей демократии дают возможность более широкого участия масс в государственном строительстве, дают возможность шире выдвигать рабочих на ответственные посты. Наше международное положение также стало крепче, и все иностранцы отлично понимают, что при разрешении какого-нибудь вопроса международного характера нет окончательного решения, если не принимает в этом участия СССР. Все это, вместе взятое, с определенностью доказывает, что движение к социализму находится на правильном пути, и коммунистическая партия блестяще справляется со стоящими перед ней задачами. В этом большая заслуга ЦК партии, руководящего органа партии. Я заканчивая и в заключение хочу пожелать вам дальнейших успехов, имея в виду, что перед вами стоят громадные задачи строительства. Только единодушное, искреннее желание, проникнутое глубокой верой в победу, даст возможность разрешения стоящих перед нами задач, укажет путь к скорейшему достижению социализма.

(Аплодисменты). В заключение разрешите прочитать приветствие партсъезду от рабочих наших электростанций.

Приветствие XIV партсъезду от МОГЭС

«Мы, рабочие электростанций, выражаем твердую уверенность, что съезд найдет правильное решение трудных и сложных проблем текущего момента, властно укажет верный путь нашему социалистическому строительству и, выполняя заветы Ильича о единстве партии, примет все меры, чтобы попытки ложных уклонов и группировок были изжиты не при посредстве дискуссии, а в деловой творческой работе, по-ленински.

Наш зоркий, стойкий рулевой – ЦК твердой рукой направляет советские корабли к берегам социализма.

Пусть же непреклонно и неустанно звучит призывный голос нашего ЦК – сплотить ряды большевиков, чтобы в борьбе за середняка сильнее крепить смычку с крестьянством и тем самым вести пролетариат к полной победе – к коммунизму.

Рабочие и служащие правления МОГЭС и 1-й МГЭС им. т. П.Г. Смидовича». *(Аплодисменты.)*

XIV Съезд РКП(б) Всесоюзной коммунистической партии (б). 18–31 декабря 1925 г. : Стенографический отчет. М.–Л., 1926. с. 761–763.

30 декабря

Хроника

♦ Президиум ВСНХ РСФСР утвердил на 1925–26 операционный год следующий состав правления треста МОГЭС: председатель К.П. Ловин, зам. председателя – В.И. Яновицкий; члены: Р.Э. Классон, М.В. Кудряшов и А.В. Винтер.

Экономическая жизнь. 1925 № 296.

31 декабря

XIV Съезд РКП(б)

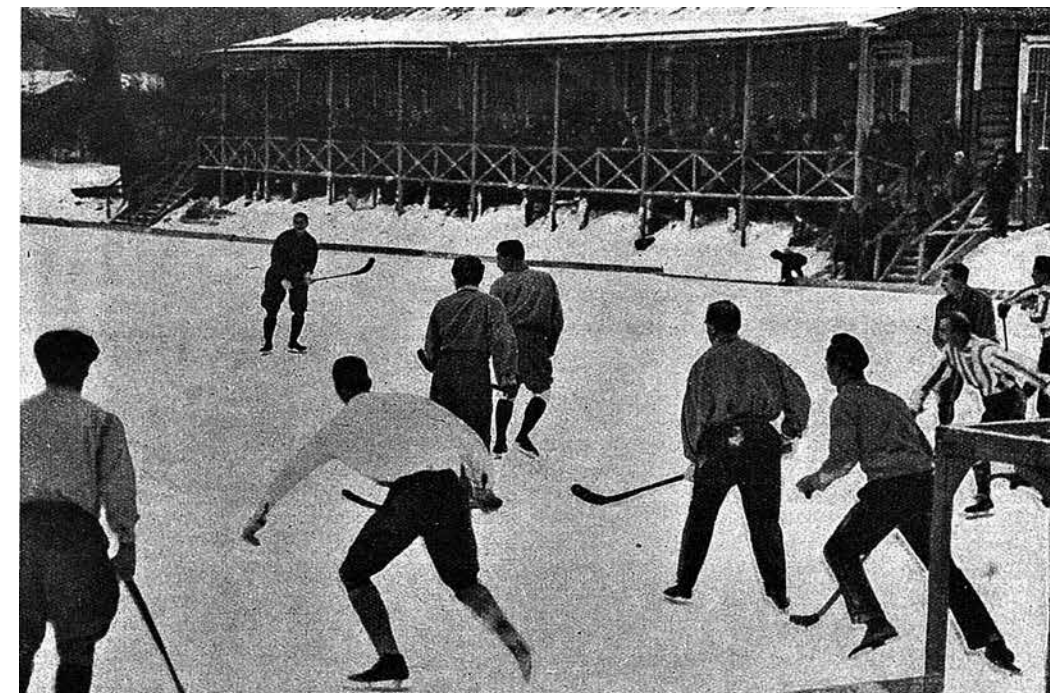


Группа делегатов Съезда. Справа – т. К. Радек, в центре – т. Л. Троцкий, второй слева – т. А. Воронский. Фото ВЦИК.

Прожектор : Иллюстрированный литературно-художественный и сатирический журнал. 1925 № 24.

31 декабря

Спорт



Зимний сезон в Москве уже в полном разгаре. Каждое воскресенье происходят лыжные вылазки за город со многими тысячами участников, работают многочисленные московские катки и происходят хоккейные матчи между лучшими московскими командами. На нашем снимке изображены моменты одного из таких хоккейных матчей. Фото А. Самсонова.

Прожектор : Иллюстрированный литературно-художественный и сатирический журнал. 1925 № 24.

Декабрь

Хроника. Из жизни электротехнических обществ и учреждений

Электроплан (при Главэлектро ВСНХ СССР)

После обмена мнениями Электроплан постановил:

[...] Промышленный план МОГЭСа на 1925–26 г. Доклад отдела электрификации Главэлектро.

Промышленный план МОГЭСа на 1925–26 г. обнимает 5 станций: 1-ю МГЭС, Трамвайную МГЭС, Электропередачу, районные электростанции – Шатурскую и Каширскую.

Входившие ранее в трест станции Глуховская и Павловская считаются из него выбывшими и перешедшими на положение консервации. Предполагается, что Трамвайная станция будет работать в те-

чение 1-го полугодия операционного года, во втором же полугодии она будет переведена в резерв. Кроме выработки собственных станций, предполагается получение до 10 млн кВт·ч от станции Теплотехнического института.

Электричество : Орган Главного электротехнического управления ВСНХ, Электротехнического (VI) отдела Русского технического общества, Всероссийских электротехнических съездов, Центрального электротехнич. совета, Общества русских электротехников в Москве, Русского общества телефонных инженеров и Русского электротехнического комитета МЭК. 1925 № 12.

Декабрь

Строительство Московского объединения электрических станций

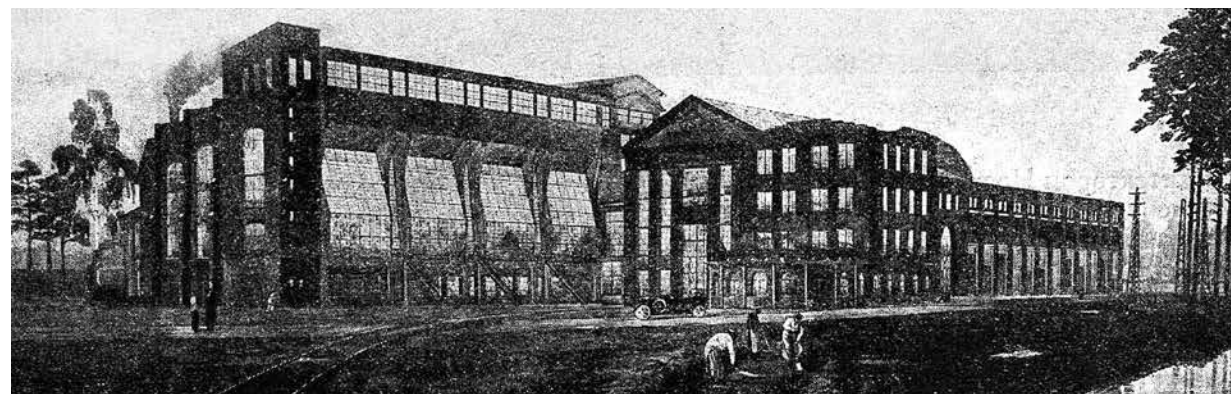
Для восстановления промышленности должны быть предварительно настолько целесообразно оборудованы центральные электрические станции, чтобы они могли вполне удовлетворить двигательной силой промышленность. В этих целях прежде всего необходимо было не только восстановить самые электрические станции, но и срочно приступить к дальнейшему их расширению.

Период восстановительной работы для станций МОГЭС закончился два года тому назад, и с этого времени было приступлено к расширению станций.

Как известно, из станций, входящих в Объединение треста, московские станции отапливаются

нефтью, а станция «Электропередача» – торфом. По целому ряду причин, главным образом, экономических, необходимо предпочтение отдать станциям, работающим на местном топливе, и поэтому правлением МОГЭС было обращено все внимание на скорейшее восстановление и расширение станции «Электропередача».

Капитальный ремонт станции «Электропередача» закончился в 1923 г., и к этому времени был составлен проект дальнейшего расширения станции. Мощность «Электропередачи» к 1 января 1924 г. достигла 20 000 кВт по паровым турбинам, а по котельным установкам составляла лишь 15 000 кВт как максимум.



Общий вид станции «Электропередача» после расширения.

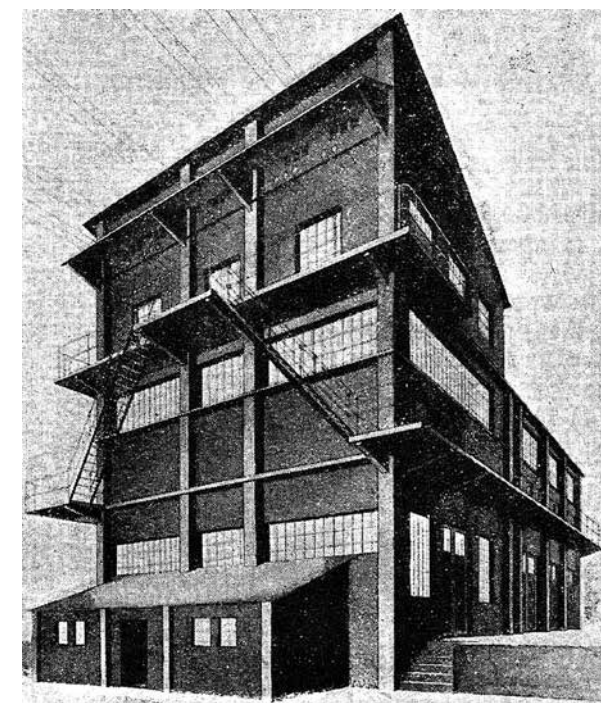
По разработанному МОГЭСом проекту расширения станции являлось необходимым на первое время установить на станции новый турбоагрегат мощностью 16 000 кВт с соответствующим количеством котлов. Существовавшие котельная и машинное здания ни по своим размерам, ни по своему оборудованию эту задачу разрешить не могли, и потому пришлось разработать вопрос о постройке совершенно новой котельной, удовлетворяющей новейшим техническим требованиям, а также и расширить машинное здание. Для котельной, проект которой был разработан архитектором Норвертом, было построено железобетонное здание оригинальной архитектуры, очень светлое, с широкими проходами между котлами, причем в основу было положено требование наибольшего удобства в эксплуатации. Длина вновь построенного здания котельной – 52 м, ширина – 33 м и высота – 25 м, общая кубатура составляет около 26 000 м³. В этом здании установлены 4 паровых котла поверхностью нагрева 750 м², изготовленных на Витковицких (чехословацких) заводах.

Подача топлива (торфа) в котельную – механическая, причем торф из вагонеток, ввозимых в здание котельной, автоматически будет подниматься на расположенные под крышей здания бункера. Для распределительного щита собственного расхода энергии на «Электропередаче» построено по проекту архитектора Парусникова новое железобетонное здание.

Для установки нового агрегата в 16 000 кВт необходимо было разобрать стену машинного здания и возвести новую стену таким образом, чтобы увеличить площадь машинного здания для установки этого агрегата. Работы эти закончены, и в настоящее время ведется монтаж турбоагрегата. Пустить новую турбину в работу предполагается в конце будущего года. С пуском этой турбины общая мощность станции «Электропередача» достигнет цифры 36 000 кВт. Для усиления водоснабжения станции в настоящее время заканчиваются работы по устройству 4-го по счету озера, площадью в 25 десятин.

В 1924 г. на станции «Электропередача» было сооружено новое трехэтажное здание конторы, непосредственно примыкающее к сооружениям станции, здание распределительного щита в 70 000 В и ремонтной мастерской для торфяников.

В текущем году на «Электропередаче» закончены постройкой и уже заселены 11 новых двухэтажных и 3 одноэтажных деревянных дома для рабочих и служащих общей кубатурой 32 200 м³. Дома эти имеют центральное отопление, канализацию и электрическое освещение. Общее число комнат в этих домах – 304, а число проживающих в них – 550. Постройкой этих домов значительно разрешен жилищный кризис на станции «Электропередача».

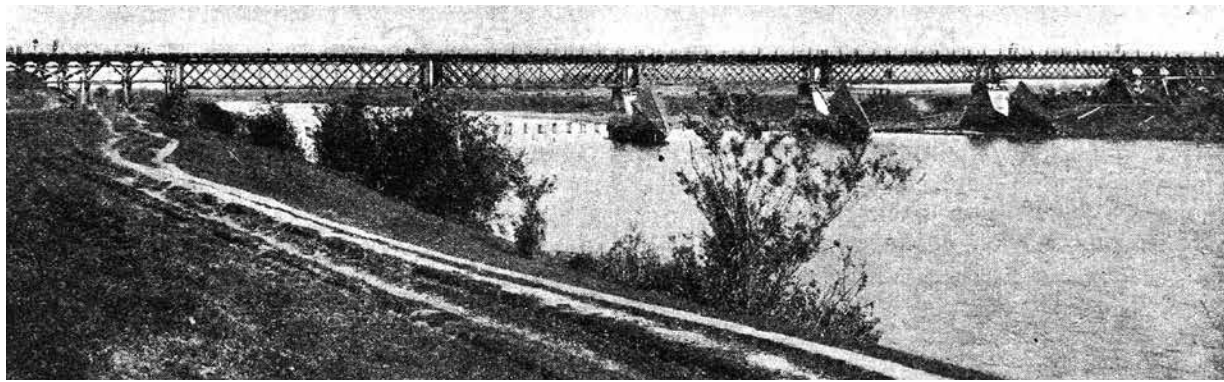


Железобетонное здание для щита собственного расхода на станции «Электропередача».

В текущем же году на станции «Электропередача» закончено постройкой и открыто новое здание больницы общей кубатурой 3000 м³ и заразный барак общей кубатурой 2000 м³.

В 1925 г. МОГЭСом построена и пущена в эксплуатацию ж.-д. ветка от ст. Павлов-Посад, Нижегородской ж. д., до самой станции «Электропередача» длиной 14,5 верст. До революции станция «Электропередача» вообще не имела ж.-д. связи, и транспорт грузов и сообщение с «Электропередачей» производились на лошадях или от Богородска, или от Павлова-Посада. После Октябрьской революции уже советским правительством была построена узкоколейная ветка от станции Глухово до станции «Электропередача» длиной 26 верст, но ветка эта имела целый ряд чисто технических недостатков (узкая колея, перегрузка грузов в Глухове и пр.). С постройкой новой ж.-д. ветки от Павлова-Посада до станции «Электропередача» последняя связана с общей сетью железных дорог Союза, что представляет и большие экономические выгоды в смысле удешевления стоимости всякого рода материалов для станции и продуктов для населения, и большое культурное значение.

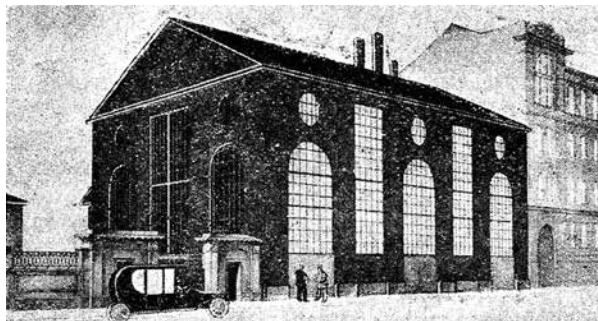
Из сооружений этой дороги особенный интерес представляет построенный ж.-д. мост через реку Клязьму, длиной по верху 155 м. Мост имеет 5 металлических пролетных строений на деревянных



Мост через р. Клязьму.

быках. Применение подобной конструкции для мостов долговременного типа вызвано стремлением достигнуть экономии средств при возведении мостовых сооружений.

На Московской станции в 1925 г. установлен новый паровой котел поверхностью нагрева 1400 м², изготовленный на английском заводе.



МГЭС им. т. Смидовича. Здание преобразователя тока для трамвая.

Ввиду состоявшегося постановления высших правительственных органов о закрытии как совершенно устаревшей и не могущей удовлетворить спрос на энергию Трамвайной станции и переводе питания трамвая от общей сети МОГЭС на Раушской наб.,

построено новое здание (по проекту архитектора Дубовского), где будут установлены 3 преобразователя тока мощностью каждый около 10 000 кВт, а всего на 30 000 кВА.

В текущем же году заканчивается кладка новых 4 и 5 этажей над зданием Правления МОГЭС на Раушской наб. Внутренние работы будут закончены весной будущего года.

Значительно также расширены высоковольтные воздушные сети в связи с присоединением к сетям МОГЭС новых крупных фабрик и заводов. Это обстоятельство вызвало необходимость в переустройстве и постройке новых подстанций: Измайловской подстанции (в Измайловском Зверинце), значительно расширенной и переоборудованной, вновь построенной мощной подстанции в Подлипках (около Мытищ) для снабжения энергией находящихся в округе крупных фабрик и заводов, новой подстанции в Павловом-Посаде и целого ряда других трансформаторных подстанций в крупных промышленных центрах.

М.В. Кудряшов

Строительство Москвы / Издание Моск. Совета раб., кр. и кр. депутатов. 1925 № 12.

