

СТОРОЖ



«ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!»

Орган рабочих и служащих
1-й МЭС им. И.В. Суворова и Управление МОСЭС

Пятница, 1-го июня 1928 года

КРАСНЫЙ ПРОВОД

ОЛДЕНАДЦАТАЯ ГОДОВЩИНА ОКТЯБРЯ

ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ РАБОЧИЕ МЕТАЛЛИСТЫ БЫЛИ
СННЫХ БОЙЦОВ, ВЫСОКО ДЕРЖА ЗНАМЯ СОВЕТОВ

...но металлисты укрепляют социалистическое хозяйство,
фабрики и заводы

ТОК ИДЕТ...

добилась станция им. Классона

на производстве

ТЕПЛО И СИЛА

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ

Адрес редакции: Москва, Милютинский пер., 20.
Телефон — 1-96-70.

№ 1 ЯНВАРЬ 1928 г. ГОД ИЗДАНИЯ IV

МАШИНЫ

Орган рабочих и служащих
1-й МЭС им. И.В. Суворова и Управление МОСЭС

Вторник 6 ноября

МАШИНИСТЫ ПОВЕЛИ ПУТЬ К ПОБЕДЕ СОЦИАЛИЗМА В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ

Историческая революцию

По машинно-формовочному

торфу

Габные резиновые рукоя

Заработная плата рабочих

рабочих машин

на производстве



Тов. Г. Кржжановский — председатель госплана СССР. До Октябрьской революции он был рабочим на текстильной фабрике в городе Иваново.

ПОГОНЯЛКА

Москва, 17 января 1928 г. Год издания четвертый.

КОНТРОЛЬНАЯ КОМИССИЯ СОЗДАНА
ИЗУЧИТЬ БРАК ТОВАРА И НАЙТИ ПУТИ К ЕГО
УМЕНЬШЕНИЮ ВОТ, ЧТО ПОРУЧИЛИ ЕЙ РАБОЧИЕ

Задача В. К. К. КАК МЫ ГОТОВИЛИСЬ К ВЫБОРАМ

Предфабриком о работе В. К. К.

В. К. К. и рабочим ф-ки

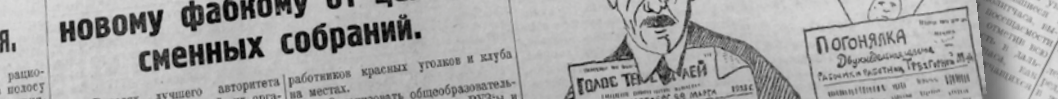
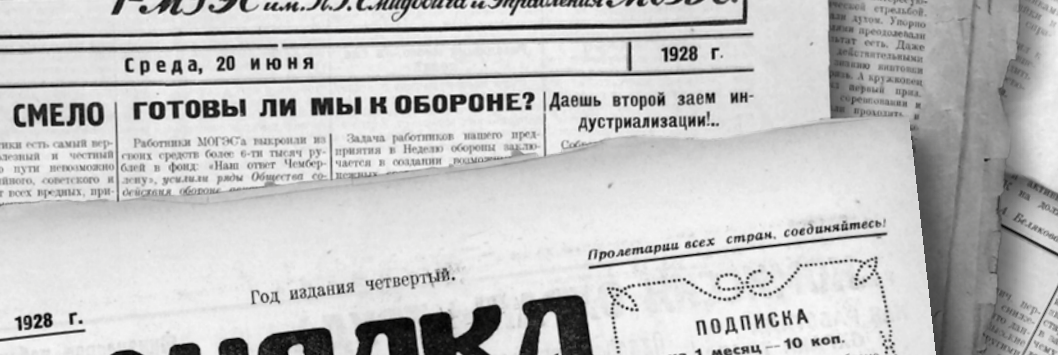
Металлисты требуют повышения заработной платы

Нужно бороться с браком товаров

Вопросы зарплаты рабочих

Улучшение жилищных условий рабочих

ЖЕНЩИНЫ



Подписка на 1 месяц — 10 коп.

Цена этого номера 5 коп.

Рабочих и работниц ф-ки Красно-Пресненской Трехгорной М-ры.

№ 1 (65)

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган рабочих и служащих
1-й МЭС им. И.В. Суворова и Управление МОСЭС

№ 2 Среда, 20 июня 1928 г.

НАДО КРИТИКОВАТЬ СМЕЛО ГОТОВЫ ЛИ МЫ К ОБОРОНЕ?

Готовы ли мы к обороне? Даешь второй заем индустриализации!

Политическая обстановка в стране

Основные события

17 марта

Хлеб в Москве стал продаваться только по заборным книжкам, замененным позднее карточками.

18 мая – 6 июля

«Шахтинское дело» – судебный процесс над группой из 53 инженеров и техников, обвиненных в организации саботажа на шахтах Донбасса.

12 августа

Открытие в Москве Парка культуры и отдыха (Центральный парк культуры и отдыха им. Горького).

1 октября

Начало хозяйственного года и 1-й пятилетки.

Ноябрь

Пуск на Шатурской ГРЭС агрегата 44 тыс. кВт – крупнейшего для того времени в СССР.

Начало теплофикации Москвы. Прокладка паропровода от экспериментальной теплоэлектроцентрали Всесоюзного теплотехнического института (ВТИ) к заводам «Динамо» и «Парострой».

3 января

Суд и быт. Электровредители

Это было в Сокольниках. В ночь на 12 октября детский дом № 8, помещающийся в дачах № 71, 72 и 73, погрузился во тьму. Обитатели детдома всполошились:

– В чем дело? Почему света нет?

Утром установили: вся электрическая воздушная проводка снята. Кем? Почему? Выяснить не удалось.

Вскоре после этого случая по этой же просеке погрузился вот тьму дом № 78, а несколько ночей спустя исчезли воздушные провода на протяжении 400 м – от этого дома до военного госпиталя.

Злоумышленники «работали» дерзко, уносили за ночь десятки пудов проволоки, лишая света целые участки окраины.

МУУР установил особое наблюдение за этим районом. Вскоре подозрение пало на 19-летнего парня Игнатова, проживающего по 5-й просеке в даче № 75. Провели у него обыск. Нашли две пары резиновых перчаток, острогубцы и в сарае 33 круга

медного провода. В этом же доме были задержаны еще два парня, Евсеев и Клочки. Арестованные сознались:

– Работали вместе ...

Эта тройка «электровредителей» за три ночи успела снять 19 пролетов провода.

– Зачем?

– Продавали...

Однако, указать, кому проволока продавалась, задержанные отказались.

– Сбывали на Смоленском рынке... – мялись они.

МУУРу удалось задержать извозчика, который вез провод.

– На Смоленский я ничего не возил... а вот на Трубную, в дом 29, вез круги проволоки...

В указанном доме оказался склад проволоки торговца Эпштейна. К ответственности, кроме парней, был привлечен Эпштейн и его продавец Миллер.

– Да, я покупал провода, но разве мог знать, что

они краденые... – старается вывернуться торговец.

Но продавец признается:

– Я покупал этот провод для склада, и что он краденый – Эпштейн знал...

Сокольнический нарсуд под председательством т. Васильева, приговорил Игнатова, Евсеева и Клочки к полутора годам лишения свободы, с зачетом

предварительного заключения. Торговец Эпштейн оштрафован за покупку краденого на 259 и продавец Миллер на 100 рублей.

Обнаруженные 44 круга медной проволоки сданы МОГЭСу.

Вечерняя Москва. 1928 № 2.

5 января

Пар, как электричество (Письмо из Ленинграда)

– Не топите так жарко, – позволили на днях на 3-ю электростанцию, теплофикационную базу Ленинграда, из дома, включенного в 1-ю магистраль.

Уже около двух недель работает 1-я магистраль, захватившая своими теплопроводами ряд крупнейших зданий: быв. Обуховскую больницу, Казачьи бани, Госбанк, быв. Александринский театр, Публичную библиотеку и несколько жилтовариществ. На днях включается один из населеннейших домов Ленинграда – быв. дом Толстого на Троицкой улице.

Каковы же итоги этого первого опыта?

Всюду, где центральное отопление оказалось в исправности, теплопроводы действуют блестяще. Горячая вода, выходя с электростанции с нагревом около 100°, понижается максимально на самых больших расстояниях участка не свыше 10°.

Таким образом, первый опыт теплофикации вполне удался.

Но вся эта «отопительная революция» не могла бы иметь решающего значения, если бы она не сопровождалась колоссальным материальным эффектом.

Обычно с весны начинают чекать затылки завхозы, начснабы и прочие хозяйственники различных учреждений и организаций: на носу заготовительный топлив-

ный сезон. Начинается составление смет и ведомостей. На места выезжают заготовители. Торгуются из-за делянок, дерутся из-за вагонов. Ведется длительная переписка с различными лесзагами, главтопами и т. д. Сейчас теплофикация освобождает население и ведомства от всякой заботы о топливе. С такой же простотой, как получение осветительной энергии, можно получить и необходимую теплоэнергию. В конце концов, это не только удобно, но и дешево – дешевле процентов на 30–40 обычного отопления. Вот и примеры: Госбанк в прошлом году израсходовал на отопление свыше 10 тыс. руб., а сейчас по договору с Электротокотом отопление ему обойдется всего 7 тыс. руб. за год. Дом Толстого тратил ежегодно на топливо до 50 тыс. руб., а теперь он обеспечен теплом за 33 тыс. руб. в год. И так повсюду. Но этого мало. Это касается расхода непосредственно на самый отопительный материал.

Экономия получается и по другим статьям. Так, в том же доме Толстого до сих пор работало 18 кочегаров. Теперь – ни одного. Мы избавляем еще и наше домовое хозяйство от необходимости устраивать в каждом из домов паровые котлы. В старых домах они успели испортиться от долгого бездействия, во вновь возводимых их нужно ставить заново.

То и другое стоит огромных денег. Но вот еще одно соображение, не менее важное, а, пожалуй, и самое главное в пользу устройства теплофикации в наших крупных центрах: блок-станции на предприятиях, несмотря на неоспоримую их убыточность, приходится оставлять повсюду, где электроэнергия нужна не только для освещения, но и для выработки производственного пара. Сохранение таких блок-станций ложится большим накладным расходом на продукцию. Идея теплофикации – возможность использовать для отопления отработанный пар – даст выход из этого положения.

Так и мыслит будущую теплофикационную сеть Ленинграда

большой план нашего Электротокота: нынешняя, пока единственная база теплофикации, – 3-я электростанция, в будущем явится только одним из 10 пунктов, которые охватят весь город. Сюда войдут блок-станции: и на «Кр. Треугольнике», и на текстильной фабрике им. Веры Слуцкой и др.

В Германии уже сейчас сделаны большие успехи в этой области. В Берлине закончена постройка огромной ТЭЦ в Шарлотенбурге, одном из центральных районов города.

Немцы зорко следят за всем тем, что делаем мы. На днях инж. Гинтер – инициатор и один

из главных участников теплофикации Ленинграда, получил предложение из Германии: написать на немецком языке руководство по теплофикации.

А гигиена, а чистота? Заглядывали ли вы во двор дома, жгущего уголь? Угольной едкой пылью запылен, покрыт густым слоем –

весь двор. И эта грязь попадает и в жилые помещения.

Недаром в Ленинграде Главная палата мер и весов установила, что угольное отопление отрицательно влияет на работу точнейших, выверенных эталонов.

А в Публичной библиотеке точно установлено, что угольная

пыль содействовала размножению книжных вредителей, подавших редчайшие и ценнейшие манускрипты и рукописи.

В. Седов

Вечерняя Москва.
1928 № 4.

7 января

МОГЭС предупреждает

У нас уже сообщалось о задержании МУУРом афериста Жаворонкова, который под видом технического контролера МОГЭСа получал деньги с абонентов Электросети.

В связи с этим МОГЭС предупреждает абонентов, что сотрудники МОГЭСа, производящие на квартирах абонентов техническую проверку: запись показаний счетчиков, вручение счетов и т. п. операции, должны иметь при себе удостоверения личности с фотографическими карточками. Эти удостоверения снабжены подписями и печатью МОГЭСа и в них точно указаны права и обязанности этих сотрудников.

Непосредственно на месте агенты МОГЭСа взимают плату только за обратное включение проводов у неисправных плательщиков и за неправильный вызов монтеров. Во всех остальных случаях платежи должны производиться или в кассу МОГЭСа или в филиалы банков.

Вечерняя Москва. 1928 № 6.

26 января

Демонстрация терменвокса в Нью-Йорке

Нью-Йорк, 25. Первая демонстрация «терменвокса», электрического музыкального инструмента советского изобретателя Термена, прошла в Нью-Йорке с большим успехом. Демонстрация собрала многочисленную публику, в том числе многих музыкантов, ученых и пр. Пресса отзывалась об изобретении благоприятно. Термен предпринимает турне по Соединенным Штатам и хлопочет о получении патента на несколько своих изобретений в Соединенных Штатах.

Вечерняя Москва. 1928 № 22.

20 января

За задержку отчетности – к судебной ответственности

1 января истек срок представления Наркомфину СССР балансов 117 предприятий, начинающих свой операционный год с 1 октября. Между тем сдали свои балансы только 25 предприятий, 36 предприятий сдали балансы без объяснительных записок и отчетов, а 17 получили отсрочку до 15 января и 1 февраля.

Союзным Наркомфином представлены прокуратуре следующие 39 предприятий не сдавших своих балансов и не получивших отсрочки: Калийный трест, Москвоуголь, Энергострой, МОГЭС, государственные электростанции – Бакинская, Нижегородская, Саратовская, Кизеловская, Шахтинская, Грозненская, Штеровская, Харьковская, Киевская и Земо-Авчальская [и др.].

Правда. 1928 № 17.

26 января

ТЕПЛОФИКАЦИЯ МОСКВЫ

После долгих споров между отдельными ведомствами вопрос о теплофикации Москвы получил положительное разрешение. При МОГЭСе уже работает специальное бюро по теплофикации, которое занято составлением проекта теплофикации города 1-й очереди. Как выяснено, МОГЭС сможет снабдить своей энергией тепловые установки, распо-

ложенные в радиусе двух километров. По мнению МКХ, сеть тепловых установок может быть выведена и за пределы двух километров путем использования различных мелких электростанций при учреждениях и предприятиях.

Вечерняя Москва. 1928 № 22.

31 января

Каленым пером «Электрический король»

Полтора года назад городок Кунцево (Моск. у.) стоял на пороге великих завоеваний. Кунцевский горсовет решил электрифицировать всю подведомственную ему территорию, и местные жители уже счастливо предвкушали грядущие блага электрификации.

Желанный срок близился. Работы начались. Уполномоченным горсовета по электрификации был назначен некто Смольянинов. И вот 8 марта 1927 г., когда над Кунцевом зажегся электрический свет, в этом свете было видно: Смольянинов вихрем носился по улицам с доверенностью от горсовета и собирал у жителей какие-то подписи. А потом Смольянинов проследовал в горсовет.

– Готово! – сказали ему в горсовете. – Светло теперь, хорошо. Значит, ваша миссия окончена, т. Смольянинов. Передайте свои полномочия в наш стол электрификации.

Тут-то Смольянинов и вытаскивал из кармана свой подписной лист. На листе красовались подписи 282 абонентов, которые наивно вверили свою судьбу в руки Смольянинова.

Смольянинов любезно пояснил горсоветчикам, что на основании этой доверенности он уже

заключил персональный договор с МОГЭС; что на горсовет он теперь рассчитывать хотел; и что если в Кунцеве возможен «электрический король», то этот король – он, Смольянинов.

Покинув горсовет, «электрический король» энергично принялся за работу. Он заказал печати, набрал подобающую свиту из бухгалтеров и счетоводов, причем средства на содержание их были изысканы легко и просто: ставки за электроэнергию, установленные Смольяниновым, превышали нормальные ставки... на 200%. В горсовет, естественно, посыпались жалобы. Естественно, что Смольянинова атаковали на расширенном пленуме горсовета.

– Накося! – ответил тут «электрический король». – Выкуси!

Горсовет тогда отправил делегацию в МОГЭС.

– На основании таких-то и таких-то формальных оснований договор с Смольяниновым не будет расторгнут.

Через 4 месяца пленум снова произвел неудачное покушение на «электрического короля». А еще через месяц Смольянинов был арестован за... растрату. Но, несмотря на уведомление об этом, МОГЭС неуклонно посылал все

акты на имя арестованного. Его спасла амнистия. И Смольянинов опять на своем «высоком посту»...

Граждане из МОГЭС видят только один возможный путь для расторжения договора с Смольяниновым: поскольку он, «электрический король», не желает добровольно отречься от кунцевского престола, его должны свергнуть те 282 гражданина, которые избрали его.

– И придется вам, товарищи, – сказал МОГЭС, – передать дело в суд, пусть туда явятся все эти 282 гражданина.

– Помилуйте! Скликать такую ораву на суд! Да что же это, чорт возьми, глупость или издевательство?

– Тогда, – хладнокровно сказал МОГЭС, – тогда отпечатайте в типографии 300 передоверенностей по нашей форме. Разошлите их абонентам, и пусть они именно переотрекуются от Смольянинова в пользу горсовета.

«Электро-плебисцит» в Кунцеве не закончен до сих пор. «Электрический король» все еще не свергнут. Сильна бумага в МОГЭС! А тупость чиновника – тоже сила!

Правда. 1928 № 26.

Январь

Хроника строительства

Электрификация подмосковного участка Северных ж. д.

Работы по электрификации участка Москва – Мытищи Северных ж. д. в настоящее время значительно продвинулись вперед. Все подготовительные путевые и станционные сооружения на этом участке уже закончены. На всех остановочных пунктах выстроены вновь высокие платформы, сделаны пешеходные мосты, пути переложены и приведены в тот вид, какими они должны быть уже при электрической тяге. Подвижной состав строится на Мытищинском заводе. К сборке первых вагонов уже приступлено. Моторы к вагонам строит ГЭТ. По установленной и утвержденной СТО программе все моторы должны быть готовы и смонтированы на вагонах в такой срок, чтобы к 1 апреля 1929 г. было открыто электрифицированное движение. Остальное электрическое оборудование (подстанции и контактный провод) заказаны за границей. Исполнительные проекты уста-

новки его на месте закончены, и оно уже поступает на Северную дорогу.

С ранней весны этого года будет приступлено к установке уже изготовленных мачт, к подвеске контактного провода и постройке зданий для подстанций.

Подстанций на участке будет строиться две. Одна на 3-й версте, другая в районе Мытищ. В течение лета здания должны быть закончены, и в августе будет приступлено к монтажу оборудования. Работы по подводу тока к ним от районных станций МОГЭС уже производит.

Строительство Москвы :

Ежемесячный журнал Московского совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов. 1928 № 1. с. 24.

7 февраля

МХАТ II на Красной Пресне

30 января в Рабочем дворце им. Авиакима состоялся вечер сближения МХАТ II с рабочими Красной Пресни, организованный кружком рабкоров. На трибуне директор театра М. Чехов. Мы хотим, – говорит он, – услышать от рабочих, что накопилось в их думах о нас за 10 лет революции. За наше 15-летнее существование – сегодня мы впервые говорим непосредственно с рабочими зрителями. Через все 15 лет, через всю революцию мы пронесли нашу задачу – создание и развитие актерской и режиссерской техники. Театр должен отвечать на вопросы широкого социального значения. Поэтому мы ставим «Декабристы». Мы их даем для тех, кто сидел дома и зажимал уши от выстрелов революции.

– Нам хочется играть такие пьесы, – говорит зам. директора т. Берсенев, – чтобы зритель видел в них правду, верил в них и внутренне

переживал творящееся на сцене. И репертуарный вопрос для нашего театра – вопрос очень тяжелый.

В прениях выступало много рабочих.

– Мы приветствуем выезд театра. Хотя и далек от нас Чехов, но приезд его и артистов – большая заслуга. Нужно МХАТ II выезжать в рабочие клубы и ставить там свои постановки (т. Нилов – «Дукс»).

– Сегодняшний день требует от театра нового в его работе. Он должен дать новую, близкую рабочим постановку и выезды продолжать (т. Хотяков – ТЧ 18).

– Нужно организовать абонементы – они дадут рабочим возможность посмотреть новые постановки театра. Билеты нужно удешевить (т. Дмитриев). Многие из выступавших указывали, что с театром рабочая масса знакома плохо, и что о его работе в целом ей очень трудно судить. Но общий

упрек присутствовавших выразил т. Фабричный, указав, что эпоха великого Октября не нашла своего отражения в МХАТ II.

– Почему мы не ставим пьес с современной идеологией? – сказал Чехов в заключительном слове, – потому только, что таких пьес еще нет. Когда такую пьесу напишут – мы ее поставим. Мы хотим сблизиться с рабочими. Мы приехали сюда, мы первые завязали контакт с клубными драмкружками (кружок МОГЭС).

По окончании собрания состоялся концерт, прошедший с громадным успехом. В нем приняли участие: Чехов, Чебан, Попов, Громов, Дейкун, Благовров и др.

Я. Г.

Современный театр : Журнал Наркомпроса : Театральный еженедельник. 1928 № 6.

14 февраля

В качестве иллюстрации в «Рабочей газете» приводится ряд интереснейших замечаний самих рабочих

Вот что, например, говорит представитель культкома МОГЭС:

«Рабочая полоса слишком узка. Райкасса кормит нас впроголодь. Особенно плохо с билетами в Большой и МХАТ.

Получаем мы только дорогие места и в очень ограниченном количестве.

Обычная цена билета в Большой – 2 руб. 75 коп. – 3 руб.; на «Любовь Яровую» дали как-то один билет за 2 руб. 90 коп., на «Бронепоезд» получили 2 билета, но по 3 руб. 75 коп.

Вообще наши заявки удовлетворяются только на 25%».

Новый зритель : Орган Мосгубполитпросвета и УМЗП. 1928 № 7. с. 8.

14 марта

Подземная путаница

Под Москвой имеется 11 видов подземных сооружений. Наиболее значительные из них – водопровод, канализация, телеграфные и осветительные кабели и т. д.

Среди прочих наследий Московская городская управа оставила советской власти ... подземную путаницу. Никакой планомерности в расположении подземных сооружений нет.

В связи с намеченными в настоящее время крупными подземными работами МОГЭСа, Центрального телеграфа и других учреждений, МКХ выдвигает вопрос об упорядочении прокладки подземных сооружений в Москве.

Вечерняя Москва. 1928 № 62.

6 марта

Некоторые недоумения по поводу программы-схемы «Рабочего театра»

Схема программы рабочего театра, опубликованная в № 5 «Жизни искусства», – чрезвычайно емкая и эластичная. Это отчасти является ее достоинством, ибо беспредельно расширяет возможности рабочего театра. Но тут кроется и целый ряд уязвимых пунктов.

... «Неправильно было бы обходить и отклонять задачи овладения наследством (дореволюционного театра) и использования его достижений в целях пролетариата соображениями о необходимости построения РТ или построения самодеятельного театра. Эта последняя задача не устраняет и не заменяет необходимости использования достижений дореволюционного театра в целях пролетариата», – обсуждаемая нами программа РТ подчеркивает, что в плане «усвоения наследства» РТ отдает преимущество традициям народного театра (ярмарочные представления, обрядовый театр различных национальностей и революционных театральных эпох). Но что же тогда делать, например, наиболее талантливым кружковцам из театрального кружка клуба МОГЭС, над которыми принял шефство МХАТ II в смысле инструктирования? Сомнительно ведь, отдадут ли актеры МХАТ II, обогащая театральную культуру этих кружковцев, предпочтение традициям народного театра! А ведь кружковцы клуба МОГЭС – это ведь те же «живые силы, выделяемые самодеятельным опытом пролетарских масс в области теа-искусства». Что же? Придется РТ их отвергнуть?

О. Любомирский

Жизнь искусства / Издание Политпросвета Ленинградского ОБЛОНО. 1928 № 10.

15 марта

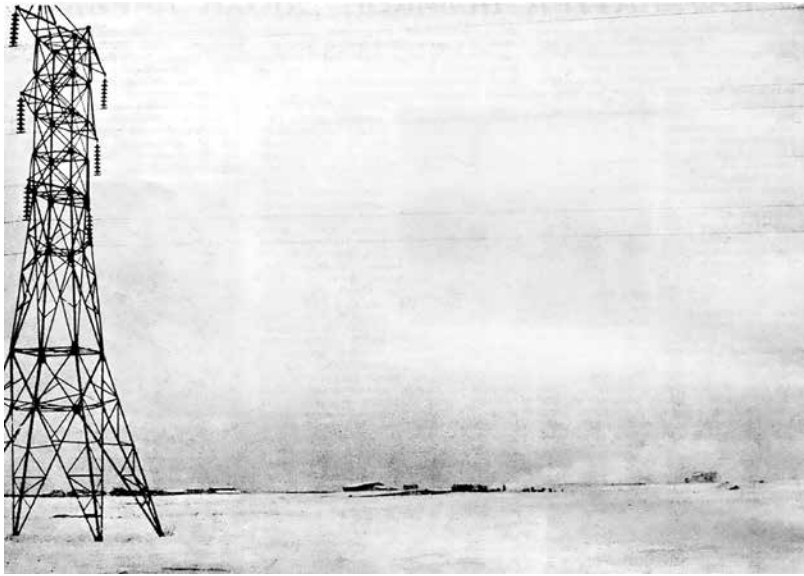
В МКХ состоялось междуведомственное совещание по вопросу теплофикации Москвы

Совещание постановило обратиться в президиум Моссовета с просьбой создать комитет по теплофикации.

Вечерняя Москва. 1928 № 63.

18 марта

Здесь будет автомобильный завод!



Совнарком утвердил постройку
большого автомобильного
завода в Москве.
Завод будет строиться
на пустыре в Рогожско-Симонов-
ском районе.
Фото А. Шайхета.

Огонек. 1928 № 12.

19 марта

Новые часы занятий в учреждениях 150 000 служащих будут начинать работу в 8 ч 45 мин утра

Трамвайное движение будет разгружено

В субботу состоялось заседание комиссии Моссовета по вопросу о введении новых часов занятий в московских учреждениях.

Выяснилось, что ряд местных заинтересованных организаций согласны на начало работ в 8 ч 45 мин утра, общегосударственных – в 9 ч 15 мин и учебных заведений – в 9 ч утра.

Губплан, однако, предложил ввести еще одну категорию учреждений – тех, что производят массовые операции (милиция, суды, банки). Эти учреждения, по мнению Губплана, должны начинать работу в 10 ч утра. Такое предложение встретило протест представителей НКПС и МОГЭСа. Начало занятий в 10 ч утра невозможно

потому, что в это время в Москву не прибывают пригородные поезда; вторая причина заключается в том, что позднее окончание занятий в учреждениях увеличит нагрузку электростанции. Таким образом, заседание пришло к выводу, что от 3-й категории учреждений следует отказаться.

В связи с введением новых часов занятий в Москве взято на учет 296 учреждений, из которых 141 – местные, а 155 – центральные. Большинство учреждений находится в кольце «А».

Во всех учреждениях насчитывается 200 000 человек, причем в общегосударственных имеется 50 000 человек, а в местных – 150 000. Учащихся насчи-

тывается 50 000. Отсюда ясно, что в 8 ч 45 мин занятия будут начинать 150 000 служащих, в 9 ч 15 мин – 50 000, и, наконец, в 9 ч утра – 50 000 учащихся. Такое распределение даст, по мнению МКХ, положительный эффект в смысле разгрузки трамвая.

Вопрос о начале работ в учреждениях в разное время будет согласован с Совнаркомом, РКИ, ВЦСПС и потом пойдет на утверждение президиума Моссовета. Новые часы занятий предположительно ввести в учреждениях и учебных заведениях с 1 апреля.

Вечерняя Москва.
1928 № 66.

5 апреля

Ц. Э. С.*

Смотри, обильным урожаем,
Растут строения день за днем,
Мы, как купец, приумножаем
Свои сокровища кругом.

Смотри, наперекор врагам,
Как результат борьбы упорной,
Как гордость фабрики Трехгорной
Воздвигли новый дивный храм.

И непрерывной вереницей
Здесь совершает свой подвоз
Из Ленинграда, из-за границы
Неутомимый паровоз.

Вагоны тянет. В них машины.
Котлы-гиганты и турбины,
Моторы, краны... целый лес,
Чтобы насытить чрево ЦЭС.

И как полет аэроплана,
Гудит горячий труд-вулкан.
Наступит скоро миг желанный,
Проснется мощный великан.

Не будем богу Электрона,
Как греки, фимиам курить,
А праздного мы стащим с трона,
Чтобы трудящимся служить.

Не снился дар такой чудесный
В былом хозяину-царю,
Какой дает рабочий честный
Двенадцатому Октябрю.

В. Смирнов

Погонялка :
Двухнедельная газета
рабочих и работниц
ф-ки Красно-Пресненской
Трехгорной М-ры.
1928 № 5/6.

* Центральная электрическая станция.

8 апреля

У истоков театра им. МГСПС*

... Интересно и то обстоятельство в истории этого театра, что он вырос на клубной сцене и, оттолкнувшись именно от нее, стал строить подлинный театр для рабочих. В дальнейшем своем развитии театр им. МГСПС имел большое влияние на клубную сцену, которая пользовалась и продолжает пользоваться не только репертуаром..., но и постановочными методами этого театра.

... В начале 1922 г., т. е. в первый период НЭПа, густая волна разнообразных развлечений, рассчитанных на удовлетворение обывательских вкусов и мелкобуржуазных потребностей, хлынула не только в пивные, чайные, трактиры и тому подобные «злачные места», но стала просачиваться также и в рабочие клубы.

... В плоскости помощи драмкружкам мыслилось из театрального коллектива выделить ядро опытных артистов для инструктажа мест. Желания как будто скромные. Задержка была за «немногим»: не было денег, не находилось подходящего коллектива, и не было подходящих пьес. Уже начиналась осень, а мы в Культотделе все еще находились в «мечтах» и с «проектами». Наконец, удалось пополнить труппу артистов, у которой был приготовлен спектакль «Дурные пастыри» Октава Мирбо. Пьеса анархо-индивидуалистического толка, но на безрыбьи и рак рыба! Нам важно было проверить состав труппы и на показе пьесы с последующим обсуждением в клубе выявить, чего хочет рабочий зритель. Этот спектакль дали в клубе «Красный луч» (МОГЭС), где удалось провести и дискуссии о нем. В обсуждении спектакля зрители приняли самое активное участие и дали нам ряд ценных указаний для дальнейшей работы. Пьесу и спектакль забраковали. После этого с данной группой артистов мы расстались. Этот просмотр дал нам следующее:

а) мы узнали, чего хочет и чем интересуется рабочий; б) ознакомились с составом труппы; в) наметились организационные контуры будущего передвижного театра.

... В декабре 1922 г. был готов спектакль «Париж», который и показали профсоюзному активу в театре быв. Корш. После спектакля был проведен диспут, и, несмотря на позднее ночное время, зрители остались. Выступали активно и горячо, так как решалась судьба нового театрального начинания для обслуживания профсоюзного зрителя. На диспуте выступали не только представители культотделов, но и рядовые кружковцы, кружководы и местные культработники.

... Этот спектакль и был зародышем постоянного профсоюзного театра. Просмотр в театре быв. Корш дал культотделу подтверждение правильности взятой линии, но все же, по предложению президиума МГСПС, решено было проверить «Париж» в условиях рабочего клуба. Такой спектакль был дан в клубе электростанции «Красный луч». На этом спектакле присутствовали: председатель МГСПС т. Мельничанский, секретарь МГСПС т. Павлов, зав. культотделом т. Диамант, а также ответственные работники МГСПС и губотделов. Обсуждение спектакля рабочими показало еще раз ценность «Парижа», и с того момента коллектив стал играть не только в рабочих клубах, но и в центральных театрах.

В.Н. Суханов, член худож. совета театра им. МГСПС

Новый зритель : Орган Мосгубполитпросвета и УМЗП. 1928 № 15. с. 12, 14.

* Основан в 1923 г. литератором и режиссером Сергеем Прокофьевым как театр рабочих Московского губернского совета профессиональных союзов (МГСПС). С 1938 г. – Государственный академический театр им. Моссовета.

15 апреля

Музыка и электричество.

Очерк

Когда Пушкинский Сальери уверял, что «алгеброй гармонию проверил», он казался представителем сухой отвлеченной музыкальной учености. Теперь прошли те времена, когда музыканты боятся алгебры. Не только мир цифр, но и мир техники в настоящее время тесно связывается с понятием улучшения и изучения музыкального искусства и его выразительных средств.

Опыты электрификации музыкальных инструментов производились раньше всего для облегчения пользования существующими музыкальными инструментами. Первым инструментом, на котором был испытан способ электрической подачи необходимого звучащего материала, в данном случае воздуха, был громоздкий и сложный по способу с ним обращения орган. Затем около 1900 г. стали появляться и музыкальные приборы, в которых самый звук воспроизводился электромеханическим путем. Другими словами, электричество сделалось возбудителем звука, что давало возможность получать музыкальные звуки, освобожденные от случайных шумов (трение смычка о струны, приводящие шумы при прохождении воздуха через трубы и т. д.). Наконец, уже после окончания мировой войны, в 1920 г. начали производиться опыты передачи музыкальных звуков по принципу радиотелефонии. Слушая передачи концертов по радио, мы пользуемся результатами этого процесса.

Одним из наиболее удачных



Л. Термен у своего аппарата.

применений радиотелефонии к музыке является изобретенный в 1921 г. молодым советским ученым Л. Терменом «терменвокс». Принцип, на котором построен этот инструмент, основан на действии катодных ламп, позволяющих непосредственно возбуждать музыкальные звуки электрическим путем. Сущность этого изобретения сводится к следующему: как известно, музыкальные звуки

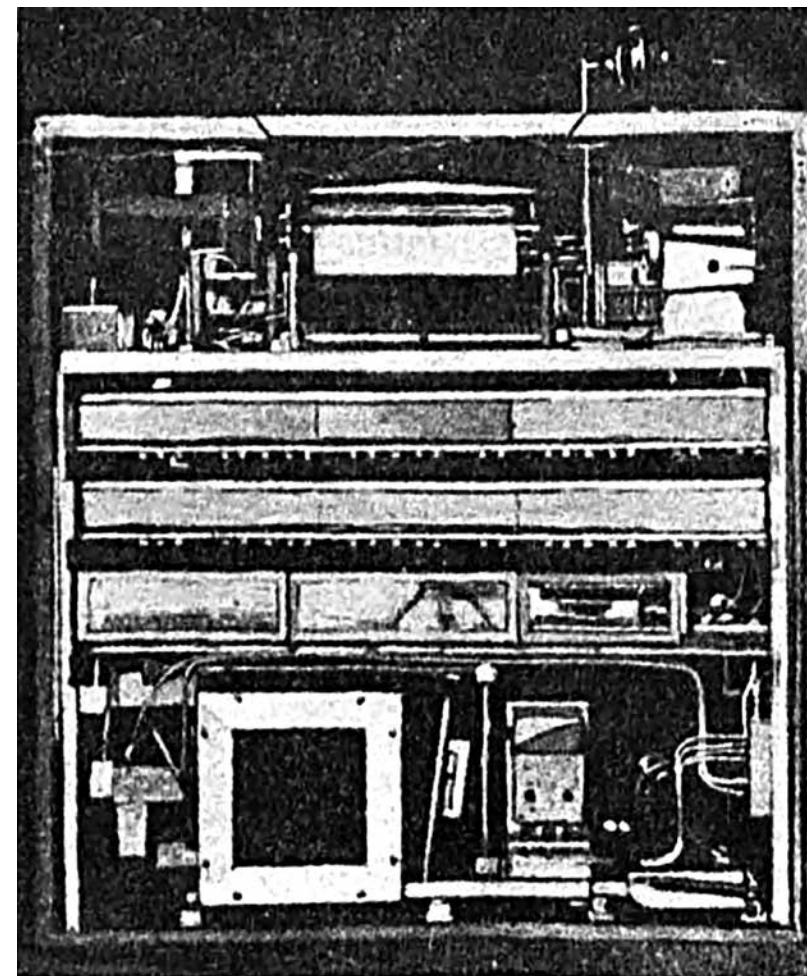
производятся колебанием упругих тел со скоростью не менее 16 и не более 40 000 в секунду, причем человеческое ухо ограничено восприятием музыкальных звуков от 30 до 4000 вибраций в секунду. Высота же музыкального звука зависит от частоты колебаний. Берутся две совершенно тождественные электрические установки, развивающие ток высокой частоты. В таком случае развивае-

мые им токи будут иметь одинаковое число перемен в секунду.

Для того чтобы вызвать небольшую разницу в числе перемен тока, достаточно к одной из установок приблизить руку, причем величина этой разницы и, следовательно, разница в высоте полученных звуков зависит от расстояния, на котором рука находится от антенны аппарата. Искусство игры на этом аппарате заключается в том, чтобы быстро и точно передвигать руку в надлежащем направлении. Таким образом, правая рука Термена, пока единственного виртуоза на этом инструменте, передвигается в пространстве по воображаемой воздушной струне, идущей от антенны. Установка настолько чувствительна, что малейшее изменение положения руки, хотя бы на один миллиметр, вызывает уже резкое изменение звука.

Другая замечательная особенность инструмента — это то, что при помощи распрямленной ладони другой руки, находящейся на известном отдалении от второй круглой антенны, можно менять и силу звука. Таким образом, все условия для высокохудожественной игры на этом инструменте имеются полностью. Терменвокс дает очень мягкие звуки, равномерность нарастания и производит впечатление сильного мягко-звучащего голоса. Отсюда — огромный успех, который в настоящее время имеет изобретатель в различных странах Европы и Америки, где он демонстрирует свой инструмент.

Но если терменвокс представляет собой отдельный инструмент, то инженерная мысль уже давно интересуется вопросом о конструкции электрического оркестра. Еще в начале девятисотых годов американский изобретатель Кейгилль предложил музыкальный аппарат, долженствующий заменить целый оркестр с его раз-



Электрический механизм, приводящий нотную ленту в движение.

нообразными звуками. Основной принцип аппарата несложный. В приборе Кейгилля использована система альтернаторов, т. е. возбудителей токов. Каждый из этих альтернаторов вырабатывает совершенно чистый звук без примеси призвуков. Последние же получают из других электрических источников, и, окружив какой-либо звук разными дополнительными призвуками, можно получить какую угодно ноту, разноокрашенную: сначала скрипки, затем трубы, флейты и т. д. Нетрудно представить себе электрический оркестр будущего. Электрический аппарат устранит необходимость в большом составе оркестрантов, т. к. такой музыкальный прибор сможет управляться одним лицом.

Система электрических возбудителей звуков дает возможность получить бесконечно разнообразную симфонию звуков посылкой электрических волн.

Наконец, в самое последнее время, в конце 1927 г. немецким композитором Майзелем, работающим для знаменитого театра Пискатора, был сконструирован аппарат, где при помощи реостатов и усилителей электрической волны можно воспроизводить любые шумы. Таким образом, электрический оркестр Кейгилля получил существенное дополнение в виде шумового аппарата, которым превосходно можно пользоваться для иллюстрации кинофильм, драматических постановок и т. д. Надо ждать, что

в каждом хорошо оборудованном драматическом театре в скором времени наряду с осветительным аппаратом будет введен шумовой аппарат, что даст возможность в точности согласовать звуковые и световые эффекты при постановке.

Индустриальная техника в последнее время коснулась не только получения звуков, но и самого их пользования в процессе художественного исполнения. Таким образом, и эта область, которая всегда считалась независимым владением личной одаренности, вдохновения, начинает вовлекаться в механизацию. В настоящее время на Западе большое распространение получили механические инструменты, особенно фортепиано. Большое распространение имели и у нас до революции так называемые оркестрионы у трактирных завсегдатаев, получивших удачное название «машины». Эти оркестрионы представляли собой сочетание большого числа органных труб, а иногда и механических скрипок.

В настоящее время автоматические инструменты, особенно фортепиано, дошли на Западе до большого совершенства. Как известно, в автоматическом фортепиано клавиши приводятся в движение лентой, намотанной на вал. На этой ленте можно записать (как фонограф записывает голос) игру любого виртуоза, и затем, пустив ее в оборот, воспроизводить эту игру неисчислимым количеством раз. Так сохранилась до нашего времени игра величайшего русского композитора начала XX века – Скрябина, игра знаменитого виртуоза Бузони и т. д. На приводимом снимке читатель видит электрический механизм, приводящий во вращение нотную ленту. На таких лентах можно воспроизвести ряд записей различных виртуозов, и при сличении одних и тех же тактов какого-

нибудь произведения ясно можно проследить по числу черточек разницу в их способе удара. Эта редкая запись имеет большое научное значение для изучения способов игры различных виртуозов.

Современный немецкий композитор Пауль Гиндемит, побывавший недавно в Советском Союзе, занят странным процессом композиции. Он сочиняет музыку для механического органа и фортепиано, непосредственно вырезывая на картонной ленте прямоугольники, которыми будут зацепляться молоточки при вращении механического вала.

Существование механических инструментов вызвало, таким образом, и новую форму творчества. Композитор старается освободиться от посредничества виртуоза-исполнителя и пишет такую музыку, которая непосредственно приспособлена для механического инструмента. Индустриализация, таким образом, коснулась самого таинственного в музыкальном искусстве – творческого процесса!

Евг. Браудо

Огонек. 1928 № 16.



Л. Термен играет на терменвоксе. 1920-е гг.

17 апреля

Во время работ по выводке кабеля МОГЭС из здания Сухаревской башни обнаружены стены старинного подвала. Работы продолжаются.

Вечерняя Москва. 1928 № 89.

21 апреля

Строитель – без жилья В бараках – грязь и теснота

Прошлый год ничему не научил: сезонники снова без жилья. У Мосстроя, Госпромстроя, Сокстроя, «Строителя», Комстроя, Госбанка, Мосздрава и МОГЭСа в этом году будут работать 45 тыс. строителей, а жилищами эти организации смогут удовлетворить только 29 тыс. чел. У остальных 23 хозорганов будет занято 55 тыс. рабочих, а жилищ у них есть только для 11 тыс. чел. Кроме того, Мосстрой рискует вскоре лишиться самых крупных своих общежитий, расположенных в павильонах быв. с.-х. выставки, где, по постановлению Моссовета, будет разбит парк культуры и отдыха.

Уже сейчас, в самом начале сезона, имеющиеся у Мосстроя, Сокстроя и Госпромстроя бараки заселены сверх всяких санитарных норм.

Оболенские бараки. Заселены они до отказа. Отдельного помещения для женщин нет, и они спят вместе с мужчинами, отделенные от них лишь занавесками. Полы подметаются раз в день, а моются только перед приходом санитарной инспекции – за последние три месяца их мыли только один раз. Урн не видно. Потолки протекают. Шкафов для вещей нет. Бараки никем не охраняются, и кражи очень часты. Администрация предлагает строителям перед уходом на работу сдавать вещи в контору, но рабочие уходят в 7 часов, а контора открывается только в 9. Нередко в бараках остаются ночевать посторонние. Прачечной нет, и стирать приходится холодной во-

дой под открытым небом. На тысячу человек имеется только один кипятильник, и в очередь за кипятком приходится простаивать по часу, поэтому многие рабочие уходят на работу без чая.

Уборные настолько разрушились, что пользующийся ими рискует провалиться в яму, и, действительно, недавно один из рабочих провалился; он погиб бы, если бы его в последнюю минуту не выволокли за волосы.

Те же картины и в других общежитиях. В госпромстроевских бараках, у Дорогомиловских огородов, грязно, уборные не в порядке, а по ночам к ним не добраться, ибо нет освещения. В одном из барачков Текстильстроя по Трехгорному переулку кишат клопы.

Как и в прошлые годы, хозяйственники стараются сложить с себя заботу об обеспечении сезонникам сносных бытовых условий. Сезон только начинается, можно еще многое исправить и навести. Губотдел строителей должен напомнить хозорганам, что выстроить несколько новых барачков, придать имеющимся баракам подобие человеческого жилья, а не хлева – это не такая уж трудная задача, тем более, что затраты на все это нужны не очень большие.

Вл. Булгаков

Труд. 1928 № 93.

21 апреля

Как растут накладные расходы

(От нашего корреспондента)

Строительство Каширской электростанции (Моск. губ.) производится государственной организацией – Госпромстроем, ответственной за свои работы. Но МОГЭС, организация тоже государ-

ственная, по неизвестным причинам Госпромстрою не доверяет и сверх имеющихся на строительстве работников, содержит свой особый штат, так наз. технический надзор: 2 инженеров, 1 техника и 1 де-

сятника. Вся работа их заключается в том, что инженер проверяет счета, а техник и десятник – состав бетона, поливку кирпича и пр., т. е. делают то, что должны делать и делают работники Госпромстроя.

Но не только строительство страдает от такого двойственного положения (повышается себестоимость) – страдают и рабочие.

ЦРК, например, не сможет снабжать хлебом 1500 строителей, так как пекарня очень мала, и просит отпустить средства на расширение помещения. Кто должен дать деньги?

25 апреля

Листок рабоче-крестьянской инспекции

Запоздание, стоящее очень дорого

[...] НК РКИ СССР уже неоднократно отмечал в своих постановлениях, что ГЭТ в ряде случаев нарушает им же установленные сроки исполнения заказов.

Только на днях получена жалоба на невыполнение ГЭТ соглашения с МОГЭС о поставке ему кабелей.

Несмотря на то, что Госпромцветмет добивался у кабельной комиссии передачи ему части заказа МОГЭС, указывая, что заводы ГЭТ загружены заказами, а Кольчугинский завод нуждается в заказах, ГЭТ категорически возражал против передачи части заказа Госпромцветмету и добился своего. Однако в дальнейшем ГЭТ сообщил МОГЭС, что он не в состоянии выполнить полностью заявку МОГЭС, а так как последнему кабель срочно нужен, то пришлось поднять вопрос об импорте кабеля на 200 000 руб. из-за границы, так как Госпромцветмет к этому времени также уже был загружен заказами.

Мы считаем необходимым поставить ГЭТ и ВСНХ СССР следующие вопросы:

Когда же, наконец, ГЭТ признает для себя договорную дисциплину обязательной и будет заключать договоры и назначать сроки соответственно своим производственным возможностям? [...]

Б. Ройзенман

Правда. 1928 № 96.

Дирекция Каширской станции говорит, что это должен сделать Госпромстрой, который набирает строителей, а Госпромстрой заявляет, что он такого договора с МОГЭС не заключал.

Благодаря этим препирательствам строители могут остаться без хлеба, так как в прошлом году, когда рабочих было меньше, хлеб выдавали по карточкам.

Строитель

Труд. 1928 № 93.

25 апреля

Три шахтера, директор рудника и председатель треста. В подмосковной кочегарке

(От нашего специального корреспондента)

Побединка – старейший угольный район в бассейне. Он начал разрабатываться в 60-х годах, но только в 1900 г. район дал первую крупную добычу – 3 млн пуд. В 1914 г. он уже размахнулся до 12 млн. Найденный здесь в то время знаменитый уголь «богхец», близкий по калорийности донбасскому, – прославил Побединку и привлек сюда капиталы иностранной компании «Бонкар». От 1914 до 1917 г. основные пласты «богхеда» были в львиной доле выработаны, и на смену «богхеду» шел простой, «курный» уголь. Но и «курный» побединский уголь – выше по качеству, чем уголь прочих районов бассейна. Он содержит больше тепловых калорий, он менее зольный. В 1918–20 гг., когда Москва застывала и замерзала, сюда были брошены, по тому времени, большие силы и средства.

– Вы видите вот этот поселок, – показывали мне налево несколько десятков домов, – он весь построен в годы голода и разрухи. Москва разрушалась, а мы строились, потому что мы давали уголь, мы тогда одни давали Москве тепло и свет. Ухаживали за нами тогда ого-го-го...

– И не только поселок. В 1919 г. здесь была заложена первая в бассейне крупная электрическая станция. В 1922 г. впервые засветило в районе электрическим светом. Впервые засветились и окружающие деревни, и г. Скопино, и кирпичный завод, и мельница. Станция обошлась в один миллион золотом;

по тому времени – сумма огромная. Побединка стала переходить по всему фронту с векового пара на электричество. Это было в то время событие немалое: своего рода «Волховстрой». Рядом со станцией была построена механическая сортировочная, первая в бассейне, и первая фабрика для сушки угля. Фабрика в сутки пропускает 300 вагонов «сушонки», фабрика выгоняет из угля воду. «Сушонка» идет на Каширскую электростанцию: там она размалывается «турбопультверизатором» в тонкую пудру. Пудра сжигается в специальных топках струями наподобие нефти. Первые опыты по размолу и сжиганию угольной пудры были поставлены здесь же, в Побединке. Сейчас такие топки устанавливают Тула и Подольск.

Велики как будто заслуги Побединки, но не малы и ее промахи. Хозяйственные узлы бассейна, в которых пестрым клубком спутались и героический подъем, когда бассейн поддерживал дыхание Москвы, и вольные, и невольные ошибки, а где и преступление, – эти узлы особенно сказались в Побединке.

Новые трестовики из «Москвоугля», новые директора, новые инженеры качают головой на старых, «угробивших здесь не один миллион». Но ошибки

26 апреля

Три шахтера, директор рудника и председатель треста. В подмосковной кочегарке

(От нашего специального корреспондента)

Три поразительных фигуры сидели рядом с директором. Высокий, худой, бритый Митяев, Иван Алексеевич. Среднего роста, широкоплечий, с острыми глазами Крепнев. И всклокоченный, полный планов, Кашук. Старые, опытные забойщики, они работают на самых опасных работах, на обвалах. Они разбирают крепь* и рушат выработанные пространства.

– Смерть у нас постоянно стоит за плечами, – говорит Крепнев, – но ей не так легко поймать секиринца, ха-ха-ха!... Приведи, вот, на наши работы кого хочешь, и он через часок скажет: «Будьте вы трижды неладны»... И начнет искать дырку, откуда бы ему вылезть на воздух...

– При обвалах, – говорит Кашук, – надо иметь большой слух. Трещит постоянно. А вот, какой треск и какая ему цена – это дело тонкое... Один треск – он обычный, нестоящий... Другой треск – он сигнал дает за полчаса... А третий – трещит по-настоящему.

* «Крепь – это деревянные стойки из брусьев, подкрепляющие кровлю после выемки угля».

еще до сих пор очень медленно и вяло исправляются.

– Работали мы не только без плана, но и без всяких разведок, – признаются побединцы. Придет старый шахтер и скажет: «Копайте вот здесь, ей-ей уголь есть, тут будет без промаха, истинное дело»... И закладывают шахту, тратят огромные средства, а там «как бог даст»...

Так работали не только 7–8 лет назад, но и совсем еще недавно. Не было кредитов на разведки, но... были кредиты и средства на проходку двух «несчастных шахт». Их так и пришлось засыпать: угля там не оказалось ни фунта... Правда, повезло на двух других шахтах, где были найдены мощные пласты. Но их открыли не инженеры и не геологи, ибо разведок на этом месте никаких не было. Эти шахты открыли знаменитые секиринские шахтеры, облавившие все подземные ходы. Они острым чутьем старых угольщиков «чуяли место» разветвления пласта.

Ал. Перовский

Вечерняя Москва. 1928 № 96.

му. Он говорит мне: «Кровле осталось минуты жить. Ежели не возьмешь ее вовремя, – она похоронит и тебя, и товарищей»... Вот наше дело какое...

Митяев, Иван Алексеевич, делает знак товарищам, что беседа со мной кончена. И они обращаются к директору:

– Вот что, Александр Фролович: мы с ценным к тебе предложением... Залежь есть хорошая, настоящая... Знаешь по карте, где старая шахта № 22 была?.. Там, вот, смело можно брать без разведок!.. Работали мы там до войны. Пласт был настоящий, мощный, а как вода показалась – мы и бросили... Станция тогда и не снилась, насосов электрических не было, а сейчас это – пустое дело... Дай, Фролович, разведочку нам сделать...

Александр Фролович, директор, устало улыбается:

– Товарищи, мы достаточно рисковали, угробили немало капиталов... Мы проверим по разведкам: если оправдается – тогда другое дело...

– А разведочные буры у нас разве мало ошибались? – говорит Митяев, подняв воинственно плечи. – Мало ли вы, Александр Фролович, ошибок наделали?! Давайте тогда с инженерами вместе: мы им опыта немало дадим, и от них ума черпанем...

Кашук глубоко вздохнул и прибавил уверенно:

– Мы мало карандашом можем, мы не так грамотны, Александр Фролович, но мы видим в недрах дальше вас... Облазили мы бассейн скрозь... Вот, погляди, как пласт идет...

Вечером, посла трудового дня, мы долго сидели с Александром Фроловичем и говорили о горестях Побединки:

– Побединка 8 лет работает на кочующих шахтах, – показывает директор на карте. – То вот тут, то там, то вон куда залезла, за 12 верст... Средний возраст шахты 5–8 лет. Район запущен вследствие отсталости разведочных работ и недостатка нового шахтного строительства.

– Нам давали на год программу в 20 млн пуд., а всего-то у нас нащупано 40 млн... И мы вынуждены были примитивным порядком и скорым темпом искать себе пищу на год... С риском ничего не найти – начинаем буровать шахты... Так мы в 1926–27 г. даром прошли шахту № 38. Угля там не оказалось: полсотни тысяч рублей угробили... Конечно, тут виноваты мы все, но больше всех трест.

– Зато на шахте № 18 нам повезло. Прошли, по показаниям старых шахтеров, туннелем через воду и нашли прирезок в 4 млн пуд. Туннель на шахте № 37 нам дал запас в 20 млн. Его тоже открыли секиринцы.

– А основная наша беда – вот откуда... И новый поселок, и электрическая станция, и сушильная фабрика построены не на Корневском и не на Поплевинском поле, где лежат мощные пласты, а в районе пластов маломощных...

Что такое маломощный пласт?

– Это – великое горе и шахтеру, и хозяйственнику... Работать приходится лежа, как крот. Рушит шахтер обушком аршинный пласт с великим потом...

А он мог бы этим же ударом взять три аршина, стоя во весь рост на мощном пласту... Маломощные пласты – это настоящая гибель. В этой гибели мы увязли и с трудом вылезаем... Кому мы этим обязаны? В этом разбираться очень долго и путано, но факт таков...

– Кочующие шахты расцыганили весь район работ. Путей понастроено – море; на целых 40 км... Четыре паровоза, сотни вагонов бригады: одним словом, целый НКПС... Горе нам от этих путей: они нам влетают в копейку с хвостиком на пуд угля. Это 12% себестоимости...

Александр Фролович взволнован, точно затронул большую струну:

– Мы сейчас стали – невыгодный район... Трест нас кроет ничем, режет он нас... И нам каждый раз приходится ездить в Тулу, в Москву сражаться... Мы говорим: «Правда, район наш больной... Но дайте нам выйти на широкие пласты, на Корневское поле, на Поплевинское... Мы тогда не только выпутаемся из положения – мы будем район самый рентабельный в бассейне» ... Ибо уголь наш – он больших калорий, уголь наш – менее зольный, его потребители просят – только давай...

В Туле я обратился к председателю «Москвугля» т. Ананьину с рядом вопросов о Побединке. Я спросил его, как трест думает одолеть всю ту сумму трудностей, которые переживает этот район.

– Побединка, – улыбнулся председатель, – любит себя считать самостоятельной республикой: «Мы – центропуп, мы побединцы» ... Правда, исторические заслуги у Побединки большие, но мы к ней сейчас докладываем 300 тысяч в год... Мы вытягиваем из Бобриковского района, выжимаем из Щекинского, и их горбом, их прибылью дополняем большой побединский дырявый мешок... Бобриковцы концентрировали свои разработки в одном кулаке: в этом их сила...

Правда, Бобриковский район был 3 года на консервации... Но это другой вопрос, вопрос большой, и это было до нас... А Побединка разошлась «в мировом масштабе»... Станция в 2200 кВт используется на... 30%... Механическая сортировка – идея богатая, но она отстоит на пушечный выстрел от рудников. Значит: вагоны, паровозы, люди, шум, дым, свист... Летят деньги на ветер, кормим воздух углем...

– Сушильный завод – с внешней стороны – дворец, пантеон, а внутри – гниль... Топки совершенно не соответствуют печам... Топки – геологическая древность: где их только раскопали?! Процесс сушения обходится в 6–7 копеек, когда нормально он должен стоить 2–3 копейки; в Германии же он обходится в копейку...

– Конечно, вы правы, – говорит председатель, подавая мне перо для записи, – вытянуть этот район мы должны, мы обязаны... Но это уже в порядке капитального строительства... В Побединке лежит большой, плохо действующий капитал, и надо этот капитал сделать активным, плодоносным... Это ясно мне, как и вам...

– Пятилетний план, который должен изменить всю физиономию Подмосковского бассейна, намечает вокруг Побединки два новых рудничных куста: «Корневский куст» и «Поплевинский куст». Там разведаны мощные пласты, которые мы раньше проглядели, вернее, не искали...

Сидя в большом кабинете председателя «Москвоугля» в Туле, наблюдая стол для заседаний с красным сукном, – я невольно вспомнил задумчивые и встревоженные фигуры трех шахтеров – рядом с директором Побединки. Вспомнил твердые слова забойщика Кашука:

– Мы мало карандашом можем, Александр Фролович, мы не так грамотны, но мы видим в недрах дальше вас...

Звучали в ушах звонкие слова Митяева, Ивана Алексеевича:

– Давайте с инженерами вместе: мы им опыта немало дадим, и от них ума черпанем...

Ал. Перовский

Вечерняя Москва.
1928 № 97.

Апрель

О рационализации теплового хозяйства на крупных электростанциях

Центральная электрическая станция, предназначенная для выработки и снабжения промышленного района электрической энергией, по существу своему является лабораторией рационализации, центром культуры техники.

Свою основную рационализаторскую задачу она сможет выполнять только постоянно и неустанно заботясь о рационализации производства энергии.

Европейский и американский опыт дают многочисленные примеры электрических станций, которые с успехом выполняли роль питомников технической культуры. Седовласый старец Андерсен, впервые отважившийся построить крупную электрическую станцию Лексайд в Мильвоке на пылевидном топливе, там же поставил в техническую эксплуатацию турбину на 100 ат, Томсон, построивший в Детройте станцию на 300 000 кВт на пыли (Трентон Чаннел), Мольтроп, экспериментировавший с 85 ат

в Бостоне на станции Эдгаре, Тенней, вынесший на себе тяжесть опытов с пылью на низкосортном угле на станции Кахокай, француз Бодмер, пионер пыли на станции Женевилюе, Клингенберг и Мюнцингер, создавшие памятник пыли в Руммельсбурге, – все имена нам столь же близкие и знакомые, как наши родные имена импрессиониста Р.Э. Классона и классика М.К. Поливанова.

Каждая электростанция, прежде всего, сама по себе есть глубокая энергетическая проблема.

Дело добычи и утилизации топлива еще не настолько стандартизировано, чтобы постройка и наладка станций превратились в технику штампа, и потому пока каждой станции при ее постройке и эксплуатации приходится решать крупную энергетическую (или техническую) задачу. Так станция Электропередача (им. Р.Э. Классона) разрешала вопрос о применении торфа для крупных

индустриально-энергетических задач, поставила и решила вопрос о гидравлическом способе добычи торфа, Шатурская станция им. В.И. Ленина разрешила вопрос об экономическом сжигании на механических топках торфа, Каширская электростанция разрешила вопрос о возможности постройки крупной централи на подмосковном угле, сжигая его сперва на решетке, а затем в виде пыли. Штеровка разрешает вопрос о применении антрацита для крупных централей, 2-я Московская (Трамвайная) ставит проблему сжигания тощих углей в виде пыли, 1-я Ленинградская станция изучает проблему сжигания в виде пыли длиннопламенных углей, Эхар занимается вопросом об утилизации в пылевидной форме полукокса после дистилляционных операций.

Постановка таких больших проблем заставляет стягивать к станциям крупные значительные силы, которые могут сильно и смело ставить и разре-

шать крупные задачи, зондируя их научно-технической мыслью до костяка. [...]

В качестве примера можно указать, что аппарат в МОГЭСе следующий: при правлении имеются 2 инженера и один переводчик, при станциях один инженер, которому дают иногда в помощь одного стажера, и 3–4 инженера в качестве дежурных теплотехников в сменах.

Аппарат правления подчинен непосредственно члену правления, занятому эксплуатацией, а на станциях энергетики подчинены заведующим станциями.

Весь этот аппарат несет исключительно работу по поднятию тепловой экономичности станции. Вопросы общей эксплуатации, вопросы надежности ремонта его не касаются и не интересуют. Аппарат должен состоять исключительно из чистых теплотехников. [...]

На известной ступени технического развития дальнейший прогресс упирается в отсутствие знания европейского и американского опыта.

Для поднятия техники постройки и эксплуатации все директора и заведующие станций, весь рационализаторский аппарат электротрестов должен быть в короткий срок пропущен через Европу и Америку.

Как часто многие вопросы блекнут, не разцветши, только потому, что нет широкого подхода к делу.

Многое, очень многое кажется сложным только потому, что не пришлось посмотреть, как это сложное выглядит в действительности.

Этим объясняется, например, скептицизм к пыли, скептицизм к точным приборам в котельной, к автоматам, регулирующим горение.

Нет масштаба, налицо равенство при поступательном ше-

ствии прогресса на последнего в колонне. Нет революционного подхода к технике.

Мы отметили в своем месте о необходимости организации на станциях института дежурных сменных теплотехников. Такой институт введен на некоторых станциях МОГЭСа и оказался до чрезвычайности плодотворным.

Сменный теплотехник станций предназначается для непрерывного наблюдения за рабочим процессом станции. Его цель – получить наивысший коэффициент полезного действия за смену.

Баланс тепла, кривая температурного перепада газа, пара и воды должны стать ходовыми средствами для методической проверки рабочего процесса.

Дежурный теплотехник – это первичный элемент технического наблюдения, приближение техники вплотную к работе. Дежурный теплотехник-инженер должен пройти стаж кочегара, и потому в своей работе он может действовать не только «сказом», но и «показом». [...]

В труд кочегара необходимо внести элементы научной организации.

Этот труд надо подвергнуть изучению со стороны необходимых движений, влияния его на организм и со стороны психотехнического соответствия. Следует выработать нормы для психотехнических требований, предъявляемых к лицам, желающим заниматься этим тяжелым специальным трудом. Работу в этом направлении предпринимает проф. Левитов⁸⁴ в МОГЭСе на 2–3 станциях. Снимаются фотографии рабочего дня, предполагаются антропометрические и психотехнические исследования. [...]

Как самое первое и основное правило экономической и ра-

ционализаторской техники надо признать непрекращающееся экспериментирование.

В качестве примера можно отметить, что на станциях МОГЭСа за год работы (1926–1927 г.) было поставлено 150 опытов. Кроме этих опытов приемочные испытания двух Шатурских и одного турбогенератора Электропередачи вылились в форму 40 испытаний. Испытания по приемке турбогенератора «Рато» на Трамвайной станции имеют 30 отдельных опытов.

Испытания по сжиганию подмосковного угля в виде пыли на Кашире имели 60 опытов. На 1-й МОГЭС им. т. Смиловича было произведено до 40 опытов по форсункам и т. д.

Американцы обычно производят испытания машин и аппаратов после пуска в текущую работу и перед остановом на ремонт.

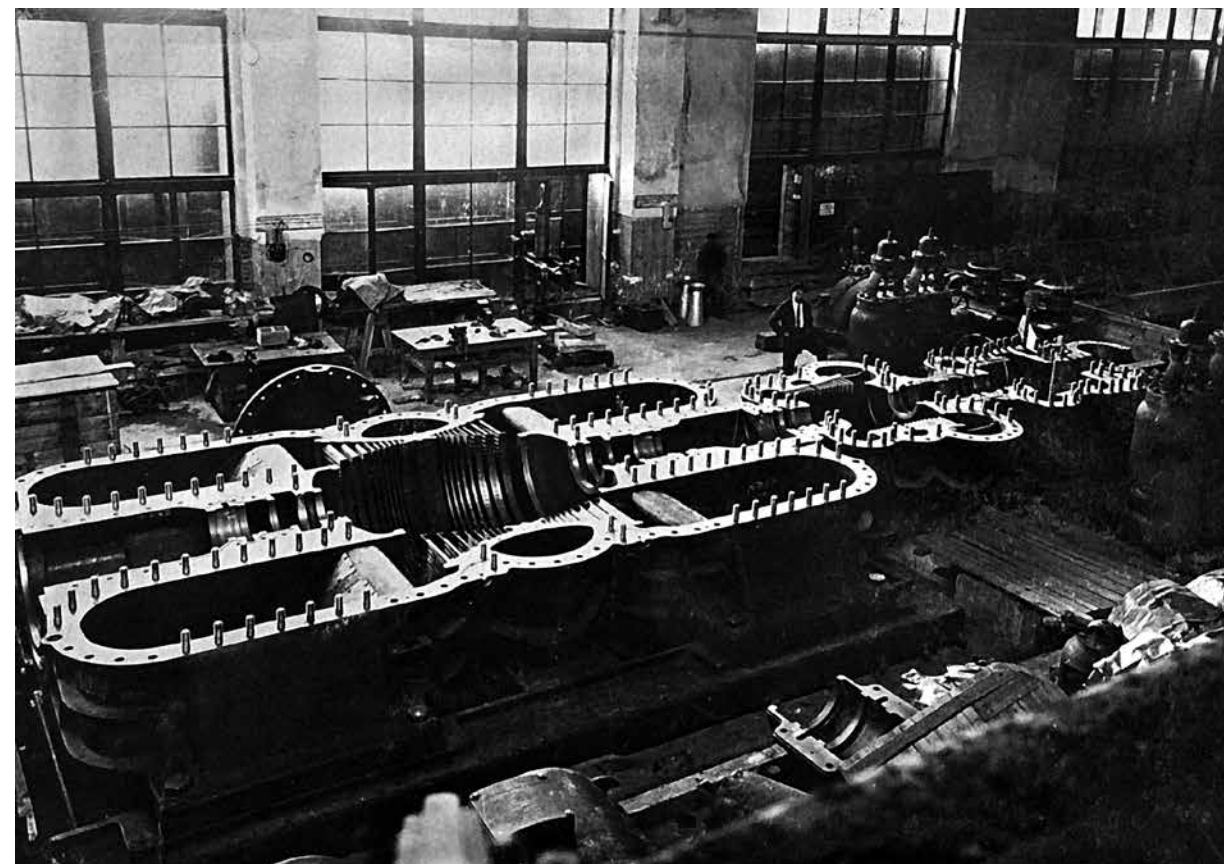
Кроме текущих испытаний, следует периодически возвращаться к определенным циклам испытаний, имеющим цели практического обследования определенных задач.

Исследовательские работы даже в рамках существующего оборудования имеют колоссальное идеологическое и практическое значение, давая осязательные результаты и обостряя техническую мысль.

Пример Америки и Европы убеждает нас в том, что кто не идет вперед, тот идет назад. Овладение электроэнергией, одним из видов сил природы, не может идти без исследования, без захвата новых областей.

Я.П. Ветчинкин

Тепло и сила : Ежемесячный журнал акционерного общества «Тепло и сила».
1928 № 4. с. 25–27, 30.



Монтаж турбины № 4 на Шатурской ГРЭС.

3 мая

В Замоскворечье в первомайскую ночь были иллюминированы все крупнейшие заводы, фабрики, большие дома. Особенно выделялось здание МОГЭСа. Весь фасад электростанции был усыпан разноцветными огнями.

Вечерняя Москва. 1928 № 101.

3 мая

Москва в огнях

Вовсе не подходило выражение: «светло, как днем». Было светло именно так, как может быть только ночью, – ночью, которая вся изрешетена огнями, расцветена ими, напоена. Кварталы, здания, улицы соперничали между собой в убранстве. Где лучше? У Дома Союзов – все права на первенство. Этот уходящий в ночное небо, светящийся изумрудный шпиль в виде цифры «1» и рубиновая звезда над ним, это пышное зеленое слово «май» на фоне фасада, сплошь залитого красным пожаром, и белые жемчужные нити, очерчивавшие карнизы, углы, колонны и горящий купол над зданием, – все говорило

о том, что здесь более чем где-либо старались над украшением. Но так ли? Развевавшийся на ветру язык пламени, который привлекал внимание к вершине многоэтажной громады Института Ленина, был не менее величественен, чем Дом Союзов. Простыми средствами достигнут был большой эффект. Огромный флаг, освещенный откуда-то снизу, давал полное представление об огненном языке. А за углом фасад здания Московского Комитета партии отбрасывал от себя во все стороны огромное красное зарево. Напротив него сверкали саженные буквы на здании МК ВЛКСМ.

Москва переключалась огнями. Огни горели в виде вензеля СССР, величиной с двухэтажный дом, – на фронте дома Красной Армии на Екатерининской площади, огни сияли ослепительным белым светом на Кремлевской стене, напротив которой стены 2-го дома Реввоенсовета горели красными, зелеными, желтыми звездами. Наркоминдел украсил свой фасад, помимо цветной гирлянды электрических лампочек, огромной надписью «1-ое мая», во-

круг которой непрерывно бегала звезда, описывая круг.

Одетая огнями Москва не спала в эту ночь. «Площадь трех вокзалов» превратилась в эту ночь в площадь веселого народного гульбища. Кино на открытом воздухе, импровизированный пляс и несмолкаемые концерты.

Вечерняя Москва. 1928 № 101.

7 мая

Можно ли верить МКХ на слово

... Может быть подземная электрическая сеть является серьезным препятствием [для мостовых]? Надо же об этом спросить МОГЭС! Заведующий планово-техническим отделом МОГЭСа т. Васильев говорит о состоянии московской подземной электрической сети следующее:

«Подземные кабели находятся в удовлетворительном состоянии. В кольце «А» в ближайшее время никакого ремонта не предполагается, что же касается работ, которые ведутся в местностях, находящихся между кольцом «А» и «Б», то этот ремонт может быть согласован с МКХ и ни в коем случае не может вызвать дополнительных работ по перемощению мостовых. Подземная электрическая сеть Москвы не уступает своим качеством таким же сетям западноевропейских городов».

Вечерняя Москва. 1928 № 104.

13 мая

8 лошадей – 70 сезонников

Двигаются на торф

Запоздалая весна задержала несколько движение отходников на торфоразработки. Но в последние дни движение идет усилен-

ным темпом. По Рязано-Уральской ж. д. один за другим следуют эшелоны, направляясь в Подмо-сковный район. Ежедневно при-

ходят 6–7 таких эшелонов по 60–70 вагонов-теплушек в каждом.

К 15 мая предполагается пропустить по одной этой дороге

9 мая

Всесоюзный съезд работников энергетического хозяйства

Использование пылевидного топлива

С большим вниманием съезд выслушал двухчасовой доклад проф. Л.К. Рамзина об использовании пылевидного топлива. Проф. Рамзин недавно посетил Францию, Бельгию, Германию и С.-А. Соед. Штаты, где осмотрел их установки, работающие на пылевидном топливе. Доклад сопровождался большим количеством диапозитивов.

Электроснабжение Москвы и Ленинграда

Вечером 6 мая перед съездом отчитывались в своей работе крупнейшие электрокомбинаты СССР – МОГЭС и Электро-

ТОК. МОГЭС, по сообщению инж. Б.А. Барсукова, обслуживает не только Москву и ее пригороды, но и части Владимирской, Тульской и Рязанской губ., находящиеся на расстоянии до 200 км от Москвы. МОГЭС объединяет 5 станций, общей мощностью (в 1927 г.) в 190 тыс. кВт.

Даже искусственно сниженный максимум нагрузки настолько велик для станций, что зимой 1927 г. общий резерв составлял всего 10,7% вместо довоенных 20,6%. Такое положение требует усиленных работ по расширению станций.

Правда. 1928 № 106.

до 60 тыс. торфяников. Большинство отходников – из Рязанской губернии, из одного только Скопинского района прошло уже до 15 тыс. человек под Москву на торфоразработки.

На ближайшей неделе предполагается некоторое замедление дальнейшего продвижения торфяников, затем оно вновь начнется в виде отхода работниц – их также приходит на торф в Подмо-сковный район до двух десятков тысяч. Труд их применяется, главным образом, для носки нарезанного торфа.

Подготовка торфяной кампании проведена с большими недочетами. Начать хотя бы с самой перевозки торфяников. Никаких мер к упорядочению этого дела, по-видимому, не было предпринято. Вагоны-теплушки рассчитаны, как известно, на 40 человек, но набивается в каждой не менее 60–70 человек. Никакого надзора, никаких забот об этих пассажирах. Перевозка торфяников составляет значительную статью

дохода для в общем мало загруженной и нуждающейся в перевозках Рязано-Уральской ж. д., но дорога мало заботится об удобствах пассажиров.

Вагонами и эшелонами распоряжаются сами торфяники, никого из администрации и близко не подпускающие к вагонам: размещаются, как хотят, впускают, кого хотят, и прогоняют, кого хотят. Едут семьями, артелями, целыми деревнями.

На каждую теплушку отпускается всего по 14 досок для сиденья и спанья и по два фонаря (в прошлом году – по 8 досок и ни одного фонаря). Этого количества, конечно, недостаточно для такой массы людей, набивающихся в вагоны. Никаких других приспособлений в вагонах нет. На этой почве на станциях посадки происходят бесконечные недоразумения с ж.-д. администрацией, доходящие нередко до «крупных разговоров».

Подготовка жел. дор. к перевозке торфяников выразилась

разве в том, что в буфетах запрещена продажа спиртных напитков. Но эшелоны тем не менее движутся сплошь «пьяные»: пьют в вагонах, на остановках, дебоширят, бьют стекла в проходящих и встречных пассажирских поездах, часто с кровавыми результатами, и т. д.

Кое-кто, по-видимому, подготовился к этим перевозкам более тщательно и организованно: эшелоны встречаются «сердобольными» бабами и «заботливыми» мужичками, снабжающими торфяников и русской горькой, и самодельным самогоном... Железнодорожная же администрация, хозорганы и профсоюзы оказались, как видим, менее подготовленными.

Как-то подготовились они на самых разработках?

А. Ровный, ст. Троекурово, Ряз.-Ур. ж. д.

Труд.

1928 № 110.

16 мая

Наиболее мощная турбина МОГЭСа не работает

На 1-й станции МОГЭС произошла авария крупнейшей турбины № 25. Турбина была выпущена в 1923 г. из Германии. В сборке и монтаже ее принимали участие монтеры немецкой фирмы Броун-Бовери.

Москве грозило бы остаться без света, если бы авария случилась зимой.

Сейчас создана специальная комиссия по расследованию этого вопроса, в которую вошли представители МОГЭС и Главэлектро ВСНХ.

Вечерняя Москва. 1928 № 112

27 мая

Эти люди должны украсить собою Академию наук СССР В настоящее время научные и научно-общественные организации заняты обсуждением кандидатур 42 новых членов Академии Глеб Максимилианович Кржижановский, создатель советской энергетики

[...] Электрические сети, по определению Г.М. Кржижановского, это – великие рационализаторы всего процесса превращения энергии в его целом.

Электрификация, это – обобщающее слово энергетики. Поле энергетики охватывает как живой труд,

так и все то, что вооружает этот живой труд во всех технологических процессах. Г.М. Кржижановский является самым ярким и талантливым представителем энергетической научно-технической мысли в СССР.

В вопросах электрификации и энергетики Г.М. Кржижановский открывает новые пути и говорит свое веское обоснованное слово. Только что закончившийся, происходивший под председательством Г.М. I Всесоюзный энергетический съезд обязан своим возникновением т. Кржижановскому. Работы съезда явились торжеством идей и научно-технических и технико-экономических построений Г.М. Творческая дерзость и целостная убежденность характеризуют Г.М. Кржижановского как работника науки и техники. Истинный инженер должен быть борцом, подчиняя себе силы природы, заставляя их служить человеку. Кржижановский – трезвый мыслитель, строящий свои научно-технические планы на гранитном фундаменте глубоких знаний, – является в то же время энтузиастом индустриализации нашего Союза на базе электрификации.

Необходимо отметить еще одну черту, особенно ценную для ученого и инженера; это – умение заражать людей, воодушевлять их для великого творчества.

Мне как члену ГОЭЛРО особенно ярко вспоминается работа под руководством Г.М. Кржижановского в этот период. Вспомним тяжелую обстановку того времени и те удары, которые враги тогда обрушивали на первое в мире рабоче-крестьянское государство. Прийдя с улиц Москвы, где стояли трамваи, лишённые электрической энергии, мы в заседаниях ГОЭЛРО создавали грандиозную, захватывающую для того момента будущую картину Союза, с мощными станциями, с могучей сетью линий электропередач. Кржижановский, часто в шубе (помещение плохо отапливалось), направлял и руководил работой, создавая четкие, крепкие формы скелета нового социалистического хозяйственного организма, узловых центров в его нервной, управляющей движением, системе. Полные глубокого знания, деловые, блестящие по форме речи Г.М. горели энтузиазмом нового революционного строительства, заражали всех нас здоровым оптимизмом. Этот оптимизм является оптимизмом



силы и глубокой веры в творческую мощь пролетариата и могущество освобожденной научно-технической мысли. Практика советского социалистического строительства оправдала планы ГОЭЛРО.

Ученый, инженер, лучший методолог планового начала и организатор народного хозяйства удачно сочетаются в личности Г.М. Кржижановского.

Напомним слова из его речи на открытии VIII электротехнического съезда в 1921 г.: «Честно служить знамени энергетики могут только те работники, социальный кругозор которых ясно охватывает неотложные нужды переходного времени от порядков капиталистических ко все более и более развернутым формам социализма».

М. Лапуров-Скобло

Огонек. 1928 № 22.

Май

Скромный юбиляр

13 апреля 1928 г. исполнилось 5 лет с момента постановления Совета Труда и Оборона об обязательном обучении кочегаров и со дня возникновения специально созданной для этого организации – Тройки по обучению кочегаров. Идея обучения кочегаров, возникшая в свое время среди работников Главного управления по топливу, поддержанная общественностью в лице Всесоюзных теплотехнических съездов, за истекшие 5 лет прочно вошла в жизнь и сознание хозяйственников. Первоначально пессимистическое отношение к Тройке, сомнения даже в необходимости обучать кочегаров, сомнения в самой возможности массового обучения таких разрозненных групп рабочих, как кочегары, давно исчезли. Работая без особого шума, без многоречивых обещаний, настойчиво выполняя задание Совета Труда и Оборона, Тройка приближается к завершению своей работы, к тому, чтобы к 1 января 1929 г. все кочегары СССР были бы обучены и чтобы с этого срока ни один кочегар, не имеющий элементарной технической грамотности, не имеющий об этом свидетельства от Тройки, не должен будет допускаться к обслуживанию паровых котлов. [...]

Б. Э. С.

Тепло и сила : Ежемесячный журнал акционерного общества «Тепло и сила». 1928 № 5. с. 28.

1 июня

Теплофикация Москвы должна быть ускорена План работ 1-й очереди

Комиссия по теплофикации при ВСНХ производит сейчас обследование районов Москвы, которые должны быть теплофицированы в первую очередь.

Составляются проекты теплофикации кольца «А», Красной Пресни, Сокольнического и Хамовнического районов и Дангауэровской слободы. Источниками тепла будут служить МОГЭС, а также станции Трехгорной мануфактуры и Теплотехнического института. Недавно организованный при губплане комитет по теплофикации Москвы нашел нужным ускорить осуществление плана теплофикации. Для этого сейчас будут приняты соответствующие меры.

Вечерняя Москва. 1928 № 126.

1 июня

К читателям

Радостный и знаменательный день!

Наша стенгазета снова стала печатным органом работников МОГЭСа.

Сегодня печатный «Рубильник» в тысячах экземпляров разойдется по рукам. Это явление несомненно обязывает и редколлегия, и читателей с особым вниманием и вдумчивостью отнестись к содержанию своей газеты.

Задачи у печатного «Рубильника» те же, что и у стенгазеты, но с более широким охватом читателей; естественна и необходима и большая углубленность при рассмотрении вопросов и фактов из жизни предприятия или рабочего быта.

Критика и самокритика должны развертываться и расти на страницах «Рубильника». Но это должно протекать в здоровых условиях, без скрытого злобствования, без шипения, как и без самодовольного самовосхваления.

И достижения в работе, и ошибки, и промахи, и наши радости, и наши горести пусть встанут во весь свой рост перед читательской массой.

Лишь участие в газете широких слоев работников предприятия, лишь заинтересованность каждого рабочего, каждого служащего в успехе «Рубильника» подведут твердый фундамент под существование нашего печатного органа, сделают осуществимыми желаемые результаты.

Широким фронтом развернулось по Стране Советов социалистическое строительство и властно поставило в порядок дня культурную революцию. Вот почему, помимо производственной жизни МОГЭСовцев на предприятии, для «Рубильника» не менее важен и значителен также и быт. Культурный рост работников МОГЭСа несомненен, но еще часты отрывки уходящих в прошлое – невежества, темноты, косности и рутинности. Еще не изжиты пьянство, разврат и дикое крепостническое отношение к женщине, к семье.

Представляя на обсуждение читательской массы явления как темных, так и светлых сторон нашей повседневной действительности, «Рубильник» тем самым становится могучим орудием на культурном фронте за установление и укрепление нового быта, за строительство новой, здоровой и красивой жизни.

К. Лемберг

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Сидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 1.

1 июня

Хроника

- ◆ Для передачи заказов на пылезготовительное оборудование Каширской ГЭС в Германию и во Францию выбыл в двухмесячную командировку член правления т. Кирпичников.
- ◆ С октября мес. по май в дома отдыха завкомом послано 37 человек. Из них рабочих – 23 чел. и служащих – 14 чел.
- ◆ На летний сезон завкомом получено 300 путевок в дома отдыха; 5 мест в санатории и 8 мест курортных.
- ◆ При комиссии охраны труда будет проводиться ряд лекций по технике безопасности труда. Лекции предназначены для лиц, соприкасающихся с токоведущими частями
- ◆ В середине июня мес. состоится производственная конференция работников МОГЭС и 1-й М.Г.Э.С.
- ◆ Директором Шатурской ГЭС назначен т. Андрианов, ранее совмещавший должность коммерческого директора правления МОГЭС.
- ◆ Коммерческим директором правления МОГЭС назначен сотрудник Главэлектро – инженер Добронравов П.П.

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 1.

1 июня

На могэсовских харчах

В цеху обеденный перерыв. В это время цех принимает вид какого-то парламента или дискуссионного клуба. Редко можно слышать о чем-либо постороннем. Чаще говорят о быте и производстве. Этот день ознаменовался интересным спором – спором о премиальной системе в МОГЭСе.

– Петр Алексеевич! Скажи, пожалуйста, кто у нас получает премиалку? – спрашивает слесарь с седыми нитками в бороде, и лицо его принимает вид вопро- сительного знака.

– Как кто? – отвечает цехуполномоченный. – Получают те, кому это полагается и кто заслуживает.

– А кто, по-твоему, заслуживает?

– Ну, брат, ты так спрашиваешь, как будто первый год у нас работаешь. Словно, сам не знаешь, кто у нас заслуживает премиалку.

– Вот в том-то и дело, Петр Алексеевич, что те, которые должны по закону получать премиалку, те-то и перестали получать, а если и получают, то с большим снижением, – слегка горячась, продолжает старый слесарь.

Вопрос стал принимать интересный оборот. Через минуту вокруг диспутантов образовался большой круг.

– Это неправда! – возражал цехуполномоченный. – Есть ли у тебя факты?

– Не было бы фактов, так и говорить не стал бы.

– Семеныч, покажи-ка ему факты! – закричал кто-то из круга. – Выложь ему на бочку!

Не торопясь, Семеныч достал бумажку из замасленного кармана рабочего пиджака.

1 июня

Как работает и выдвигается молодежь на производстве

Остановлюсь на характере нашей работы. Зимой работа свертывается. Работаем по текущему ремонту, мелкому переоборудованию трансформаторных помещений, а часть становится гастролерами по изгнанию пауков из трансформаторных помещений. Иногда снимают на аварии; но там такая горячка, что учиться помощнику невозможно. Есть счастливики, которые попадают на оборудование фидеров.

Утром приходится в смрадной душной комнате ждать назначения на работу. После назначения начинается горячка по выписке материала, поиску чернорабочих и т. д.

На работу попадешь примерно к 11 ч. Подвода с материалом приходит в 1–1,5 ч дня. В это время обедают. Составляется компания для распивки «русской горькой».

Много молодежи под влиянием старших примыкает к этой компании. Вся эта обстановка разлагает молодежь. Поэтому мы не видим ее выдвижения. Ячейке ВЛКСМ, как видно, даже неизвестны условия работы молодежи.

Я предлагаю ячейке взять курс на изучение условий работы молодежи на производстве и изжить обстановку разложения молодых ребят.

Уколов, пом. слесаря-кабельщика 4-го района

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 1.

– А вот, тебе, Петр Алексеевич, и факты:

1. Бреннер – зам. упр. делами – получает в месяц 360 руб., да за 3 м-ца 497 руб. 88 коп. премиальных получил. Раздели премиальных на 3 и получится 165 руб. 96 коп. в м-ц, а если прибавить к основному окладу, то получится, что в месяц он зарабатывает 525 руб. 96 коп.

2. Ермаков – секретарь Ловина, получает в м-ц 225 руб. и 295 руб. 35 коп. премии за 3 м-ца.

3. Ефремов – зам. зав. отд. экономики труда – оклад 360 руб.

и 497 руб. 88 коп. премиальных за 3 м-ца.

4. Лемперт – зам. коммерч. директора – оклад 400 руб. плюс 553 руб. 20 коп. премиальных за 3 м-ца.

Смешнее всего, когда на премиалку подвизаются и юристы.

Зав. юрбюро имеет оклад 350 руб. и 484 руб. 05 коп. премиальных за 3 м-ца.

Таких примеров я могу привести сколько угодно.

Всего по правлению МОГЭСа таких лиц 21 человек. В среднем на человека падает 427 руб.

71 коп. в м-ц, включая сюда премиалку.

– За что это они такие денежки получают? За какую такую экономию, брат? Не жирно ли будет?

Молчал цехуполномоченный, молчал и круг.

Факт – упрямая вещь.

Цеховой рабкор

Рубильник :
Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 1.

1 июня

Дайте нам клуб

Лозунг культурной революции нашел живейший отклик в МОГЭСе. О нем стали говорить, как об «очередной задаче» на текущий момент и «близлежащий период» и т. д.

Правление МОГЭС давненько мечтает о том, чтобы клуб убрать с территории станции.

Не стали для этого затрудняться постройкой нового клуба, не стали и судиться о выселении. Это, ведь, некультурно. Но вскоре показалась и «культура» в виде 5-этажного здания под носом 3-этажного клуба. Радуются. МОГЭС расширяется. Дни, как говорится, бегут.

В один из весенних дней 27-го года является в клуб пожарная комиссия с представителем администрации МОГЭС для осмотра клуба в смысле его безопасности для нового здания МОГЭС.

Ах, как нас обманывает зрение!!!

Ведь мы с вами целый ряд лет не видели, что клуб деревянный. А вот спецы (что значит спецы!) сразу определили. Деревянный, опасен, нужно снести.

Вы все-таки настаиваете, что клуб кирпичный. Но вас берут за руку, подводят к пристроенному в саду буфету и с победоносным видом говорят:

– Убедились??!!

Предложили здание клуба снести. Тут заволновались и культурники. Правление клуба в культкомиссию, культкомиссия в завком, завком в Мосрайком. Мосрайком ВСРМ пишет ходатайство в пожарную комиссию. Но там твердо стоят на постах.

Решение постоянной пожарно-технической ко-

миссии г. Москвы по ходатайству Союза от 17 июня 27-го года гласит: «клуб закрыть. Здание снести».

Заволновались заводские организации:

– Дайте нам клуб! 3000 рабочих без клуба!!

Нашли помещение Моспогруза (Раушская наб.). Решено было отремонтировать и переехать в сие помещение. Клуб же занять охраной МОГЭСа (насчет сноски что-то замолчали).

Ждет клуб подвод для перевозки. Половину клуба заняла пока охрана.

Но... Правление МОГЭС передумало.

Разглядели, что помещение Моспогруза удобней для охраны, чем помещение клуба.

Заняла охрана и помещение Моспогруза.

Но как же с клубом? Вернее, без клуба?

В феврале месяце 1928 г. благоволили сообщить в Правление МОГЭС, что клуб может оставаться здесь еще 1,5–2 года.

Но как быть с проходом? (загороженным).

Нужно расширить клубишко немного. Решили надстраивать 3-й этаж.

Через Союз составили смету ремонта стоимостью в 65 тыс. руб. Не приняли. Уж если ремонтировать, то как следует.

В первых числах апреля 1928 г. Президиум Мосрайкома поручил МОГЭСу составить полную смету на ремонт клуба.

Представил МОГЭС смету на 125 тыс. руб. Денег не хватает. Набрали всего 65 тыс. руб.

Что делать? Стали «изыскивать средства».

1 мая 1928 г. созданная общезаводская комиссия решила считать ориентировочную сумму ремонта в 90 тыс. руб.

Тем, пока, и кончилось. Вы спросите – что сейчас? Никто не знает. Строительный сезон наступил. Будет ли ремонт – неизвестно. Неизвестно также, приводить ли сад в порядок, ремонтировать ли крышу. Культурная работа значительно сократилась. Но все

1 июня

ПРИВЕТСТВЕННОЕ ПИСЬМО МАКСИМУ ГОРЬКОМУ

На лит-вечере, посвященном творчеству Максима Горького читатели б-ки клуба решили обратиться к любимому писателю с приветственным письмом.

Это письмо было зачитано и принято на конференции работников МОГЭСа. Редколлегия «Рубильника» предложила не пересылать письма почтой в Сорренто, а напечатать его в своей газете с тем, чтобы этот номер «Рубильника» был вручен Алексею Максимовичу в Москве.

Редколлегия

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 1.

3 июня

РКИ на Шатуре

За неправильные административные действия и нечуткое отношение к рабочим снято несколько ответственных работников Шатурской электростанции

Третьего дня на Шатурской гос. электростанции им. Ленина состоялось многолюдное общее собрание рабочих, на котором с докладом о результатах произведенной РКИ проверки выступили член ЦКК т. Петерс и старший инспектор РКИ т. Самарин. Собрание, на котором присутствовало свыше 3 тыс. человек, восторженно приветствовало выступления докладчиков.

Вскрытые РКИ с помощью самих рабочих ненормальности

на Шатуре сводятся в основном к следующему: администрация Шатуры создавала массу конфликтов с рабочими, зачастую не вызывавшихся необходимостью и разрешавшихся в пользу рабочих. Это явление, вполне естественно, раздражало рабочих. За критику и разоблачение недостатков в работе предприятия рабочих преследовали. В некоторых частях административного аппарата царил недопустимо грубое отношение к рабочим. Доходило

тихо. Культурно. Правда, зав. клубом Дмитриев пошел от такой «культуры», но что делать?

А вы говорите – культура. Вот она. Подлинная.

С. Черный

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 1.

1 июня

Буфет торгует дорого

На бутербродах буфет имеет 80–100% прибыли. Об этом говорят факты такого рода:

1. Полбулки с кетовой икрой, в которой находится 10–12 г, в буфете стоит 19 коп., в магазине же 100 г икры стоит 30–32 коп.

2. Полбулки с ветчиной, в которой находится 20–25 г ветч., стоит 18 коп., а в магазине 100 г ветчины стоит 22 коп.

Такого рода факты можно еще увеличить... но факт, что буфет наживается намного, неоспоримый. Наша столовая, в ведении которой находится буфет, должна принять меры к снижению цен на бутерброды.

Работники станции

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 1.

групп среди служащих. Недочеты обнаружены и в распределении жилищ: часть служащих пользовалась площадью, значительно превышающей санитарную норму, тогда как огромное большинство рабочих и служащих пользовалось площадью, далеко этой нормы не достигающей.

Установленные колдоговором пункты, касающиеся нормы брони подростков и процентных отчислений в пользу яслей, администрацией не выполнялись. Премияльная система построена таким образом, что за работу одних премии получали другие. Например, получал премию завхоз Смирнов, заведомо экономии труда Коварцев и др. сотрудники, не имевшие никакого отноше-

ния к достижениям по экономии. Зарплата выдавалась из касс, что создавало большие очереди, отнимая у рабочих много времени, и т. д.

Тут же на собрании т. Петерс сообщил рабочим, что РКИ, по согласованию с правлением МОГЭС, решила снять с работы за неправильные административные действия и нечуткое отношение к рабочим нескольких ответственных работников Шатуры. С работы сняты: зам. зав. строительным отделом Власов, зав. хозяйственным отделом Смирнов, зам. зав. гидро-торфом Осемеж и зав. отд. личного состава Козьмин. Кроме того, снято с работы свыше 30 сотрудников хозяйственно-конторского персонала, связанных между со-

бою родственными отношениями и очутившихся на Шатуре лишь в силу существовавшего там протекционизма.

Это сообщение вызвало одобрение со стороны всех собравшихся рабочих.

Собрание приветствовало аплодисментами каждый пункт проекта постановления коллегии НК РКИ, намечающего ряд конкретных мероприятий по устранению вскрытых на Шатуре недочетов.

По докладу РКИ высказалось около 20 человек, одобрявших от имени всей массы шатурских рабочих методы работы РКИ, привлечшей к проверке самих рабочих.

Правда. 1928 № 128.

9 июня

ЛИСТОК РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ ИНСПЕКЦИИ. ПОД КОНТРОЛЬ МАСС

Рабочая критика на Шатуре

РКИ в своем обследовании Шатурской электростанции была дружно поддержана рабочими. – На докладе представителя РКИ присутствовало до 4000 рабочих. – Уволено 30 бюрократов.

Шатурская станция имеет огромное значение для московской промышленности. Она дает 1/3 электрической энергии, потребляемой Москвой. С осени этого года на Шатуре должна быть пущена новая турбина, прибавляющая электрической энергии для Москвы на 46 000 л. с.

Вполне понятно, что заметки рабкоров о хозяйственном положении Шатуры, появившиеся в московских газетах, заставили НК РКИ СССР срочно провести на месте широкое обследование с привлечением самих рабочих.

Приведу некоторые примеры выступлений рабочих на собрании, показывающие, как рабочие болеют за производство, как они ищут путей к устранению существующих недостатков.

ГОВОРЯТ РАБОЧИЕ

Помощник слесаря т. Дубовицкий: «Я несколько раз указывал на недостатки системы выдачи зарплаты, благодаря которым каждый рабочий теряет в месяц

полтора часа, что составляет по одному механическому отделу 30 000 рабочих часов».

Электротехник т. Кандалов: «У нас в электроотделе раньше было 4 человека обслуживающего персонала, а теперь 12 «больших», да человек 20 «маленьких».

Рабочий Казаков: «Кумовство у нас в ходу. Устраивают не членов профсоюза, чуждых пролетариату людей. Так недавно устроили Лебедеву в электроотдел, дочь бывшего фабриканта».

Рабочий строительного отдела т. Петухов: «Строили у нас Истомкинскую линию, рабочие работали до февраля, получили спецодежду. Затем их уволили. А в апреле наняли новую партию рабочих, опять выдали спецодежду, между тем в мае им предстоит расчет».

Больше всего волнует рабочих вопрос об установке новой турбины. Установка железобетонная, и в одной ее части железной арматуры (по простому упущению) не хватает на 30 см. Несмотря на то что технический персонал успокаивал рабочих, они настойчиво требовали авторитетной консультации. Лучший пример пролетарской бдительности!

Вопрос о руководящем составе предприятия также пользуется большим вниманием рабочих.

Котельщик т. Малютин говорит: «У нас замы-инженеры чувствуют себя хозяевами производства. Пора создать условия, в которых рабочий чувствовал бы себя хозяином».

Тов. Шентипин (Шектипин): «У нас в конторах гнезда родственников из бывших торговцев, фабрикантов и попов. Надо проверить конторы, а то эти «бывшие» не дают нам работать, строить социалистическое хозяйство, травят и затирают».

На этом первом собрании рабочие выделили 15 товарищей в помощь РКИ. Эти товарищи ретиво взялись за работу. На следующее собрание пришло уже до 4000 рабочих. Все они простояли под открытым небом до 11 ч ночи, с огромным вниманием слушая доклад председателя РКИ и выступления своих товарищей. И опять приходилось отмечать высокую политическую сознательность выступавших партийных и беспартийных товарищей.

Беспартийный рабочий Клинушков: «Почему эти безобразия долго жили на Шатуре? Потому что партийные организации и профсоюзы очень слабое внимание уделили производству».

Характерно на этом собрании выступал инженер т. Бауэр.

— Мы были строителями, — говорит он, — но не общественниками. Пред лицом сегодняшнего собрания я заявляю, что все, кто хочет честно работать на благо советской страны, свои прошлые ошибки должны исправить.

После такой массовой проверки работы, при помощи и активнейшем участии шатурских рабочих, РКИ наметила к увольнению целый ряд бюрократов и зарвавшихся администраторов, на которых больше всего жаловались рабочие.

Уволено около 30 человек, главным образом из «бывших» людей, торговцев и прочих.

Рабочий Злобин: «Корни вырваны, но не надо забывать, что еще остались некоторые предательские элементы, они еще будут вредить нам в работе».

Правильное предупреждение! Об этом громе не должны забывать рабочие Шатуры.

Петерс

Правда. 1928 № 132.

9 июня

ЛИСТОК РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ ИНСПЕКЦИИ. ПОД КОНТРОЛЬ МАСС

О хвостах

«Тетенькин хвостик» кумовства протянул своим прежним сослуживцам по Электропередаче и просто богородским приятелям нынешний директор Каширки И.Г. Тихомиров.

Выжив постепенно неугодных ему ответственных работников и специалистов, он стал перетаскивать на освободившиеся места, а то и на создаваемые вновь должности, «своих человечков» из Богородска.

Этак тихо и мирно устроился в качестве заведующего станцией А.О. Голубцов, а этот, последний, совместно с директором перетянул на выдуманную должность старшего инженера котельной богородского «инженера-любителя» Югова.

На должности заведующих подстанциями привлечены из того же Богородска Абрамов

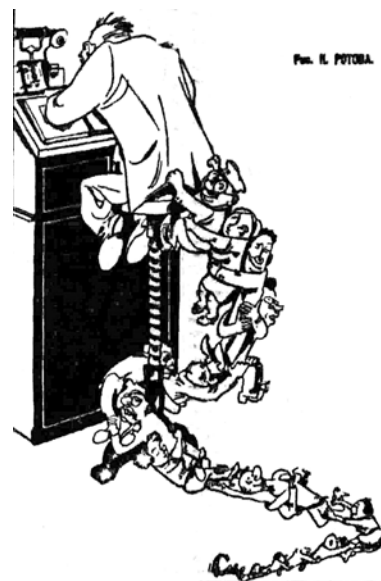
и Косцик (вместо одного, справлявшегося со всей этой работой, инженера Фатова).

Заведующим строительным отделом приглашен опять-таки из Богородска инженер-путеец Панкрашин (почему путеец для фабрично-заводского строительства?).

На должность заведующего «Большим домом приезжих» вместо прежней заведующей выдвиженки Шориной, «задвинутой» в хозотдел на высокий пост «старшей рабочей», переведена с Электропередачи В. Денисова.

Разумеется, и главбухом на Каширке не может быть никто иной, как богородско-московский приятель Тихомирова Усов.

Хорошо замаскированные всевозможными бухгалтерскими ухищрениями и «разнесенные» по самым невинным и «закон-



ным» графам цифры вскрывают картину непростительного расточительства, связанного с тихомировским кумовством.

Некоторые из уволенных получили подъемные до 600 руб. каждый. Подъемные же богородским друзьям доходили до 1000 руб. на семью.

Но кроме того, большие средства потрачены на оборудование и отделку квартир для «переселенцев».

Уютные гнездышки, оплаченные из государственного карма-

на в сумме от 5 с лишним тысяч до 8 тыс. за каждое, приготовлены специально и заселены нежным выводком Усовых, Юговых, Панкрашиных.

А новый заведующий станцией Голубцов — человек с большим вкусом и претензиями: для него пришлось роскошно отделать... три квартиры на выбор. По самому скромному подсчету,

каширская цена «тетенькиного хвостика» вскочила не менее чем в 40 тыс. руб.

Этого, кажется, достаточно, чтобы прибегнуть к единственно возможной в данном случае операции: отрубить «хвостик».

А. Эльперин

Правда. 1928 № 132.

14 июня

Соломоново решение

Заказ на кабели поделен между советскими и иностранными заводами «пополам»

Для подачи энергии заводу «Серп и молот» МОГЭС нужно проложить 12 км кабеля. Несмотря на заявления треста «Севкабель» о готовности выполнить заказ на это количество кабеля в соответствующий срок, МОГЭС обратился к Главэлектро за разрешением заказать кабель итальянской фирме Пирелли.

Против выдачи разрешения на ввоз кабеля запротестовали заводоуправление и рабочие завода «Севкабель».

Они указали, что берутся изготовить кабель, удовлетворяющий тем же техническим требованиям, которые предъявляются Пирелли, что завод уже выпустил тяжелые кабели (для Волховстроя, Сиваша и др.), которые работают вполне удовлетворительно и т. д.

Дело это тянется уже несколько месяцев. Наконец Главэлектро принял по этому вопросу поистине «соломоново» решение: заказ на 6 км кабеля передать за границу, а на остальные 6 км — тресту «Севкабель».

Решение это вызывает у всех недоумение. Если кабель треста «Севкабель» удовлетворяет техническим потребностям (а это, очевидно так, потому что иначе тресту не был бы передан заказ и на 6 км кабеля), то зачем же нужно передавать за границу заказ хотя бы и на 6 км кабеля?

Не объяснит ли Главэлектро?

Труд. 1928 № 136.

19 июня

Работы по благоустройству должны быть закончены к 1 августа

Дело за МОГЭСом

Моссовет вынес постановление, по которому все работы по внешнему благоустройству Москвы должны быть окончены к 1 августа. Это постановление вызвано необходимостью дать москвичам возможность отдохнуть, хотя бы в течение одного летнего месяца, от уличной неразберихи.

В связи с новым постановлением Моссовета в МКХ было созвано экстренное совещание. Как выяснилось, задержка может произойти по вине тех учреждений, которые производят на улицах Москвы разрытия для прокладки подземных сооружений.

МОГЭС, например, должен уложить текущим летом на большом протяжении подземный кабель, причем все необходимые для этой работы материалы будут получены с заводов только в начале июля. Естественно, что к 1 августа МОГЭС не успеет закончить прокладку кабеля, а МКХ не сможет поэтому закончить к 1 августа мостовые работы.

По предложению Моссовета, МКХ обратится в МОГЭС с просьбой возможно скорее приступить к работе над подземными сооружениями и закончить их в срок.

На время до 1 августа МКХ увеличит штат работников. Для выполнения постановления Моссовета создана специальная тройка.

Вечерняя Москва. 1928 № 140.

20 июня

Кому в МОГЭСе живет хорошо? (Фельетон)

Правленческая тайна

Всякая, какая бы то ни была тайна рано или поздно должна быть обнаружена. Можно с уверенностью сказать, что 99% работников станции не знают тайну наших трестовских руководителей. Теперь тайна, если не полностью, то отчасти все же приоткрыта, и пусть могоэсовская общественность сама решит, какая это тайна – хорошая или плохая, грязная или чистая, полезная или вредная.

Два здания на Шатурке

Начнем по порядку. На Шатурской ГЭС для командированных туда работников имеются два здания. Одно здание служит особняком для людей высшего и первого сорта, то есть для председателя, членов и коммерческих директоров правления. Другое – это для людей второго и третьего сортов, т. е. для низшего персонала. Вкратце расскажем о жизни в особняках. После трудов праведных люди высшего и первого сорта в этом (говорят со вкусом обставленном) особняке соизволят отдыхать. В виду того, что эти люди занимают довольно ответственные посты, то они, конечно, претендуют и на соответствующий отдых. Но представьте себе, что люди высшего и первого сорта находят отдых среди бутылок шампанского, разных вин, среди телятин, гусятин, паюсной и зернистой икры и среди бесчисленных корзин пива. Отдыхают и песни поют. Почему не петь, если на эти закуски тратятся от 300–500 рублей. (Правда, неизвестно, на чьи деньги: на казенные или на свои?). Поют песни во славу советской республики, где, как ни говорите, не так уж плохо живет.

Экономка Елена Николаевна

Для полноты картины не мешает привести еще одну маленькую подробность. В отделе снабжения одно время служила (сокращена в 1927 г.) некая Елена Николаевна – женщина довольно-таки полная, которая имела настоящее сходство с немецкой породы экономкой. Она была особа серьезная и немного сердитая. Вот она и ведала продовольственными закупками для высокопоставленных людей. Однажды один из агентов отдела снабжения (покупками продуктов занимались агенты отдела снабжения) осмелился Елене Николаевне шепнуть на ухо следующее:



Кто на автомобиле, а кто пешком.

– Елена Николаевна! Мне кажется, что мы поступаем не совсем справедливо. Нужно служебные дела исполнять, а вы продукты посылаете покупать!!! Законно ли это будет?

– Не ваше дело! – буркнула экономка, – ваше дело исполнять то, что вам велят! Начальство без вас знает, законно это или нет.

И агент, опустив голову, как провинившийся перед учителем ученик, исполнял волю высшего начальства. Раз зимою один из агентов чуть было не замерз, бегавши целый день за срочными продовольственными закупками.

Эта экономка, зная, как нужно угощать начальство и плюя «с третьего этажа», как она иногда любила выражаться, на кооперативные магазины, делала очень интересные распоряжения:

– Слушайте! – говорила она агенту. – Все продукты покупайте только у Лапина, что в Охотном ряду, а Лапину скажите, что это, мол, по моей просьбе, он вам отпустит на отбор.

Люди 2-го и 3-го сортов

В другой гостинице-общежитии останавливались техники, монтеры и прочая публика. Здесь люди не отдыхают, как начальство. Здесь вы не увидите веселых лиц, шампанского, вин и т. п. закусок и выпивок. Здесь люди отдыхают от тяжелой, изнурительной физической работы. Здесь для этих людей нет ни газет, ни журналов, ни ... кипяченой воды. Зачем? Эти 2-го и 3-го сорта люди проживут и без этих «прелестей».

Кто пешком, а кто на автомобилях

Заключение

От станции до гостиниц 2–3 версты. Для начальства высылаются при всякой погоде и времени года шикарный автомобиль, и на глазах рабочих (хотя бы постыдились!) чинно, благородно с достоинством начальнического величия усаживаются сливки правления треста и едут в особняк. А люди 2-го и 3-го сорта до станции пешком. Если дело зимою – по колону в снегу, а осенью и весной шлепают по грязи. Осенью 1927 г. можно было видеть такую картину: едет автомобиль с начальством, рабочие – пешком. Куски липкой грязи выскакивают из-под колес машины и... жирно обдают костюмы и лица направляющихся по пути рабочих. Картина довольно живая, но печальная, если не трагичная...

21 июня

<<ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ИЗМЫШЛЕНИЯ>> (ПИСЬМО С ШАТУРКИ)

Местные профорганизации много сделали, чтобы улучшить обслуживание медицинской помощью рабочих.

Благодаря их настояниям увеличено число врачей до 8 человек, приобретены аптечки для участков, увеличено количество больничного белья, установлены дежурства фельдшеров на стрелке центрального участка. Однако, медпомощь страдает еще многими недостатками. О больнице центрального болота много говорят; больше ругают. Когда же эти разговоры и рассказы о больничных порядках доходят до заведующего больницы т. Додоновой, она называет их «фантастическими измышлениями»...

Но факты остаются, и факты возмутительные. Обнаружено, например, что больной тифом лежал три дня вместе с малярийными больными.

Ряд материалов и показаний больных говорит о преступно халатном и невнимательном отношении к больным.

Характерно, что такая оплошность, как помещение сыпно-ти-

фозного в малярийное отделение, произошла именно в бараке, которым заведует т. Додонова – специалист по малярии. В том же малярийном бараке обнаружены и другие недочеты. Уборные так запущены и загрязнены, что вонь разносится по всем палатам. На больных белье такого цвета, как будто они только что пришли с разработок.

– Не спрашиваем, вот нам и не дают.

– А как с врачебным осмотром?

– Ходят каждый день, а подходят редко, – рассказывают больные.

– Вот только лежать больно, того гляди бок проколешь.

И в самом деле, как будто нарочно матрацы набили прутьями, палками и пр. Когда больные заявили об этом главврачу, он махнул рукой...

О ванне больные даже не знают.

Обслуживание рабочих поселков медицинской помощью поставлено из рук вон плохо.

Были случаи, когда больной лежал 3 дня в ожидании врача, а амбулатория допытывалась –

Еще неизвестно для кого вся эта картина кончится трагедией: для рабочих, или для? ...

Пусть об этом посудит РКИ.

Но нужно сказать, что вся описанная выше история мерзкая, грязная и пошлая.

На 11-м году революции этого не должно быть.

Р. Тифбат

Рубильник :

Орган рабочих и служащих
1-ой МГЭС им. П.Г. Сидовича
и Управления МОГЭС.
1928 № 2.

чем он болен. В конце концов нашелся, наконец, смельчак, который в ответ на телефонный запрос амбулатории ответил:

– Я не врач и ничего не понимаю, вижу, что лежит больной, а что у него – бог знает.

Вообще вызов врача на участок сопряжен с большой канителью. Были случаи, когда для вызова врача приходилось прибегать к предписаниям торфкома и даже милиции.

Рассказывают и о случаях, когда больные рожали прямо на крыльце.

Все попытки бороться с этими недочетами упираются в ничем невозмутимое спокойствие и хладнокровие главврача центральной шатурской больницы, который всячески защищает врача Додонову и не обращает никакого внимания ни на жалобы больных, ни на протесты местных организаций.

С. Довская

Труд.
1928 № 142.

27 июня

500 000 жильцов, которые не платят за квартиру. В домах промышленности вводится квартплата

В домах, принадлежащих органам промышленности, живет 677 тыс. рабочих и служащих. Из них 77% пользуется жилищем совершенно бесплатно. Расходы промышленности на квартирное довольствие исчислено за 1925–26 г. в сумме около 110 млн рублей, а за 1926–27 г. – около 130 млн рублей. В среднем на одного работника, получающего бесплатно квартиру и коммунальные услуги, расходы промышленности ежемесячно составляют 11 руб. 40 коп. за 1925–26 г. и 14 руб. 60 коп. за 1926–27 г. Расходы на квартирное довольствие должны, естественно, возрасти, так как жилой фонд промышленности в связи с новым строительством увеличивается из года в год.

Бесплатное предоставление жилищ некоторым группам рабочих и служащих с одной стороны влияло на увеличение себестоимости промышленной продукции, а с другой – создало большое неравенство в заработке работников, занятых в одном и том же предприятии. Бесплатность квартир затрудняла возможность правильного нормирования зарплаты

и мешала проведению нашей общей тарифной политики. Кроме того, бесплатное пользование жилищами приводило к небрежному обращению с этими жилищами и к постепенному разрушению домов, принадлежащих органам промышленности.

Эти соображения побудили ВСНХ, ВЦСПС и НКТ ввести квартплату в домах промышленности с тем, однако, чтобы она не превышала себестоимости содержания жилищ. Переход на платность квартир производится на началах компенсации работников специальными денежными надбавками.

Одновременно с переходом на платность квартир устанавливается также плата за предоставляемые промышленностью коммунальные услуги – отопление, освещение, вода и т. д.

Проведение этой реформы по всей промышленности должно быть закончено не позднее 1 октября 1929 г.

Вечерняя Москва.
1928 № 147.



Вид на старый Устьинский мост и Вшивую горку.

29 июня

Постановление Совета Труда и Оборона о сооружении Бобриковской районной электростанции в Подмосковном угольном районе*

I. Принять к сведению сообщение ВСНХ, что:

а) разведанные до сего времени запасы подмосковного угля в районе Бобрик-Донском и Узловском обеспечивают снабжение районных электростанций на мощность до 300 тыс. кВт.

б) Опыт сжигания подмосковного угля в виде пыли как на Каширской станции, так и в Тепло-техническом институте, дает основание утверждать, что проблема сжигания подмосковного угля в виде пыли разрешена.

в) По условиям водоснабжения возможна постройка крупной районной станции в районе Бобрик-Донского или дальнейшее расширение Каширской электростанции сверх 120 тыс. кВт.

г) Сравнение стоимости электроэнергии в Москве от станции в Бобриковском районе на подмосковном угле и станции в районе Твери на торфе дает некоторое преимущество варианту станции на подмосковном угле против торфяного при равенстве первоначальных затрат.

II. Признать целесообразным сооружение новой электрической станции для Центрально-промышленного района в составе МОГЭС для работ на подмосковном угле мощностью 1-й очереди 150 тыс. кВт.

III. Поручить ВСНХ СССР к началу будущего хозяйственного года войти с докладом о выборе варианта сооружения новой районной станции (Каширской или Бобриковской) на подмосковном угле и установить очередность сооружения станций.

IV. Поручить Народному комиссариату путей сообщения, совместно с ВСНХ срочно разработать вопрос об организации подвозки подмосковного угля к Каширской станции, исходя из необходимости максимального снижения стоимости доставки угля до станции.

V. Поручить ВСНХ СССР усилить работы по дальнейшему выявлению запасов подмосковного угля, могущих служить для снабжения Каширской и новой Бобриковской станции, предусмотрев

в 1928/29 г. соответствующие асигнования.

VI. Поручить ВСНХ параллельно с вопросом о варианте постройки районной электростанции на подмосковном угле разработать вопрос о том, какие должны быть поставлены побочные производства по переработке и использованию продуктов, получаемых при сжигании на электростанции подмосковного угля.

ЦГАОР СССР, ф. 5674,
оп. 1, д. 32, л. 49–51,
подлинник.

* Принято во исполнение постановления Совета Труда и Оборона от 11 ноября 1927 г., предложившего ВСНХ и Госплану войти в целях реконструкции Подмосковного бассейна с докладом «об использовании подмосковного угля для получения электрической энергии и о приспособлении плана развития Подмосковного бассейна к постройке в будущем электростанции в Подмосковном районе» (см. ЦГАОР СССР, ф. 5674, оп. 1, д. 28, л. 188–189).

3 июля

Сооружение новой районной электростанции в Подмосковном районе

Где строить новую электростанцию для Московского района? – Примерная стоимость новой станции определяется в 200 млн руб. – Достаточны ли запасы угля в Бобриковском районе? – Что выгоднее: строить одну станцию на 300 тыс. кВт или 2 станции по 150 тыс. ?

Разработанный МОГЭС пятилетний план Центрально-промышленного района указывает на необходимость постройки в течение ближайших лет электростанции мощностью в 300 тыс. кВт. В соответствии с этим и президиум ВСНХ СССР на днях признал целесообразным сооружение на подмосковном угле рай-

онной электростанции указанной мощности. К такому решению президиум ВСНХ пришел на основе сравнения стоимости двух вариантов станции: на торфе на Оршинском болоте, в Тверской губернии (150 км от Москвы), и на подмосковном угле в Бобриковском районе, Тульской губернии (225 км от Москвы).

При проработке этого вопроса в секции электрификации Госплана СССР выяснилось следующее.

В Бобриковском районе, включая район станции Узловой, выявлено пока наличие запасов угля в 57,4 млн тонн (3,5 млрд пуд.), что для станции в 300 тыс. кВт при ежегодном расходе 2,3 млн тонн достаточно для работы в течение 25 лет. Имеются данные предполагать наличие в Бобриковском районе более значительных запасов угля. Но без полной ясности в этом вопросе нельзя приступать к такому большому сооружению, как Бобриковская станция. Кроме того, необходимо особенно подчеркнуть, что на подмосковном угле работает и расширяется до 122 тыс. кВт (и будет расширена до 140–150 тыс. кВт), Каширская районная станция с годовым потреблением до 1 млн тонн. Другими словами, ежегодное потребление обеих станций (ближайшим местом угледобычи и для Каширы является Бобриковский район) будет составлять около 3,5 млн тонн (200 млн пуд.) Поэтому совершенно необходимо срочное окончание работ по выявлению запасов Бобриковского района.

По предварительным данным, стоимость новой электростанции в 300 тыс. кВт определяется в 200 млн руб.

30 июня вопрос о сооружении новой электроцентрали обсуждался в президиуме Госплана СССР.

Выступивший в прениях т. Г.М. Кржижановский отметил, что положительные экономические перспективы имеются для постройки в Центрально-промышленном районе электростанций и на торфе, и на каменном угле. Сооружение и Тверской и Бобриковской станций одинаково предусматривалось еще планом ГОЭЛРО (гос. комиссии по электрификации России).

Тов. Квиринг задался вопросом: целесообразно ли ограничиться разработкой проектов мощных станций в 300 тыс. кВт. Не выгоднее ли будет строить две станции мощностью по 150 тыс. кВт каждая – одну на угле, другую на торфе? Если это будет признано целесообразным, то можно будет размежевать сроки строительства и уменьшить суммы ежегодных вложений на постройку станций. В результате прений президиум Госплана согласился с соображениями тт. Кржижановского и Квиринга и высказался за разработку нескольких вариантов расширения электроснабжения Центрально-промышленного района.

Правда. 1928 № 152.

6 июля

Московская жизнь. Хроника

♦ **Освещение рабочих окраин.** МКХ совместно с райсоветах устанавливает этим летом на рабочих окраинах 1800 электрических фонарей. Часть их – 653 фонаря уже вполне готовы для объединения с электросетью МОГЭС. Общее протяжение заново освещенных в этом году улиц будет равно 77 км.

Известия. 1928 № 155.

8 июля



Состязания стрелков ячейки Осоавиахима при МОГЭСе.

10 июля

Электрификация рабочих окраин Москвы

В связи с поступающими от отдельных рабочих запросами о медленном ходе работ по электрификации рабочих окраин Москвы председатель Московского Совета т. Уханов сообщил следующее:

– Ко мне лично обращалось много рабочих с просьбами усилить ведущиеся работы по передаче электричества на рабочих окраинах. Московский Совет за последние годы провел большую работу в этой области. Большинство рабочих окраин уже имеют свет.

МОГЭС имеет с Моссоветом специальное соглашение, по которому он начисляет известный процент на стоимость световой энергии с тем, чтобы получаемые таким образом средства обращались на работы по электрификации окраин Москвы. В прошлом и этом году Московский Совет большинство из этих сумм передавал МОГЭС на работы по капитальному строительству его предприятий. На оставшуюся сумму – около 500 тыс. рублей – МОГЭС должен развернуть работу по электрификации рабочих окраин. Этих средств достаточно для выполнения всех начатых работ, а также включенных в план этого года. Таким образом, ход работ зависит исключительно от МОГЭС.

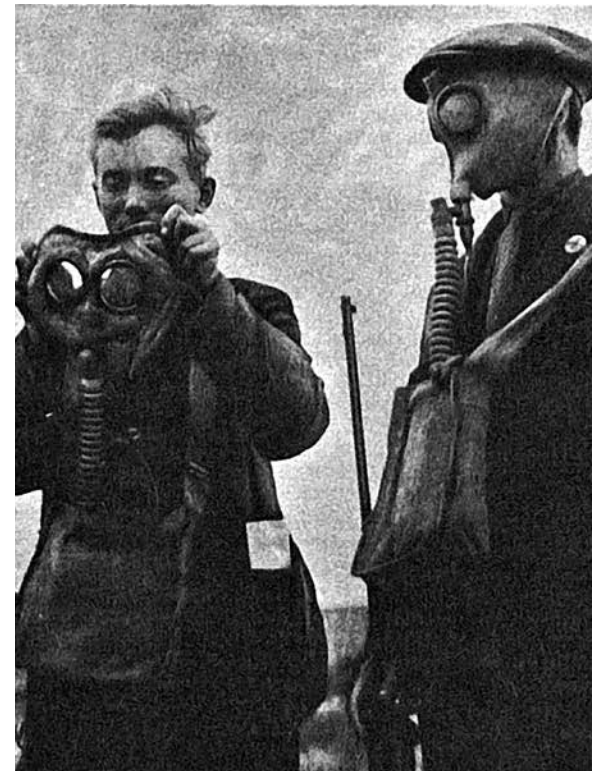
Правда. 1928 № 158.

10 июля

Наконец-то

Беседа с освобожденным членом и председателем правления клуба «Красный луч» т. Соколовым (по поводу переоборудования клуба)

Беседу вел представитель «Рубильника». Расширение клуба началось; по составленной смете предполагается истратить на переоборудование клуба около 125 тыс. рублей. Сейчас имеется (в кассе правления МОГЭС) 60 тыс. рублей; остальные деньги должно дать правление МОГЭС. Строительство клуба тормозилось невыездом охраны 103-й дивизии. Согласно проекта, зрительный зал будет увели-



Занятия с противогазами.



Комсомольцы в пробном походе. Засада. Снимки С. Фридлянда.

Огонек. 1928 № 28.

чен до 354 действительных мест против 170 теперешних. В клубе будет два фойе, приспособленные для кружковой работы комнаты и дополнительный зал для собраний и заседаний на 100 человек. Вообще, клуб будет значительно расширен и будет вполне благоустроен. В заключение должен сказать, что строительство целиком зависит от «доброй воли»

правления МОГЭС. Мы призываем общественные организации бдительно следить за тем, чтобы к 11-й годовщине Октября у нас клуб был бы готов.

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 3.

12 июля

Авария

Вчера, в 12 ч дня, произошла авария подземных кабелей МОГЭСа. Без тока остались Бутырский район, Ховрино, Подмосковная и Бескудниково, а также Рогожская и Замоскворецкая трамвайные подстанции. По станциям ток был дан в 12 ч 30 мин. Окончательно ликвидирована авария и дан ток всем абонентам в 1 ч дня.

Вечерняя Москва. 1928 № 160.

14 июля

Электрификация Москвы и Московской губернии

В области осветительной электрификации Москвы и Московской губ. за период времени с 1924 г. по 1927 г. сделано много, но еще больше нужно сделать в будущем. Ударная часть работы МОГЭС по электрификации пришла в первую очередь на окраины г. Москвы; населенные же места Московской губернии требуют еще большей и неотложной работы по электрификации.

Наиболее существенными этапами работы по электрификации были: 1) электрификация местности, т. е. подводка сетей от питающей их станции к данной местности, 2) устройство вводов во владения, лишенные электроэнергии и 3) внутреннее электрооборудование, т. е. установка световых лампочек в отдельных квартирах.

В целях планомерного осуществления этих работ в конце 1923 г. по соглашению президиума Московского Совета и управления МОГЭС был образован специальный фонд Моссовета,

достигший к настоящему времени 7 265 884 руб.

К моменту образования фонда в г. Москве, в пределах Окружной ж. д., насчитывалось свыше 12 000 неэлектрифицированных домовладений, т. е. около 50% всех домовладений не имели электрического света. С образованием фонда работы по электрификации быстро подвинулись вперед.

Средства фонда расходовались по плану, предварительно проработанному губпланом и МОГЭС и утвержденному президиумом Московского Совета. За указанный период времени электрифицировано было около 200 местностей, в том числе в г. Москве (в пределах и за пределами Окружной ж. д.) около 135, причем во все далекие окраины Москвы был подан свет. За время с 1924 г. по 1927 г. электросетью МОГЭС были охвачены: Кожуховская слобода, Ноживенские выселки, д. Камушки, Калужское шоссе, Андреевская слобода, Коптевские выселки, Останкино,

Ростокино, Лихоборы, с. Владыкино, Измайловский Зверинец, Шукино, Старое и Новое Зыково, Воробьевские выселки и с. Воробьево, Серебряный Бор, д. Хорошево, пос. Петровско-Разумовское и ряд других местностей.

Для знающих Москву и ее окраины из приведенного перечня должно быть ясно, как широко было стремление охватить окраинные местности электросетью МОГЭС.

Всего было устроено вводов во владения около 25 000, в том числе по Москве около 15 000. Кроме того, за указанное время установлено за счет фонда Моссовета в ближайших окраинных квартирах по особым спискам райсоветов свыше 100 000 световых лампочек.

По г. Москве осталось неэлектрифицированных 7 местностей сравнительно далеких окраин (поселки и деревни) с числом 144 владений, кроме домов нового строительства.

Значительно слабее шла работа по электрификации населенных

местностей губернии, особенно сел и деревень. Из 33 городов Московской губ. электрифицирован 31 город; из общего числа 7450 сел, деревень и других населенных местностей губернии электрифицировано 388, или 5,2% (от станций МОГЭС и станций общественного пользования). Таким образом, в отношении осветительной электрификации сельских местностей губернии остается еще широкое поле работы.

Само собой разумеется, что успешное завершение электрификации требует сохранения темпа работ в этом направлении. Между тем в настоящее время выясняется, что работы 1928 г. по окончанию электрификации г. Москвы и продолжению электрификации местностей по губернии – сел и деревень – находятся под угрозой задержки.

Дело в том, что с момента соглашения ВСНХ СССР с ЭКОСО РСФСР о повышении с 1 июня т. г. тарифных ставок на электроэнергию МОГЭС включил целевые отчисления в единицу твердых ставок (тарифа) и отказался в 1927/28 г. производить специальные отчисления в фонд электрификации, несмотря на то что из года в год накопления по МОГЭС увеличиваются, а со включением отчислений в фонд и тарифы увеличатся, и темп поступлений. Можно

было ожидать, что и темп работ по электрификации Московской губ. усилится, но вместо этого мы стоим перед их полным прекращением по крайней мере в 1928 г.

Пора работ наступила давно; по прошествии еще некоторого времени какие бы то ни было надежды на 1928 г. отпадут сами собой, так как время для выполнения работ будет упущено.

Такое положение дела не может не отразиться на выполнении пятилетнего плана осветительной электрификации Московской губ.

Ориентировочные данные пятилетнего перспективного плана осветительной электрификации губернии позволяют сделать следующий вывод.

В соответствии с мощностью существующих электрических станций, с возможностью их развития и расширения и количеством потребляемой в настоящее время электрической энергии представится возможным к концу 1932 г. электрифицировать 1295 местностей, т. е. к этому времени в Московской губ. будет электрифицировано 17,4% всех населенных местностей.

Из 352 460 дворов губернии на 1928 г. электрифицировано около 40 000, т. е. около 12%, а к 1932 г. свет может быть подан в 116 160 дворов, т. е. 33% всех дворов будет электрифицировано.

Исполнение этой работы связано с расходом за пять лет примерно в сумме около 9–10 млн руб.; эту сумму МОГЭС должен предусмотреть в своем пятилетнем перспективном плане.

Не останавливаясь подробно на отдельных деталях этого вопроса, отметим лишь, что если продолжение работ по электрификации Московской губернии будет вестись в том темпе, в каком это намечается на ближайшее пятилетие, то и тогда вся губерния будет электрифицирована примерно не ранее 1945–1950 гг.

МОГЭС устремляется своими сетями во Владимир, Тулу, Рязань – подальше от Москвы. Между тем продолжение электрификации Московской губернии является его прямой задачей.

Не без основания мы говорим о больших достижениях в деле электрификации Московской губернии, но вместе с тем нельзя забывать о том, что на расстоянии часа-двух езды от Москвы почти вся электрификация кончается и начинается край керосинового освещения. Необходимо не только сохранить темп строительства электросети, но и возможно усилить его для выполнения намеченного пятилетнего плана.

Эм. Лизин

Известия. 1928 № 162.

17 июля

Электрификация Северных дорог

На Северных дорогах заканчивается монтаж линии контактных проводов на участке Москва – Мытищи и производится постройка зданий в Москве III и Мытищах.

Работы ведутся отделом электрификации Северных дорог при участии германского инженера фирмы Броун–Бовери и двух монтеров, прибывших в СССР из Германии.

К настоящему времени уже установлены мачты на перегонах станции Москва III до Мытищ и за-

канчивается подвеска проводов на всем протяжении дороги.

Работы ведутся без перерыва в движении поездов, и только ночью, при протяжении проводов, движение закрывается на 4–5 часов.

К руководству работами привлечен ряд высококвалифицированных специалистов.

Вечерняя Москва. 1928 № 164.

21 июля

Московская жизнь

Рационализация сети местных электростанций

В Московской губ. работают 37 электрических станций общественного пользования, в большинстве находящихся в ведении местных исполкомов.

Значительная часть этих станций возникла стихийно – в период особенного увлечения идеей электрификации. Около 75% станций слабо оборудованы, незначительной мощности и нерентабельны.

Прямой логический выход из положения – ликвидация нерентабельной части электростанций. По разработанному ныне проекту предполагается в ближайшее время ликвидировать до 27 таких станций, переведя обслуживаемые ими предприятия и селения на ток МОГЭС, что вполне возможно при относительно небольшой нагрузке этих станций.

Ныне в губернии числится свыше 430 электрифицированных селений, рабочих поселков, пригородных селений и пр. населенных пунктов. Большая часть их (180) сосредоточена в Московском уезде, меньшая – в Дмитровском (10).

200 селений получают ток от МОГЭС, столько же от станций общественного пользования, и остальные – от мелких фабрично-заводских электростанций.

Чисто крестьянские селения получают осветительный ток преимущественно от станций общественного пользования.

Известия. 1928 № 168.

Июль

Аварии в сетях МОГЭСа

[...] Наиболее уязвимой частью электрических установок является, очевидно, кабельная сеть, давшая почти 40% всех имевших место аварий, что объясняется значительной изношенностью и непригодностью к работе в новых условиях при таких значительных мощностях. В основе кабельная сеть МОГЭСа осталась такой, какой она была в довоенное время, когда она обслуживала вдвое меньшую мощность.

С другой стороны, значительное число аварий в кабельной сети отличается сравнительно небольшой продолжительностью. Это указывает на незначительный характер повреждений в кабелях и довольно хорошо налаженное обслуживание кабельной сети МОГЭСа, благодаря чему средняя продолжительность аварий составляет 3/4 часа, а максимальная – 3 ч 15 мин. По длительности аварий, таким образом, кабельная сеть занимает одно из последних

мест – обстоятельство чрезвычайно важное, так как от состояния кабельной сети зависит электроснабжение большинства абонентов Москвы как осветительных, так и промышленных.

Второе место по количеству аварий занимают подстанции высокого напряжения на 30 и 115 кВ, давшие 29% всех аварий. Аварии здесь отличаются, к тому же: наибольшей продолжительностью перерыва подачи тока, почти 40% (38,9) общей продолжительности всех аварий. Средняя продолжительность перерыва тока во время аварии составляла 210 минут. Длительность аварий свидетельствует об их значительной сложности, а также о том, что в наших условиях техника применения высокого напряжения еще не завоевала прочного места. Безусловно, некоторое значение имеют здесь также недостаточные кадры опытного персонала, хорошо знакомого с работой установок высокого напряжения.

30 кВ-ные воздушные линии являются одним из слабейших звеньев в электрических установках. Это положение подтверждает также опыт МОГЭСа. По числу аварий на их долю приходится 21%, а по продолжительности – 35,2%. Средняя продолжительность аварии – 255 минут – превосходит среднюю продолжительность по подстанциям. Максимальная продолжительность аварии – 26 ч 50 мин.

Наконец, последнее место по числу аварий занимают непосредственно станции; в области защиты генераторов за последнее время достигнуты значительные успехи. Но аварии, имевшие место в количестве четырех, отличаются значительной серьезностью и продолжительностью. Средняя продолжительность одной аварии составляет 450 мин. По продолжительности аварии станции занимают первое место. Максимальная продолжительность аварии на станциях – 27 ч 52 мин.

Резюмируя сказанное, приходится констатировать, что наиболее уязвимым местом в электрических установках являются воздушные 30 кВ-ные линии и подстанции, которые в сумме дают 50% всего числа аварий и 74,1% их продолжительности.

Наибольшую устойчивость проявляют воздушные линии более высокого напряжения, именно: 70 кВ-ные линии имели всего одну аварию, а 115 кВ-ные – совершенно не имели аварий.

Наиболее часто встречающимся видом аварий являются короткие замыкания и механические повреждения кабелей. Следующее место занимают грозовые

разряды и механические повреждения в воздушных линиях, и, наконец, заметную роль играют взрывы в кабельных соединениях и перенапряжения не атмосферного происхождения.

Повреждения внутри генераторов – явление довольно редкое; совершенно отсутствуют за этот период случаи аварий внутри трансформаторов. В последних, главным образом, подвергались авариям выводные втулки.

Необходимо отметить значительное число аварий, фигурирующих под рубрикой неизвестной причины, что нельзя признать нормальным для такой крупной электротехнической

организации, каковой является МОГЭС. [...]

М. Цейтлин, инж.

Электричество : Орган Главного электротехнического управления ВСНХ, Электротехнического (VI) отдела Русского технического общества, Всесоюзных электротехнических съездов, Центрального электротехнич. совета, Русского общества телефонных инженеров, Общества русских электротехников и Русского электротехнического комитета МЭК и Конференций Общественных электротехнических организаций СССР. 1928 № 13/14. с. 290–291.

4 августа

Московская жизнь

Хроника

Убытки по вине МОГЭС

Большинство предприятий, подведомственных МСНХ, работает на энергии МОГЭС (63% моторов моск. промышленности). Ввиду частых перебоев в работе электрической станции эти предприятия терпят значительные убытки – до 100 тыс. руб. в год только по заработной плате рабочих. МСНХ поэтому обратился в ВСНХ РСФСР с ходатайством об образовании нейтральной комиссии для изучения вопроса о перебоях в отпуске тока МОГЭС и о возможности установления ответственности последнего за прекращением подачи тока.

Известия. 1928 № 180.

10 августа

Часто в обеденный перерыв группа рабочих МОГЭСа устраивает на набережной завтрак с попойкой.



Так в обеденный час у реки, про запас, Выпивают они влагу вредную. Наверху же зовет ток Шатурский – вперед, На борьбу с старым бытом победную.

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 4.

14 августа

Болото, которое горит

Глушь

Конечно, это глушь. Но глушь странная, такая, какие бывают только в далеких Америках или в полусказочных странах.

От Павлово-Посада до электростанции им. Классона вас мчит новенькая, аккуратная автодрезина, весь путь смешно пятящаяся задом и покрывающая в 15 минут 16 км. Подкатывает эта дрезина к новенькой же станции, выстроенной в стиле современных городских построек – простой, просторной, светлой и чистой.

Гигантским нагромождением неведомых стилей висит огромное здание электростанции. От него змейками, сверкающими на солнце, уползают вдаль рельсы узкоколейки, по которым неумоимо шныряют игрушечные паровозики и веселые дрезины.

Странная эта глушь, в которой каждый тупик залит яркими потоками электрического света, в которой провода установок телефона и радио тянутся в беспредельную ширь туманных и сырых полей.

И все-таки это глушь. Глушь потому, что нет тут ни одной мощеной улицы, ни одного, плохонького даже, извозчика, ни одной жилой постройки из камня.

Глушь это и потому, что там, куда уходят пути узкоколейки; там, куда тянутся провода телефона и радио; там, куда мчатся поезда и дрезины, – на многие и многие километры залегло болото.

К этому болоту стремятся люди, вагоны и вагоны. Этим болотом живет и дышит – в буквальном смысле живет и в буквальном смысле дышит – весь чистенький деревянный поселок и сама электростанция, тревожащая по утрам болотную тишь зовом гудков.

С этим болотом связал свою жизнь, свое имя, свою работу покойный инженер Классон, прославившийся как крупный специалист-конструктор, преданный рабочему классу.

Этим болотом – его судьбами и его вязкой почвой – интересовался успевавший подумать обо всем Ленин.

Это болото – особенное болото.

Это болото – которое горит!

Вода работает

Воды здесь много. Ею пропитана почва, ею насышен воздух. Вечерами ее пары окутывают все и пронизывающей сыростью тревожат тело. Упрямые, настойчивые и упорные люди запрягли воду в работу.

Осторожно выбирая подсохшие кочки и тропки, стоит добраться до причудливых сооружений, напоминающих гигантских ящеров доисторических времен, и присмотреться к их работе.

Целые участки болота залиты водой, уже отработавшей свое. Теперь она по широким трубам, которые, как удавы, извиваясь, тянутся на сотни метров, возвращается обратно для нового труда к установке гидроторфа.

Электрический мотор насоса – здесь все электрифицировано – заглушая человеческие голоса, дребезжит в своем деревянном прикрытие. Он поднимает воду, текущую по трубам, и под большим – в 20 ат давлением – передает ее к поливным сооружениям гидроторфа.

Здесь установлен аппарат, напоминающий конец пожарной кишки, прилаженной к штативу фотоаппарата. Из этого аппарата вода вырывается струей, способной на расстоянии 15 м на куски разнести человека.

Рабочий направляет струю в целину болота и целина эта размывается, дробится, превращается в жидкую кашу. Вода мельчит пласты торфа, вода вышибает из почвы корневища росших здесь когда-то деревьев. В короткое время гидроторф вырывает в целине глубокую яму, и в этой яме – коричневая жижа, в которой плавают древесные остатки.

Монотонно, ритмично и как будто нехотя, двигается ворот высокого крана. Поворачивается, наклоняется, опускает в жижу ковш, половинки которого, как пальцы двух приготовившихся к хватке рук. Ковш окунается в коричневый кисель, пальцы смыкаются, и повернувшийся кран выволакивает из ямы груз корневищ и пеньков.

Чистая, ничем не засоренная жижа, или «масса», всасывается прямо краном-насосом. Этот кран похож на африканского тапира, прилегшего на брюхе и опустившего свой кишкообразный нос в Нильский ил. Кран сосет и сосет, не зная отдыха.

Масса, всосанная им, по трубам идет к ямам аккумуляторов, где другие моторы гремят в деревянных будках.

Вокруг аккумуляторов ждут торфяной массы «карты». Это деланки, обрытые канавами и слегка опущенные ниже общего уровня. На них подается из аккумуляторов масса. Она растекается по «картам» жидким слоем и сохнет. Вода стекает в канавы, из канав идет в трубы и возвращается к гидроторфу для новых работ.

Механизирована вся самая трудная часть процесса. Машины делают все.

Даже на целину болота краны приползают сами. Делают они это и смешно, и серьезно. Кладут перед собой рельсовый путь и подвигаются по нему вперед. Потом деловито оборачиваются, забирают пройденную уже колею и перекладывают вперед. Так, пока не дойдут до места.

Вспоминаешь барона Мюнхаузена, рубившего веревку, по которой он спускался с луны и привязавшего отрубленный верхний конец к нижнему, не достававшему до земли.

Рязанские

Когда разлитый по «картам» торф подсохнет и затянется сверх тусклой корой, его надо «цапковать».

«Цапка» – инструмент, напоминающий доисторическую мотыгу. На длинной деревянной рукоятке насажена широкая железная лопатка. Работающие идут по «карте» и равномерно – все время в согнутом положении – бьют «цапкой» по подсохшему торфу вправо и влево от себя, нарезая торф продолговатыми четырехугольниками.

Когда насмотревшись на краны, поливные машины и аккумуляторы гидроторфа, вы добираетесь до районов «цапковки», впечатление такое, словно машина времени перенесла вас из XX века в эру древнего Египта.

Ряды женщин, частью босоногих, частью обутых в какие-то мешкообразные брезентовые сапоги, двигаются по «карте» наклоняясь и выпрямляясь в такт ритмичным ударам «цапки».

Весь день – восемь часов – на болоте! Весь день под укусами комаров! Весь день, не разгибая спины!

Весь день и еще четыре часа сверхурочно, потому что лето было плохим, и потому что сезонницы хотят как можно больше заработать за 5-месячный срок своего пребывания здесь.

Работницы, или как их тут называют «торфушки», рабочие, обслуживающие гидроторф, возчики, канавщики, грузчики и другие живут на участках.

На участке несколько бараков, столовая, баня и, как правило, самая скверная и старая постройка, отведена под красный уголок.

В бараках, заселенных мужчинами, грязно и смрадно. Наплевано, накурено. Шелуха от семечек всюду. Постели похожи на логова зверей. По вечерам картеж и упорное пьянство. По праздникам драки.

Дерутся, начав внутри. Быстро выкатываются наружу и на свежем воздухе долго и упорно колотят друг друга. Упавших бьют ногами. Бьют футбольными приемчиками. Раньше, до футбола, лежачих не трогали вовсе.

Бывает и поножовщина. Доходит дело до вызова красноармейцев для успокоения драчунов.

В бараках, занятых женщинами, чисто и относительно уютно. Все с привкусом деревенской домовитости и рязанской пестроты.

По вечерам в красном уголке заливается гармошка. Она заменяет собой и объявления о собраниях, лекциях и беседах.

Когда надо собрать аудиторию – гармониста приводят в красный уголок, и через пять минут помещение полным-полно.

Когда лектор кончает, его засыпают градом вопросов, неожиданно культурных, серьезных и всегда поставленных прямо на тему. В моей лекторской картотеке вопросы аудитории торфоразработок занимают почетное место.

В самом деле:

– Была ли жизнь в мезозойскую эру?

– Правда ли, что энергия вселенной развивается от высших форм к низшим?

Это на выборку – первые попавшиеся под руку.

И волнующий все население болота, обязательный, неперенный вопрос:

– Хватит ли на земле запасов топлива?

Отмеренный срок

С сверхурочными каждая «торфушка» привозит домой к осени не менее 200 рублей.

Это ее собственные деньги. Даже родителям, если приходит нужда, дает она их только как ссуду. Большинство – либо обращается к помощи сберегательных касс, либо находят изворотливых людей, умеющих наживать звонкое серебро процента.

Три-четыре года, и наступает веселый свадебный пир!

Будущая хозяйка не только материально независима от мужа – она будет независима от него и фактически. Годы работы сделали ее самостоятельной, деятельной и, в большей или меньшей степени, культурной.

Это плюс.

Минус – малярия, а иногда и болезни, с которых Наркомздрав тщетно пытается снять клеймо позора. Минус – внебрачные дети и частые преступления, связанные с этим.

И еще один минус – то, что минусы эти часто ложатся всей своей тяжестью на хрупкие плечи подростков. Труд малолетних – факт. Пусть скрытый, почти не поддающийся официальному учету, но факт.

До 18 лет на торфоразработки попасть нельзя. Но старшие сестры, уже вернувшиеся к оседлой крестьянской жизни, частенько передают свои доку-

менты младшим, и 15–16-летние не редкость в общей массе торфушек. И все-таки плюсов было бы больше чем минусов, если бы...

Ох, эта культура! А уж где бы ей и развернуться, как не тут! И если запретить сверхурочные, если 12-часовой рабочий день превратить в 8-часовой; если, не пожалев средств, бросить на болото хороших культурников, то через несколько лет отсюда вольется в деревню кадр активной, грамотной и бое-

вой молодежи – женской преимущественно. Это надо сделать! Работа должна кипеть ключом, гореть, как костер! Болото не ждет. Оно быстро горит, горит под ногами. Болото горит!

*Андрей Иркутов⁸⁵,
Павлово-Посад, Электротредача*

Вечерняя Москва. 1928 № 188.

20 августа

В глубину тысячелетий

Под Москвой найдены орудия первобытного человека

В Исторический музей правление МОГЭСа доставило интересную находку, обнаруженную во время торфоразработок в Московской губ., – в 20 км от Павлова Посада и 225 м от озера Черное. Предметы находки – три каменных орудия: кремневый полированный топорик, наконечник кремневой стрелы и молоток из черного камня северной кристаллической породы.

Топорик и стрела – прекрасной сохранности и хорошей техники. Молоток имеет отверстие для рукоятки. Один конец его сломан, другой притуплен на работе.

Все эти предметы залежали в торфе на 2 м глубины, по линии, где теперь идет илистое и песчаное дно болота.

Музей, заинтересованный находкой, командировал на место заведующего археологическим отделом проф. В.А. Городцова и сотрудницу отдела М.Е. Фосс.

При детальном изучении условий, сопровождающих находку, и характера местности установлено, что каменные орудия попали на дно болота в то отдаленное время, когда только что начали отлагаться первые пласты торфа.

В те времена здесь было громаднейшее озеро, ничтожнейшие остатки которого дошли до нашего времени в виде озера Черного.

На берегу этого, теперь высохшего, озера и обитал древний человек. Озеро давало ему сытную пищу в виде рыбы и болотной

птицы. В процессе промыслового труда и охоты им, видимо, и были потеряны те орудия, которые много веков спустя найдены были рабочими торфоразработок.

Судя по типам орудий, их можно отнести тысячи за три лет до нашего времени.

Наблюдение и исследование указанной местности будет производиться и в дальнейшем.

Есть основания предполагать, что в 1929 г., когда последуют новые выемки торфа, удастся обнаружить новые данные, подтверждающие местопребывание здесь древнего человека.

**Вечерняя Москва.
1928 № 192.**

25 августа

Австрийские рабочие-электрики шлют привет могэсовцам

Они просят ознакомить их с нашим производством и бытом

Письмо австрийских рабочих

Вена, 9 августа 1928 г.

Рабочим электрикам г. Москвы.

Уважаемые товарищи.

От имени революционных рабочих-электриков Вены, производственной ячейки Коммунистической партии Австрии «СТЭВЕ» мы посылаем Вам наш

горячий привет. Мы используем ту возможность, что один товарищ едет в Красную Москву, чтобы просить Вас установить с нами постоянную связь и информировать нас, в особенности о Вашем положении, работе и успехах.

В нашей ячейковой газете «Рабочий СТЭВЕ» мы уже неоднократно писали о русских рабочих

электриках, а также опубликовали письмо русского товарища на языке эсперанто. Мы просим Вас установить регулярный обмен письмами и согласиться на обмен материалами. Мы прилагаем вышедшие до сих пор номера нашей ячейковой производственной газеты и просим Вас возможно скорее прислать нам адрес, по которому мы могли бы регулярно посылать Вам наши материалы.

В ожидании установления в скором будущем связи с Вами остаемся с коммунистическим приветом от имени ячейки «СТЭВЕ» (подпись).

За окружном КП Австрии в Альсергрунде (подпись).

Наш ответ

Москва, 18 августа 1928 г.

Рабочим электрикам г. Вены.

Уважаемые товарищи

Мы, рабочие Московского Объединения Государственных Электрических станций (МОГЭС) и 1-й Московской Государственной Электрической станции им. т. Смидовича (1-й МГЭС), шлем Вам свой горячий братский привет.

Мы радуемся возможности установить с Вами постоянную связь и путем переписки ознакомить Вас с положением рабочих на наших предприятиях.

Большим пособием в деле ознакомления с положением рабочих несомненно является наша печатная газета «Рубильник», все вышедшие номера которой мы Вам и посылаем при этом письме.

На нашем предприятии установлен 8-часовой рабочий день для рабочих и служащих непосредственно работающих на станции, и для служащих нашего правления – 6-часовой рабочий день. Средняя зарплата основных кадров наших квалифицированных рабочих по нашему предприятию выражается в сумме 150 руб. в месяц.

20 сентября

Борьба с пьянством в Москве ведется слабо

Противоалкогольные ячейки на предприятиях работают слабо

Летучее обследование ряда крупных московских заводов и фабрик выявило весьма неудовлетворительную постановку дела борьбы с пьянством. На электромашиностроительном заводе «Динамо» ячейка по борьбе с алкоголизмом организовалась около шести месяцев назад. В нее вошло 38 рабочих от станка. Состоялось два организационных собрания, избрана комиссия, которая решила устроить уголок по борьбе с алкоголизмом и закупила литературу. С тех пор ничего не сделано. Литература лежит в завкоме без пользы.

Почти аналогичная картина и на автомобильном заводе «АМО». Ячейка существует три месяца. Из 2400 чел., работающих на заводе в нее вошло около 50 чел. Учет хронических пьяниц и прогульщиков не произведен. Еще хуже в МОГЭС, где даже ячейки нет и никакой работы не ведется.

Известия. 1928 № 219.

Рабочие на наших станциях пользуются бесплатной спецодеждой, выдаваемой на определенный срок, согласно коллективного договора, заключенного с нашей администрацией и Союзом металлистов, в котором состоят все наши рабочие и служащие. Кроме спецодежды, на вредных местах работы рабочие получают жиры (молоко, масло). Основные рабочие эксплуатационных цехов на наших станциях пользуются месячным отпуском с сохранением среднего заработка, служащие пользуются отпуском в 2 недели, также с сохранением заработка. Все рабочие и служащие наших предприятий за счет предприятия страхуются на случай болезни, увечий и инвалидности; получают бесплатную медицинскую помощь как основные рабочие и служащие наших предприятий, так и их семьи. За время болезни работнику его средний заработок уплачивается страховой кассой полностью; помимо оказаний медицинской помощи рабочим и служащим и их семьям кассами социального страхования предоставляются бесплатные места на курортах, в санаториях и домах отдыха.

Из прибылей предприятия ежегодно производятся отчисления 10% в фонд улучшения быта рабочих и служащих нашего предприятия. Эти деньги идут на постройку жилищ и удовлетворение культурных потребностей рабочих и служащих. Кроме того, ежемесячно предприятие уплачивает 1,5% от всего фонда заработной платы рабочих и служащих на культурное обслуживание рабочих и служащих и их семей.

От редакции. Опубликовано выше является выдержкой из письма, которое шлетя нашей ячейкой ВКП(б) совместно с завкомом. Подробный текст письма будет зачитан на общем открытом собрании ячейки ВКП(б).

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 5.

20 сентября

Вечера на улице близ Таганки

Таганка. Таганская площадь. Центр Рогожско-Симоновского района. Таганка вправлена в Садовое кольцо. Расстояние до центра – автобусный гривенник или восемь трамвайных копеек. До застав столько же.

Таганка – это самостоятельный городок. Рядом, в улице, свой совет. Райсовет. На углу, в академически желтофасадном здании, приплод Малого академического театра – его филиал – театр им. Сафонова. Зеркальные витрины Госбанка, универмаг, кооперативы. Новый, распроборенный дорожками, сквер. Громадный кино.

Трамваи «Б» стоят в Таганке долго и настойчиво. Здесь их станция.

Стоит длинная вагонная очередь. Будто вагоны стали в хвост у «227-й лавки Центроспирта», что на углу. У Центроспирта дикая давка, и очередь берет свои истоки где-то далеко в улице.

Улица носит название Нижней Радищевой (прежде звалась Николо-Болвановской). Она широка и бестрамвайна. Движение слабое. Но если сказать, что улица тихая, то это будет не совсем верно... На одном углу чайные для легковых извозчиков. Напротив – лавка Центроспирта. Между ними биржа ломовиков.

Утром на Нижне-Радищевой чугунным лбом о мостовую бьет земные поклоны звон колоколов Николы на Болванах. Из детского дома, помещающегося против церкви и Центроспирта, с барабанным грохотом выходят пионеры. Пионеры идут парами и, подталкивая друг друга локтями в бока, с любопытством и укоризной смотрят на угол. Там с утра длинная очередь. Уже до открытия лавки стоит человек 150 (это – «сдавать посуду» и «опохмелиться»). Когда пионеры вернутся с прогулки, им придется сбиться с шага: у дверей детдома на тротуаре будет уже лежать какой-нибудь «опохмелившийся» завсегдатай Нижне-Радищевой улицы.

Не наступите! – скажет руководительница.

Очередь не уменьшается до вечера... «Свято место не пустует». После конца занятий в учреждениях она еще удлиняется и разбухает. К 4 часам многие уже успели пройти очередь раза три... Дежурящий у дверей лавки милиционер уже отправил при помощи гужевого транспорта кое-кого в «отсыпальню». К этому времени, а иногда прямо с утра из близлежащей Морозовки (ночлежка) приходят профессиональные пьяницы, проститутки, всякие подозрительные субъекты. Улица и переулок, подъезды, ворота, тротуары к вечеру загажены, засорены при-

шельцами из Морозовки и другими нижнерадичевыми гостями. Несмотря на запрещение, распивают прямо на улице. Ладонью о дно выбивают пробку. Глушат стаканами, потом хрустят огурцами – лекарство от судороги омерзения, а пола пиджака служит салфеткой.

На телегах идет пир. К вечеру «пир на телегах» превращается в «пир под телегами»...

Очередь ругается, топчется на месте, предвкушает... Милиционер выбивается из сил, водворяя порядок. В дверях мат, осколки бутылок, плотный пьяный воздух. В хвосте, держа пустые бутылки, стоят детишки, посланные родителями. Рядом с ними – почтенные старички. Очки стариков сидят на носу цвета фиолетовых чернил.

Рядом с очередью вьются странные оборванные существа. Они шибко навеселе. В руках у них стаканы. Это – «стаканчики». Тип, созданный Нижне-Радищевой улицей. Приходят в лавку приятели. Купили бутылочку. Вышли на улицу. Из чего пить? Подбегает «стаканчик» и предлагает свой стакан.

– Даром даю, – говорит он, смотря по-собачьи в глаза, – чай, уже угостите маленько?..

«Стаканчик» профессионально ловко откупоривает бутылку. Он разливает (и себя не обижает). Он достает «закуску». Он же ведет клиентов в какое-нибудь укромное местечко, где можно выпить, не боясь милиционера.

Из других типов «улицы близ Таганки» наиболее примечателен «Автобус». Под этим именем его знает вся Таганка. Он в совершенстве имитирует звук автобусного рожка. Отличить его имитацию от настоящего гудка нельзя даже на самом близком расстоянии. «Работает» «Автобус» так. Идет хорошо одетая компания с дамами. Он тихо подходит сзади и дает оглушительный гудок. Дамы, визжа, разбегаются. Мужчины хотят сердиться, но «Автобус», улыбаясь улыбкою истого.

– Подвезу? – и дает новый гудок. Ему платят за удовольствие.

Вечером лавка закрывается. Начинается нелегальная продажа водки из-под полы. Торговля бойко идет на углах, в переулках, в парадных домов. Всюду бутылки, с раствором мордобоя, вонючей отрыжки и скотского веселья. Дежуривший у лавки милиционер ушел. У тротуаров, у урны, лежат люди. Девушки из Морозовки валяются на асфальте, цепляются за прохожих. Песня, смрадная, как разлившаяся бочка нечистот. И мат. Все Нижне-Радищево в мате.

У ворот одного дома какая-то женщина рассказывает другой:

– Очередица была – господи, твоя воля! Ведь это что же такое! Пьянство какое развелось! А! Эта в синем платье, из Морозовки-то, мильтону бутылкой определила... Нет, проминулась. Бутылка-то и разобьется. А была еще неоткупоренная. Извозчики до чего ее честили! Ну-ну! А еще вот один лег посередь улицы и лежит. А баба его пришла, да хлесть, хлесть по щекам при всех. И детишкам своим говорит: бейте его, говорит, сукиного сына. Ребята и давай ногами его мутузить. Народ до чего смеялся. И смех, и грех.

Так сказать, итоги дня...

– Но и на Нижне-Радищевой улице может быть праздник. В дни спартакиады вечерами здесь устраивались прямо на улице киносеансы. Экран был повешен на стену «227-й лавки Центроспирта». Аппарат стоял на мостовой. Два «стаканщика» и «Автобус» помогали его устанавливать. И потом они ходили вокруг черного аппарата и задавались перед улицей. Аппарат, похожий на греческую статую дискобола, переделанную в пулемет, стоял посреди густой толпы, пьяноватой толпы Нижне-Радищевой улицы. В брюхе дискобола-пулемета засипело фиолетово и ослепительно. В стену «227-й лавки Центроспирта» ткнулась светлая метелка. Радужные кривые разворачивались на стене.

– Не в фокусе, – сказал, нервничая, механик. – Сейчас будет в фокусе.

– Сейчас будет в фокусе, – сказал «Автобус», тоже волнуясь.

– Тут, брат, в фокус попасть – вот в чем фокус, – заговорили осведомленно в толпе.

Механик двигал радужными клещами кривых, что-то подвинтил и сказал: «сейчас». Он размотал целлулоидовые кишки дискобола и придержал их через затвор пулемета. Пулемет застрекотал сверчком.

Кто-то сказал, набрав в грудь воздуха и не вздохнув: – Поехали...

На 227-й лавке Центроспирта появился светлый и четкий титр:

– Путь к здоровью и красоте.

Это громко прочел «Автобус».

На другой день к сеансу улица была несравненно трезвее. И затем во все кино-вечера на Нижне-Радищевой улице не было ни одного скандала. Кино Нижне-Радищевой улицы давало «полные сборы». И это было совсем необыкновенное кино. Звонки давали трамваи. Их красные огни указывали «запасный выход». Далеким джазбандом автомобилей иллюстрировал картины. В партере, сиречь на мостовой, зрители стояли, как стояли зрители в театре Мольера. «Автобус» заведывал звуковыми эффектами и рычал. Светлейшая луна время от времени выходила из своей директорской логи. Когда же рамка срезала неверно экран, то вместе с топающими и орущими зрителями у чайной топали лошади и тоже, казалось, ржали:

– Рррямку!..

Это было еще недели две тому назад. Сейчас, когда пишутся эти строки, на Нижне-Радищевой улице нет кино и есть пьяные. И «Автобус», пьяный и промокший, виден из окна. Он стоит на улице и поет. Пьяные сутенеры на углу Таганки и Нижне-Радищевой хохочут.

Не решаюсь делать какие-либо выводы, не делаю никаких обобщений. Хочу только рассказать, что в те дни, когда метелка лучей киноаппарата сметала с Нижне-Радищевой улицы пьяную жизнь, «Автобуса» днем спаивала теплая компания «гастролеров из центра». Мы слышали, как, выпив немножко, он сказал тогда:

– Идите вы, хватит. Сегодня кино на нашей улице.

Л. Кассиль

Известия. 1928 № 219.

22 сентября

Дети на площадке

По инициативе женкомиссии, ко дню 8 марта второй год отпускаются завкомом МОГЭС средства в фонд детской летней площадки.

Основной целью ставят себе организацию воспитание и отвлечение детей от разлагающего влияния улицы.

Дети в возрасте от 3 до 14 лет (всего 100 человек), делясь на группы, проводят время под руководством педагогов, строят свою работу по определенному плану.

Учебы на площадке нет, а есть лишь свободные занятия: чтение книг, беседы о прочитанном,

беседы в связи с наблюдениями над природой, а также в связи с проходящими политическими кампаниями, игры. Больше всего дети в школьном возрасте любят физический труд. Даже так называемые «трудные дети», шалуны, которые трудно подчиняются дисциплине, с увлечением зани-

маются в столярном кружке, эти работы их хорошо организуют, так как там они чувствуют, что производимая ими работа приносит пользу.

Сами дети были сделаны: вешалки, шкафчики, полочки и игрушки для маленьких детей. Для девочек имелся швейный кружок. Имея ввиду также и укрепление здоровья, дети вывозились на экскурсии, имелось наблюдение врача, прививались гигиенические навыки, проводился для дошкольников «мертвый час», когда дети ложились в постели спать, и, кроме того, все получали питание бесплатно: чай, обед и завтрак.

Взвешивание показало, что дети дошкольного возраста при лучшем режиме дня, проводя

на площадке 8 часов, прибавились в весе, школьники же при 6-часовом пребывании на площадке и не имея мертвого часа, в весе почти не прибавились. Несмотря на это, все же нужно отметить, что площадка принесла большую пользу детям, немало новых сведений они получили там и стали организованнее, и с ними легче будет работать с осени в школе.

Трудностей в работе было немало. Организационный период затянулся долго, что вначале вызывало нарекания родителей, и сильно сказывалась недостаточность средств, отпускаемых на учебные пособия.

Все педагоги (5 человек), несмотря на то что ЗОНО поставило их, еще начинающих, неопытных,

в трудные условия, без должного руководства, все же справились со своей работой. Много пришлось поработать нашим общественникам предприятия, которые имели огромное влияние на качество работы площадки.

Работала много наш член Замсовета т. Проневич, домашняя хозяйка т. Евдокимова и работавшая наравне с платными педагогами, с большой любовью относившаяся к маленьким детям в течение всего лета – домашняя хозяйка т. Зайцева, только что ликвидировавшая неграмотность в пункте ликбеза при МОГЭС.

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смиловича и Управления МОГЭС. 1928 № 6.

26 сентября

Больные места торфяной промышленности

На важнейших торфоразработках – Чернораменской, Орехово-Зуевской, Дальнинской, Синявинской, Тверской, Электропередаче – наблюдаются крупнейшие недочеты.

В результате плохой подготовки к сезону со стороны торфоуправлений, беспланового ведения капитальных работ, нерационального использования рабсилы и оборудования и слабого применения новой техники растет себестоимость торфа. Этим создаются затруднения для электрификации. Необходимо прекратить преждевременную эксплуатацию неосушенных торфяных залежей, шире развить механизацию добычи и транспортировки и упорядочить капитальное строительство. В текущем году имеется возможность снизить себестоимость торфа не менее, чем на 10%. Рабочие и технический персонал должны принять самое энергичное участие в устранении выявленных недочетов.

С торфом неблагополучно

Комиссия НК РКИ СССР, обследовавшая при широком участии рабочих ряд крупнейших торфоразработок (при Нижегородской районной электростанции, при МОГЭС, Электротоке, 3-м х. б. тресте,

Тверском х. б. тресте и др.), констатирует неблагоприятное состояние торфяной промышленности, выражающееся в непрерывном за последние годы повышении себестоимости торфа и понижении его конкурентоспособности по сравнению с другими видами топлива. Сигнализируется опасность, угрожающая основным потребителям торфа – районным электростанциям и предприятиям текстильной промышленности. При таком ведении хозяйства компрометируется роль торфа как базы электрификации, а, следовательно, и развития промышленности.

Каковы причины этого явления?

Обследование показало, что эти причины отнюдь не кроются в каких-либо объективных препятствиях, стоящих на пути развития торфяной промышленности. Наоборот, имеется налицо ряд самых благоприятных предпосылок для ее наиболее успешного и широкого развития. Это, прежде всего, – наличие колоссальных запасов торфяных залежей, годных для промышленной эксплуатации. Затем – все возрастающие потребности в торфе как местном топливе и достигнутые возможности его наилучшего сжигания благодаря механическим топкам Макарьева. Наконец – огромное значение имеет создание Гидроторфом и рядом последующих достижений

торфяной техники (коленчатые элеваторы, баггеры, транспортеры, фрезер и т. д.) новой технической базы производства. Эта новая техническая основа открывает богатейшие возможности в торфяной промышленности для самой широкой ее механизации в доведении добычи торфа до любого масштаба: фактически добыча в 1928 г. уже превысила в 3,5 раза довоенную. Добыча торфа к концу пятилетки (1933 г.) намечается в 6,5 раз больше довоенной.

Ненормальность того явления, что несмотря на указанные благоприятные условия и усиленный рост торфодобычи, себестоимость торфа все же повышается (с 6 руб. 75 коп. тонна в 1925 г. до 9 руб. 36 коп. в 1927 г. франко-болото), кроется в ряде существенных дефектов на этом участке нашего промышленного фронта. [...]

Так, несмотря на особые свойства торфяных залежей, требующих, чтобы к их эксплуатации было приступлено лишь после предварительной и достаточной их осушки, – это требование на большинстве торфоразработок совершенно не соблюдается. Отсюда большой недобор торфяной массы, большие производственные потери воздушно-сухого торфа на полях сушки. Несмотря на сезонный характер эксплуатации (с 10 мая по 1 августа), обычным для всех торфоразработок является их неподготовленность к сезону. Отсюда – простой, неиспользование рабсилы, оборудования. В условиях, когда большинство операций по добыче торфа, его сушке и транспортировке производятся еще вручную и требуют возможно большей механизации, – на всех торфоразработках наблюдается крайняя незначительность мер по использованию, в целях механизации, последних достижений торфяной техники. Следствием этого является сравнительно еще низкая производительность труда торфяников, отставание роста производительности труда от роста зарплаты. [...]

К.

Почему дорожает торф?

Работа по добыче торфа характеризуется одним явлением, тяжело отражающимся на производстве и повторяющимся из года в год: большинство организаций начинает сезон с опозданием и в течение всей первой его половины медленно и вяло развешивает работы.

Происходит задержка вследствие общей неподготовленности, из-за опаздывания с ремонтом машин, вследствие недостатка запасных и комплектных частей оборудования, инструментов и даже из-за недостатка в рабочей силе. Между тем подготовительный период, предшествующий началу сезонных работ,

как известно, длится 8–9 месяцев – срок, вполне достаточный для подготовки.

На успешность торфоразработок огромное влияние оказывают большие простои, вызываемые еще несовершенной организацией производства. [...]

Таким образом, уже беглое ознакомление с недочетами торфяного производства подтверждает, что бороться с ними можно, что возникают они, главным образом, вследствие недостаточного технического надзора и слабого административного руководства.

Себестоимость пуда торфа, естественно, не могла не повыситься, и вот каковы печальные результаты. На Электропередаче пуд торфа в 1925 г. стоил 11,22 коп., а в 1927 г. – 14,58 коп. франко-залежь. [...]

Крупнейшим недостатком является отсутствие руководства. Торфяная промышленность до сих пор носит подсобный характер; торфяное хозяйство существует лишь как придаток к основным предприятиям-торфопотребителям. Каждое основное предприятие эксплуатирует торфяные залежи по-своему, относясь к торфодобыче как к хозяйственному процессу второстепенного, подсобного значения. Отсюда часто кустарничество в изготовлении проектов и в выполнении отдельных частей строительства, незначительность механизации и рационализации процессов производства, нерациональная, преждевременная (до надлежащей осушки) эксплуатация торфяного фонда и т. п.

В этом же кроется и невозможность осуществления единого планового руководства.

Организация торфохозяйств в форме подсобных органов сыграла свою положительную роль при сравнительно малом масштабе торфоразработок. Теперь, когда торфяная промышленность быстро растет, когда она насчитывает уже свыше 130 тыс. рабочих, когда валовая ее продукция по пятилетке намечается в 3/4 млрд пуд. к 1933 г., когда капитальное строительство за несколько лет до 1933 г. предусматривает вложение 230 млн руб., – теперешняя система управления торфоразработками нуждается в изменении.

Добыча торфа, играющего огромную роль в развитии электрификации и промышленности страны, не может оставаться в тесных рамках организации подсобного характера и требует новых организационных форм, обеспечивающих ей необходимую самостоятельность.

А. Э.

Недочеты капитального строительства

[...] На торфоразработках Электропередачи (МОГЭС) хорошо разработанный план эксплуатации торфохозяйства, рассчитанный на ряд лет в свя-

зи с ожидавшимся расширением электростанции, страдал одним немаловажным недостатком: он был изготовлен после того, как расширение электростанции уже было фактически осуществлено.

Проекты в отдельных случаях (напр., НИГРЭС) составлялись кустарным образом, наспех, без данных детального исследования торфяных залежей, без необходимой техноэкономической проработки, без нанесения на план нивелировочных отметок и зондировочных данных. На вопрос комиссии – почему на проектном плане осушительных работ нет нивелировочных данных поверхности и дна торфяной залежи – последовал от администрации ответ:

– Зачем? Вода, бегущая по канаве, есть наилучший нивелир!

Результаты плановой неразберихи особенно резко выразились в тех вредных последствиях, которые вызваны спешной и совершенно не рациональной эксплуатацией неосушенных торфяных залежей; на Синявинской торфоразработке Электротока выход воздушно-сухого торфа из одного куб. метра залежи составил в 1927 г. не более 90 кг; на Чернораменке (НИГРЭС) – около 114 кг, между тем как при нормальных условиях осушки эта цифра может подняться до 130–160 кг (пример – Шатурская электростанция). На Электропередаче общий недобор

торфяной массы составляет 33%. На Дальнинских торфоразработках общая потеря достигает исключительных размеров – 60–70%. Ясно, что чем меньше извлекается воздушно-сухого торфа из одного и того же объема вынудой залежи, тем дороже обходится его себестоимость. [...]

Ко всем отмеченным дефектам следует добавить ряд других, выражающихся в неправильно составленных сметах и резком превышении (до 400%) фактических расходов по одним статьям смет при недорасходе по другим, и значительное превышение против нормы административных расходов, накладных расходов на зарплату, социальных расходов и по текущему ремонту, в спешных закупках (с переплатами) материалов неудовлетворительного качества и нерациональном хранении материалов и отсутствии необходимых складских помещений.

Из всего вышесказанного очевидно, что капитальное строительство в торфяной промышленности обходится недешево, и что лишь с проведением радикальных мер можно будет добиться его удешевления.

А.Я. Коц

Правда. 1928 № 224.

5 октября

Когда пойдет первый электропоезд до Пушкино?

(Беседа с членом коллегии Наркомпути т. И.Н. Мироновым)

В последнее время, в связи с постановлением коллегии Наркома РКИ, среди московского населения распространяются слухи, что работы по электрификации железных дорог – в частности Северных – прекращаются.

По этому поводу наш сотрудник обратился за разъяснениями к члену коллегии НКПС т. И.Н. Миронову, который сообщил следующее:

– Постановление наркомата РКИ не говорило о полном прекращении работ по электрификации железных дорог, а лишь вносило некоторые коррективы в существовавший план и давало ряд практических указаний.

В соответствии с этим постановлением Наркомпути корен-

ным образом пересмотрел план электрификации, разработанный в 1926 г., ввиду изменившихся условий пригородного движения, и в декабре вносит новый переработанный план в СТО.

По-старому – пятилетнему – плану предполагалось электрифицировать 740 км одиночного пути, что обошлось бы в 101 млн рублей. По новому плану в Московском узле к 1930 г. будут электрифицированы Северные ж. д. только на участках Москва – Пушкино и Мытищи – Болшево. На это строительство уже отпущено 6 млн руб. В октябре 1929 г. предполагается открыть движение на участке Москва – Мытищи, а летом 1930 г. и на остальных участках до Пушкино и до Болшева.

В данное время на Северных ж. д. заканчивается сооружение зданий подстанций, закончены почти все путевые работы, в значительной мере закончена подвеска контактного провода.

Оборудование для подстанций, заказанное в Германии, ожидается в ноябре. 25 вагонов изготавливаются на Мытищинском заводе, моторы делает завод «Динамо», а все прочее (отопление, освещение и т. д.) заказано в Англии фирме «Метро-Виккерс».

Все оборудование и монтаж будут выполнены ГЭТ при участии инженеров английской фирмы.

Открывающееся движение электропоездов будет в значительной мере способствовать рас-

селению Москвы, так как электропоезда, конечно, двигаются значительно быстрее паропоездов. Так например, поезд до Пушкино идет сейчас 50 мин, электропоезд покроеет это расстояние в 38 мин. Отправление электропоездов будет происходить регулярно через 20 мин.

Из вышесказанного ясно, что слухи о прекращении электрификации железных дорог не имеют под собой почвы. Наоборот, электрификация Северных ж. д. послужит опытом, после которого можно будет говорить о дальнейшей электрификации дорог Московского узла.

В заключение т. Миронов выразил надежду, что несмотря на ряд объективных трудностей, возникших в процессе строительства, первый электропоезд до Мытищ будет отправлен в октябре будущего года.

Вечерняя Москва. 1928 № 232.

9 октября

Организуется Центрально-промышленная область 10 губерний с центром в Москве

В Московском Совете ведется большая подготовительная работа к предстоящей организации Центрально-промышленной области.

По этому поводу зам. председателя Губплана т. А.И. Эйман говорит:

– Госплан СССР на основе изучения общеэкономических, производственных и энергетических ресурсов и перспектив определил состав области в 10 губерний, расположенных вокруг Москвы, в междуречьи Оки и Волги, с общим числом населения около 20 млн.

В состав области, кроме Москвы (которая будет ее центром), войдут такие промышленные города, как Иваново-Вознесенск, Нижний Новгород, Тула, Тверь и др.; число рабочих, занятых в цензовой промышленности этих 10 губерний, составляет около 50% общего числа рабочих РСФСР.

Центрально-промышленная область явится крупнейшим экономическим центром нашего Союза. Достаточно сказать, что продукция цензовой промышленности области составит около 40% продукции всего Союза. Основные узлы области связаны густой сетью железных дорог и в достаточной степени обеспечены водным транспортом.

Дальнейший рост индустриализации области и развитие в ней высокосортной промышленности обеспечивается единственной в СССР по мощности и разветвленности сетью электрических районных станций, высоковольтной магистрали и т. п.

Ярко выраженная промышленная специализация, наличие широко развитой транспортной связи, тяготеющей к Москве как к областному и всесоюзному центру, а также крупнейшая энергетическая и электрическая база настоятельно диктуют создание области именно в составе намеченных 10 губерний, и всякие попытки расколоть этот крупнейший народно-хозяйственный комплекс останутся лишь потугами необоснованного местничества.

При Московском Совете организован специальный комитет, который будет руководить подготовкой к районированию.

В ближайшее время при Моссовете состоится совещание председателей исполкомов губерний, входящих в состав области.

Вечерняя Москва. 1928 № 235.

10 октября

Дайте свет!

Зимние поезда на пригородных линиях в большинстве своем освещены свечами. Та значительная часть рабочих и служащих, которая живет и зимой на даче и вынуждена каждый день ездить в этих поездах, лишена возможности использовать время переезда даже для чтения газеты.

Количество поездов урезано; в оставшихся следовало бы ввести электрическое освещение.

Зимогор

Вечерняя Москва. 1928 № 236.

10 октября

Почему не выполнено решение СТО?

Когда же будет сооружена подмосковная электростанция?

Несколько месяцев назад Совет Труда и Оборона поручил ВСНХ СССР разработать проект постройки подмосковной районной электростанции, которая могла бы использовать громадные богатства подмосковного угля. В своем решении СТО указал, что ВСНХ СССР должен к 1 октября этого года вынести окончательное решение по вопросу о месте постройки будущей станции, причем ориентировочно постройка предполагалась в Кашире или на ст. Бобрики Тульской губ.

ВСНХ СССР поручил разработку проектов одновременно двум организациям, – МОГЭСу и Энергострою. Одна из них должна была разработать проект Каширской электростанции, другая – Бобриковской. Станцию предполагалось построить по лучшему проекту.

Сейчас выясняется, что представление проектов, а значит и постройка электростанции откладывается, по крайней мере, на четыре месяца. Проекты этих станций поступили в Электроплан только на днях и рассмотрение их займет, по мнению ВСНХ СССР, не менее, чем три месяца.

Таким образом, момент использования подмосковного угля отдалается на довольно значительный срок.

Вечерняя Москва. 1928 № 236.

13 октября

Проверим работу ТНБ

Техническое нормирование – неразрывная часть рационализации производства. – Вокруг работы ТНБ необходимо организовать общественное мнение рабочих. – Нужно расширить и улучшить работу ТНБ, подобрать и подготовить для них умелых работников

13 октября

«Черт вас возьми»

«Спите вы что ли»... Часто это может слышать телефонистка МОГЭС, не говоря о более грубых выражениях. А кто виноват в том, что телефонистка не может сразу ответить. Причин искать охотников нет. А работа на коммутаторе тяжелая. «Мы обслуживаем 3 коммутатора, – говорят телефонистки, – каждый из них имеет 100 добавочных телефонов, кроме этого из города идут к нам 20 проводов и 10 загородных линий. Отпадают сразу 40–50 добавочных клапанов, в то же время из города звонят по всем проводам, одновременно звонит загородная линия. При всем этом каждая из 3 дежурных телефонисток смотрит и помогает соседнему коммутатору. За очень небольшим исключением такая работа протекает весь день с 9 до 5 ч дня. После 5 ч вечера 3 коммутатора обслуживает 1 телефонистка. Во время аварий эта работа значительно увеличивается, и нагрузка доходит до более чем предельной возможности, а в вечерние часы приходится иногда вызывать снова на работу телефонистку, работающую днем. Мы не раз об этом заявляли в Отдел связи тт. Преферансову и Латынину. Но, по-видимому, они это считают в порядке вещей. Охрана труда тоже «видит» нашу работу. Два раза в год показывается И.А. Валевахин с кем-то и через 5 минут так же тихо, спокойно исчезают... Молчит охрана труда, но надоело молчать телефонисткам, и они требуют обратить внимание на свою работу, разгрузить ее. Тогда и лица, вызывающие коммутатор, меньше будут терять времени, меньше нервничать у телефона. Надо думать, что на голос телефонисток, кроме эха, откликнется еще кто-нибудь.

К-р

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смиловича и Управления МОГЭС. 1928 № 7.

вив в дальнейшем практику технического нормирования на детальное изучение рабочего процесса, оборудования и всей обстановки труда на основе нормирования по отдельным операциям с отказом от суммарного нормирования и установления расценок без достаточного научного изучения норм»...

Резолюция говорит дальше, что «работа по техническому нормированию должна стать неразрывной частью всей рационализаторской работы предприятия».

Проведение этой директивы в жизнь должно произвести сдвиг в работе ТНБ. Техническое нормирование – новое дело в нашем промышленном производстве. На его пути – бесчисленное количество препятствий и тормозов. Неудивительно поэтому, что в работе ТНБ наблюдается так много ошибок и недостатков. Но мы должны со всей настойчивостью и решительностью бороться за устранение этих недостатков и улучшение работы ТНБ. Тем более, что многие из наблюдающихся недостатков легко устранимы.

Мы поставили перед собой задачу – покончить с таким положением, когда нормы и расценки уста-

навливались «на глазок», когда они «обосновывались» цифрами и расчетами, взятыми с потолка. Мы уже начали разрешать эту задачу и несомненно разрешим ее.

Там, где нет технического нормирования, получаются самые курьезные вещи. [...]

Так, на МОГЭС «в результате кустарного нормирования отмечаются невероятные скачки в зарплате. У одних монтеров выработка составляет 450–500 и даже 900% нормы, другие же не получают полной тарифной ставки». [...]

Нередко вследствие того, что работа ТНБ ведется, как говорит корреспондент, «в секрете», без надлежащего разъяснения и осведомления рабочих о ее задачах и значении, возникают недоразумения между рабочими и сотрудниками ТНБ. Вместо того, чтобы изменить такой подход к делу, некоторые организации продолжают вести ту же линию.

М. А-к

Правда. 1928 № 239.

13 октября

Летят советские червонцы

До Хорошевского Серебряного Бора ежедневно курсируют автобусы. Гони 40 коп. и катись. Правда, очень удобно.

А почему МОГЭСовские администраторы, живущие на дачах в Бору, как то: Привалов, Кирпичников, Яновицкий, Барсуков, Виноградов и прочие, а также и дачевладельцы, построившие в прошлом году собственные дачи: Иванов, Савинков, Бреннер не пользуются автобусным сообщением... Очень просто – ехать на автобусе нужно платить из собственного кармана, а то можно проехать за счет государства туда и обратно. А сколько это удовольствие обходится государству сейчас подсчитаем: до Серебряного Бора 16 км, один конец, а таких концов делается в день 4, т. е. утром подается машина, и вечером опять на дачу бежит машина, каждый километр стоит 40 коп. И вот значит, в день 64 км умноженное на 40 коп. = 25 руб. 60 коп. Это только одна машина, а ведь в бор

не одна машина-то бежит. Вместо 80 коп. из собственного кармана 25 руб. 60 коп. из кармана государства. Есть даже такие ловкачи-спортсмены: поедут себе на машине поиграть в футбол или там, скажем, теннис, а машина ждет... Поиграл и поехал домой.



С зав. гаражом Самоль должно быть они берут пример. Самоль живет у Мясницких ворот – беспередачное сообщение трамваем «А» и «В», и всего-то 8 коп. Нет, говорит, на машине как-то приятнее прокатиться, и вроде как с шиком.

Сколько машин бежит в Бор участь трудно. К сожалению и к сты-

ду сказать, в гараже МОГЭС есть такие шофферы, как Капунов, Агеев, Герасимов, Воробьев, которые вышли из комсомола, уже не потому ли, чтобы угодить администрации. Кстати сказать, некоторые администраторы, ой, как не любят партийцев, и некоторые шофферы скрывают о поездках на дачи, тоже должно быть в угоду администрации.

В гараже среди рабочих идет разговор, почему у некоторых администраторов автомобиль меняется, а шоффер не меняется по несколько лет. Да потому, что у этих администраторов есть такая поговорка: «Моя машина, мой шоффер Сережа, Михаил, Виктор, Николай».

Пишу эту заметку в надежде, что, может быть, «Рубильнику» подрубит крылышки зарвавшимся МОГЭСовцам.

Дачная каталка

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смиловича и Управления МОГЭС. 1928 № 7.

20 октября

Маленький фельетон Гений и беспутство

Один из агентов МОГЭС, Антонович, обходил на днях свой участок, поверяя своевременность оплаты электричества. В квартире гр. М. ему было заявлено, что за свет заплачено, но квитанция лежит в запортом ящике, ключ от которого у отсутствующего в данный момент гр. М.

Агент, который, очевидно, привык относиться к абонентам МОГЭС, как к банде закоренелых уголовников, ответил:

– Знакомы мне эти хитрости, – и начал выключать электричество.

Жильцы попросили подождать, покуда сходят за гр. М.

– Даю 3 минуты сроку, – заявил агент.

Ввиду ненадежности воздушных средств сообщения пришлось от этого отказаться, и электричество неминуемо было бы выключено, если бы в этот момент случайно не пришел гр. М. Квитанция была агенту предъявлена с указанием на неуместность его чрезмерного усердия.

– Начхать и наплевать на вас, – ответил агент.

Интересно было бы по этому поводу знать, входит ли в полномочия агентов МОГЭС плевать на абонентов электросети, или это всецело их личная инициатива? Так сказать, высоковольтное, но совершенно частное хамство?

Человеку с таким огненным темпераментом надлежало бы выступать на сцене актеатров в героических ролях, например, Кина из пьесы «Гений и беспутство». Там тебе полный простор скрежетать зубами и оплевывать вдохновенной слюной толпы трепещущих статистов. Им за эту неприятность деньги платят.

А покуда агентам МОГЭС следовало бы, отправляясь в поход по абонентам, гений прихватывать с собой, а беспутство оставлять дома.

При исполнении служебных обязанностей оно только мешает.

*А. Н.***Вечерняя Москва. 1928 № 245.****22 октября**

Город грядущего (На докладе архитектора Корбюзье в Политехническом музее)

Новая жизнь требует и новых городов. Старые дома оказываются слишком тесными для растущего населения, улицы – слишком узкими для непрерывного потока автомобилей, которые должны двигаться по этим сдвинутым коридорам со скоростью 16 км в час, тогда как назначение их – 100-километровая скорость.

Когда-то люди не верили в возможность соединения городов посредством железных дорог. Теперь почти таким же фантастическим кажется план грядущего города, смело развернутый одним из самых известных французских архитекторов перед изумленной аудиторией.

Корбюзье ведет своих слушателей в этот грядущий город. 60-этажные громады небоскребов, геометрически простые (смесь железобетона и стекла), похожие на американские бюро, составляют деловой центр. Небоскребы стоят на столбах, и под ними свободно проезжают автомобили. Дома эти, словно горные хребты, расположены на расстоянии 400 м один от другого, ибо город будущего должен быть максимально просторен. Широчайшие автомобильные дороги правильно прорезывают город. В деловой части сосредоточены все вокзалы железных дорог, гаражи, станции метрополитена и грандиозный аэродром.

Но все эти технические достижения вовсе не имеют серого, скучного, «железного» вида. Урбанизм будущего использует каждый клочок земли для зеленых насаждений, природа искусно вкрапливается в архитектуру, и потому этот город весь испещрен садами, парками и зелеными холмами. Среди густой зелени тут и там прячутся архитектурные памятники старины – то какая-нибудь церковка XIII века, то сохранный от старого города дворец с колоннами, которые оживляют и разнообразят общий пейзаж.

Нет больше неуклюжих тесных домов, сырых, темных квартир, маленьких окон, затхлых дворов!

Жилые дома в будущем городе строятся по принципу максимального внедрения света и воздуха в квартиры. Дома эти вынесены за пределы делового центра и невысоки, даже ниже современных домов. Длинные, вытянутые окна идут по всей стене. При каждой квартире,

на любом этаже – свой собственный садик, где можно обедать, отдыхать, даже разводить небольшой огород.

– Я не обещаю вам, что вы будете пасти там вашу корову, – говорит Корбюзье, – но извлекать пользу из этого клочка зелени вы несомненно будете...

На плоской крыше дома, построенной в виде большой веранды, – тоже сад, так же, как и у входа в дом. В городе грядущего детям не придется бегать играть на улице, к их услугам будут эти бесчисленные домашние сады с физкультурными площадками и солариями.

...Придется много и долго лечить Москву, чтобы сделать из нее город грядущего. Нужно будет расчистить улицы от уродливых и лишних домов, оставив нетронутыми памятники старины, расширить зеленые насаждения, перенести деловой центр и, уничтожая хирургическим путем второстепенные улицы, строить рядом с главными магистралями новые широкие улицы с домами-небоскребами.

*К. Н.***Вечерняя Москва. 1928 № 246.****30 октября**

Москва накануне XI годовщины Октября. Иллюминация здания МОГЭС

Иллюминация здания МОГЭС, в прошлом году привлекавшая всеобщее внимание, будет в XI годовщину Октября более скромной, но все же достаточно эффектной. Весь фасад здания со стороны реки будет залит электричеством. В центре здания будет большая светящаяся дата, а в окнах – электрические эмблемы. На здании МОГЭСа будет гореть до 2000 лампочек.

Вечерняя Москва. 1928 № 253.**3 ноября**

Москва накануне XI годовщины Октября На Красной площади

Вчера начались работы по украшению Красной площади к Октябрьским дням. По Кремлевской стене вывешиваются грандиозные по размерам цифры «1917» и «1928». О величине этих цифр можно судить по тому, например, что одна «девятка» весит около 400 кг и будет освещена 450 лампочками. На башне, за мавзолеем, устанавливается гигантский флаг. Над ним помещается дата «XI», а по его древку – слово «Октябрь». Все это будет иллюминировано.

Трибуны украшаются серпами и молотами зеленого цвета, достигающими вышины 2-этажного дома. По сторонам этих эмблем устанавливается 16 больших красных звезд. Фонари на площади будут украшены красными пирамидами со словом «Октябрь». Иллюминацию предполагается зажечь вечером 6 ноября.

Вечерняя Москва. 1928 № 257.**4 ноября**

Московская жизнь Подготовка к постройке метрополитена

В беседе с сотрудником «Известий» относительно намеченной постройки метрополитена в Москве зампред губплана т. Эйсман сообщил:

– За последний год прирост пассажиров, перевезенных трамваем и автобусом, составляет в среднем около 20%, а по отдельным участкам даже больше.

По исчислениям МКХ, число трамвайных и автобусных пассажиров в 1932/33 г. должно достигнуть 1 млрд.

Отсюда и вытекает необходимость постройки в Москве метрополитена. Президиум Моссовета обсуждает вопрос об организации акционерного об-

щества по постройке метрополитена, в первую очередь на линии Свердловская пл. – Каланчевская пл. Стоимость постройка этой линии – 20 млн руб., срок работ – 3 года.

Ряд трестов, например, ГЭТ, МОГЭС и ГОМЗ, выразили согласие вступить в акц. о-во и обеспечить поставку оборудования и подачу электроэнергии. Цеккомбанк согласен предоставить кредит в 5 млн руб. начиная с тек. года. Промбанк, с своей стороны, обещал предоставить долгосрочные кредиты промышленности, которая будет выполнять заказы на оборудование метрополитена.

Все оборудование, материалы и подвижной состав могут быть полностью изготовлены внутри Со-

ветского Союза. Широкий масштаб строительных работ (который потребует также добычи большого количества бутового камня, гравия и песка) даст возможность занять в течение ближайших трех лет значительные кадры безработных.

Проект метрополитена в части 1-й линии разработан во всех деталях. Кроме того, управление г. ж. д. разработало эскизный проект всех линий метрополитена, которые в дальнейшем потребуются Москве.

В ближайшее время вопрос о метрополитене будет вновь обсуждаться на заседании президиума Моссовета.

Известия. 1928 № 258.

6 ноября

СВЕТ И СЧЕТ

Предпраздничные улицы Москвы

В кануны Первомая и – особенно сильно – в дни, предшествующие Октябрьской годовщине, на улицах Москвы наблюдается особого рода явление, которое мы назвали бы – электрификацией праздничного настроения. Дома оживают, унизанные электролампочками. На высоте четвертых, пятых, шестых этажей возникают ослепительно сверкающие то красным, то зеленым, то белым светом слова, даты, эмблемы.

Кремлевская стена на Красной площади расцветает гигантскими цифрами и буквами. Похоже на то, словно именно отсюда берет свое начало эта всеобщая электроарифметика, захватывающая постепенно весь город. Каждый дом старается зажечь свою цифру. Свет и счет – соединившись – дают некое живое ощущение шагов истории, гигантских лет, проносящихся над нами...

«Время порывисто дует в лицо, Годы несутся огромными птицами» ...⁸⁶

Вот совсем недавно сверкали на домах, на балконах, на крышах остро-победные вилы римской пятерки. Потом – быстро, быстро – стали нарастать справа этой цифры крепкие единицы – VI, VII, VIII...

6 ноября

Лицо МОГЭСа за 11 лет

1917–1918 г. Станция представляла из себя гнездо меньшевистских заправил. Коммунистов на станции 12 чел. Задача ком-

мунистов – во чтобы то ни стало удержать станцию в своих руках и не дать остановиться станции. К великому ужасу руководителей

станции известие: топлива хватит только на два дня. Быстрое решение: немедленно организовать группу людей для разъ-

Промелькнула девятая годовщина, дав место торжественно-юбилейной десятке. И вот: в нынешнем году мы уже видим новый стальной стержень справа этой десятки:

– XI...

Бегут годы, отделяющие нас от «сотворения пролетарского мира». Бегут, приближая к международному торжеству труда. Совершенно немисливо представить себе праздничную Москву без этой световой арифметики.

– Свет и счет.

Это праздник восходящего класса, выступающего на арену истории, чтоб взять в свои руки «управление делами».

Ясность и отчетливость задач. Твердость поступи.

Бодрость в миллионных шеренгах.

Таковы те «динамо», которые зажигают неисчислимые электролампочки, расцветающие в октябрьские вечера на московских улицах.

А. З.

Вечерняя Москва. 1928 № 259.

езда по городам – Астрахань, Ярославль, Нижний Новгород и Рязань – по добыче топлива, т. е. нефтепродуктов. Группе дается в помощь бригада слесарей для починки путей, паровозов, цистерн и т. д.

Нет хлеба... Организуются продотряды. Служащие станции пытаются объявить забастовку. Мотивом для забастовки послужила охрана станции отрядами красногвардейцев. На этом основании коммунисты решают разделить рабочих и служащих отдельными профсоюзными комитетами. Рабочие в Союз металлистов, а служащие в свой комитет. Большинство спецов занимают враждебную позицию к советской власти.

1919 г. Голод... Рабочие добровольно покидают производство. Для прокормления делают зажигалки и сбывают на рынках. Дисциплина резко падает. Трансформаторные помещения, находящиеся в подвалах, затоплены. Задача коммунистов поддержать трансформаторные помещения. Нефтепродуктов нет. Котлы переводятся на дровяное топливо. Электрической энергией население пользуется бесплатно. Работа установочного отдела сводится к нулю. Критическое положение с продовольствием. Снаряжаются продотряды за продуктами питания. В связи с бешеным наступлением белых создаются упадочные настроения. Большинство административно-технического персонала саботирует. Средний и низший персонал служащих продолжает занимать враждебную позицию.

1920 г. Нет хлеба... Нет топлива... Напряженное состояние остается. Ядро коммунистов увеличивается. У среднего и низшего персонала служащих происходит перелом, и они переводятся обратно в Союз металлистов. С дров переходят на нефть. Котельная

снова переоборудуется. Часть ушедших добровольно рабочих начинают возвращаться на работу. Дисциплина понемногу начинает подниматься. С продовольствием неладно. Работники станции начинают получать незначительный паек. Из-за продовольственного кризиса обнаруживается тенденция к приостановке станции. Специалисты не верят в победу рабочего класса, никакие особенности не проявляют и держат выжидательную позицию. Райком металлистов созывает губернскую беспартийную конференцию. В число делегатов от станции попадают ярые меньшевики – Епифанов, Гурьев, Трофимов, Гришин, Левшин и др. На конференции стоял один вопрос «о свободной торговле», где с 1,5-часовой речью выступил В.И. Ленин. Конференция продолжалась четыре часа. Энергия отпускается бесплатно.

1921 г. На многих фронтах враг побит. Появляется продовольствие. С введением НЭПа положение на станции резко меняется. Ушедшие рабочие возвращаются на работу. Дисциплина начинает подниматься. На станции, кроме мелких ремонтов, ничего не производится. Начинается объединение нескольких станций под названием «ОГЭС». Создается правление треста. Эксплуатационный отдел и кабельный цех не охватываются трестовским руководством. Увеличивается заработная плата рабочих, а служащим вопрос о заработной плате остается неразрешенным. Зарплата выдается совзнаками. Увеличивается партийное ядро. Электроэнергия населению отпускается только за плату. Среди специалистов (большинства) происходит относительный перелом в пользу советского правительства. Служащие занимают выжидательную позицию. (Кронштадтское восстание).

1922 г. ОГЭС переименовывается в МОГЭС. Налаживается ра-

бота кабельного и установочного отделов. Изношенные машины приводятся в порядок. Положение с продовольствием улучшается. Рабочие поднимают дисциплину. Служащие начинают мириться с положением, но проявляют полное равнодушие. Улучшаются для рабочих жилищные условия. Несколько домов в Садовниках занимаются для работников станции.

1923 г. Правление Треста проявляет заботу о восстановлении электрического хозяйства. Увеличивается мощность и экономичность станции. На станции им. Смидовича устанавливается мощная турбина в 10 000 кВт и новый котел поверхностью нагрева в 1400 м². Производится ряд капитальных ремонтов. Увеличивается кабельная сеть. Заключается колдоговор. Все работники станции переводятся на 8-часовой рабочий день. Поднимается производительность труда. Увеличивается партийное ядро. Создаются различные кружки и налаживается культработа. Поднимается профработа. Резко меняется у служащих настроение в пользу советской власти.

1924 г. Производятся крупные работы по прокладке воздушных в. в. сетей. Увеличивается число абонентов. Электрифицируются рабочие окраины. Электрифицируется промышленность. Начинает улучшаться топливное и материальное снабжение. Удешевляется электроэнергия. Зарплата исчисляется в червонных рублях. В связи со смертью В.И. Ленина происходит бурное повышение ядра коммунистов. Служащие и административно-технический персонал целиком идут на строительство. Повышается состав комсомольской ячейки. Проводится работа среди женщин. Со стороны рабочих предьявляется спрос на рабфаки и вузы. Поднимается производительность труда. Выходит печатная газета «Электромаяк».

1925 г. Увеличивается электро-снабжение г. Москвы и Московского района. Улучшаются условия труда и происходит рост зарплат как рабочим, так и служащим. Развертывается работа производственных совещаний. Рабочими делаются изобретения. Начинает налаживаться клубная работа. Обращается внимание на условия труда. Переход с печатной газеты на стенную. Вводится броня ученичества.

1926 г. Образованы технические консультации по изобретательству. Устанавливается премия за изобретения. На 32,7% увеличивается зарплата. Со стороны рабочих предъявляются повышенные вопросы по культурно-бытовым вопросам. Расширяется Кожухов-

ская, Болшевская и Кунцевская подстанции. Сооружаются новые здания для воздушных высоковольтных сетей. Увеличивается ядро как партячейки, так и комсомольской. Образовываются профтехнические курсы. Служащие принимают активное участие во всех общественных работах.

1927 г. Ведутся энергичные работы по сооружению новой котельной. Остро стоит вопрос с клубом. Ведутся приготовления к переводу служащих на 6-часовой рабочий день. Обсуждаются вопросы о реорганизации отделов установочного, отдела присоединений, кабельного и ряда других отделов. В ячейке начинают выявляться троцкистские группировки. Ведется агитационная работа среди

членов партии и беспартийных рабочих по разъяснению троцкизма.

1928 г. Заканчиваются работы по сооружению котельной. На станцию поступают заграничные оборудования для котельной. Происходит слияние нескольких отделов в отдел управления сетей. Обсуждаются перспективы пятилетки расширения станции. Служащие переводятся на 6-часовой рабочий день. Производится капитальная стройка клуба. Вдребезги расширяется троцкистская группировка. Яркие троцкисты исключаются из партии.

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 8.

6 ноября

Отход от оппозиции

Состоя ранее в партии ВКП(б) с 1920 г., я был исключен ячейкой ВКП(б) МОГЭСа за принадлежность к троцкистской оппозиции (прот. № 117 от 21.02.1928 г.), и подтверждено постановление ячейки ВКП(б) (прот. № 20 от 10.04.1928 г.) партколлегией президиума Замрайкома ВКП(б). В настоящее время считаю: ввиду моей неопытности и малограмотности, я попал в заблуждение. Товарищи, которые воспользовались этим случаем, сагитировали меня примкнуть к троцкистской оппозиции путем разных нелегальных и клеветнических писем, что проведение ленинского пути искажается партией ВКП(б) в пользу буржуазии.

Я как рабочий малограмотный не учел своей грубой ошибки и примкнул к троцкистской группе, которая ведет уклон к созданию другой партии для борьбы против рабочей партии ВКП(б), против ленинской партии, против советской власти.

Клеймя позором троцкистскую оппозицию, готов вести борьбу против таковой, а также целиком и полностью присоединюсь к партийным решениям и постановлениям XV Съезда партии ВКП(б)

и одобряю линию по вопросу об исключении лидеров оппозиции из партии ВКП(б): Троцкого и других, которые нарушили устав и программу партии ВКП(б), которые собирали нелегальные собрания с захватом помещения, держали подпольную типографию и т. д., распространяли разного вида клеветнические письма, объявления и т. п. Я как рабочий заявляю: отходя от троцкистской группы навсегда, даю честное слово рабочего, что в дальнейшем буду вести борьбу против троцкистской оппозиции и других уклонов, всех, кто будет создавать другую партию против рабочей партии ВКП(б), против Ленинской партии, а также буду проводить все решения и постановления партии ВКП(б) в жизнь.

*М. Краденых⁸⁷,
монтер отд. присоедин. МОГЭС*

Рубильник :
Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 8.

6 ноября

Жизнь клуба на одиннадцатом году

Как и в предыдущие годы МОГЭСская колонна в день 11-й годовщины Октября снова пойдет под бодрые звуки нашего духового оркестра.

Вряд ли все работники МОГЭС знают о достижениях некоторых художественных кружков клуба «Красный луч»: кружок духового оркестра, проводя свои занятия в самых несоответствующих помещениях, путем упорной настойчивой работы добившись прекрасных результатов, вполне справедливо занял первое место среди 77 музыкальных коллективов 16 московских профсоюзов.

В подтверждение этого правление клуба предлагает вниманию читателей «Рубильника» следующее:

МГСПС. Культотдел. Итоги межсоюзных соревнований при клубно-музыкальной работе, организованных культотделом МГСПС в 1928 г. Заключение комиссии жюри об отдельных выступлениях музыкальных коллективов, принимавших участие в межсоюзных соревнованиях по клубно-музыкальной работе в 1928 г. Коллектив обнаружил хороший строй, редкую сыгранность и удачный выбор репертуара, хорошо приспособленного к возможностям данного состава.

В художественном отношении коллектив показал грамотность исполнения, являющуюся залогом для достижения необходимой подлинной художественной выразительности. Отмечая высокую дисциплину и спаянность коллектива, как в художественном отношении, так и в организационном, следует пожелать коллективу,

продолжая свою ценную работу, более развить ее в сторону приобретения широкой художественно-музыкальной культуры.

Результаты межсоюзных соревнований по клубно-музыкальной работе по определению мест участвовавшим коллективам.

По духовым оркестрам: 1 место: 1) клуб «Красный луч» Союза металлистов, руководитель т. Улыбин.

Состав жюри межсоюзных соревнований 1928 г. по клубно-музыкальной работе.

Представители организаций – 38. Персонально – народн. артист Республ. Ипполитов-Иванов М.М.

Заслуженный артист – Глиэр Р.М.

Композитор – Крейн А.А.

Композитор – Красин Б.Б.

От комиссии по организации рабочих концертов при КО МГСПС – Вилковир Б.Е.

Вслед за коллективом духового оркестра идет драмколлектив клуба «Красный луч», занявший на конкурсе Союза металлистов первое место и на межсоюзных соревнованиях второе место по разделу водевилей.

Затем гимнастическая секция при секции физкультуры по Союзу металлистов также заняла одно из первых мест своими хорошо обработанными упражнениями.

Все отмеченные достижения по клубной работе, а она очень многогранна, говорят за то, что несмотря на разрушенные и вновь восстанавливаемые стены клуба, несмотря на некоторые недочеты, работа все же есть, она живет и дает результаты.

Правление клуба

О клубных кружках

В настоящий момент в клубе «Красный луч» функционируют кружки: 1. Духовой. 2. Драматический. 3. Фотокружок. 4. Домровой. 5. Стрелковый.

Все эти кружки не новые, некоторые из них работают несколько лет. Правда, теперешние занятия весьма плачевные – нет помещения, и они занимают, где придется. Это происходит в связи с переоборудованием клуба.

В ближайшие недели здание клуба будет готово, и клуб развернет свою работу. Комнаты для кружков будут распределены. На одном из своих последних заседаний правление клуба ставило вопрос о кружках и постановило организовать следующие кружки, помимо существующих: 1. Хоровой. 2. Изо. 3. Кружок кройки и шитья. 4. Живую газету. 5. Литературный кружок, и поручило бюро физкультуры организовать секцию физкультуры, как то: шахматно-шашечную, пин-понг, команду гимнастическую из взрослых женщин и другие.

Во вновь организующиеся кружки, как и существующие, может записаться каждый член клуба. Сейчас в кружках занимается значительная часть молодежи. В духовом и домровом оркестре занимается исключительно молодежь. Состав и состояние кружка вполне здоровые. В драматическом кружке преобладают взрослые товарищи. Положение кружка вполне удовлетворительное. Там прорабатывают постановки плана работы кружка коллективно все кружковцы. В фотокруж-

ке занимаются взрослые товарищи. Кружковцы очень любят свой кружок; несмотря на отсутствие помещения, они занимаются на квартире у т. Бойцова. Как только будет готово клубное помещение, состав кружка необходимо увеличить. Художественные кружки прошлой зимой

пользовались большей популярностью не только среди нашего клуба, но имели успех и в других клубах.

Кружковая работа заключается не только в подготовительных занятиях к выступлениям, а и в углубленной культурно-воспитательной работе и привлече-

нии кружковцев к участию в общественной жизни.

Правление клуба

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 8.

6 ноября

Не в меру предупредительные

Как приготовились к встрече представителя МОГЭС

Было это 24 октября. Прихожу утром на работу, смотрю – поломойки моют пол.

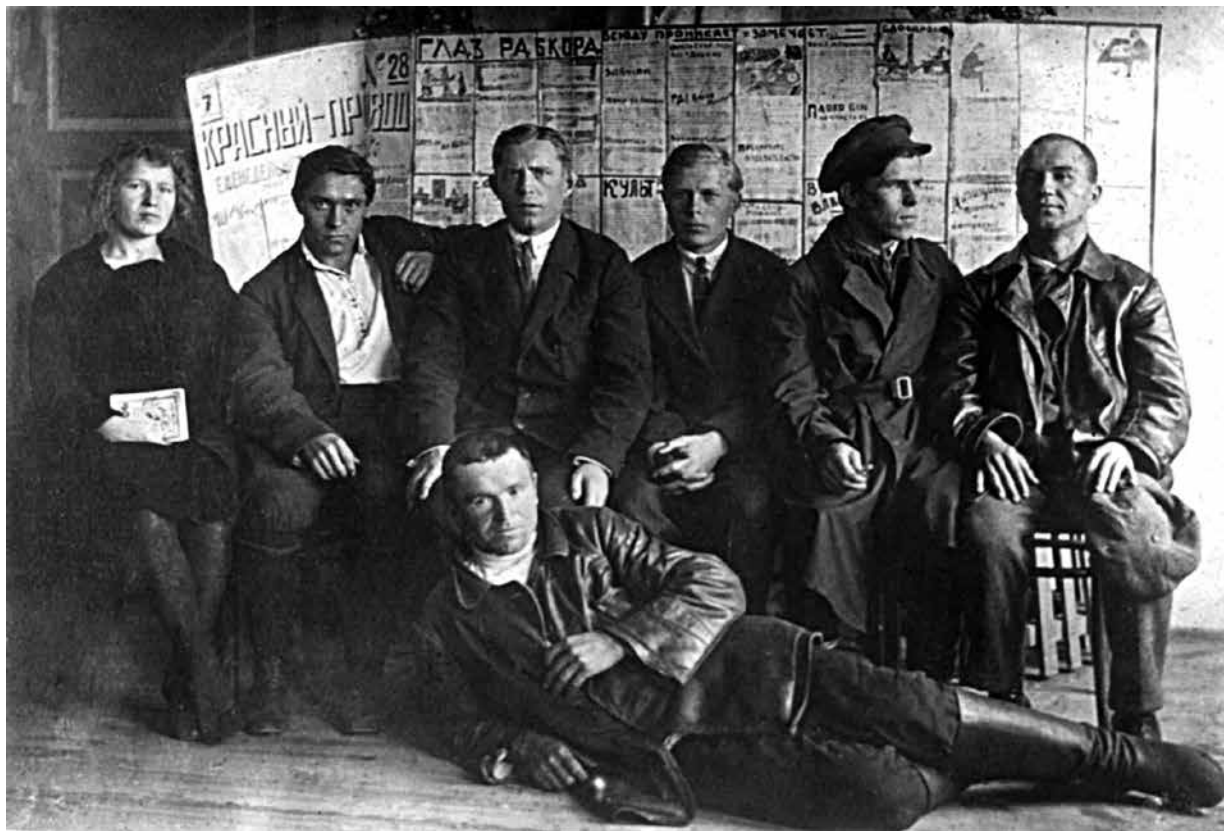
Прохожу дальше, вижу: между окон какой-то человек скребет грязь что есть силы, с таким усердием, что прямо залюбуешься. Иду дальше. Смотрю: маляры, поставив подмости, тоже зажваривают до пота.

Встретился мастер, инженеры, которые тоже принимали участие в уборке котельной. Оказывается, что уборка производилась лишь только потому, что должен приехать председатель правления МОГЭСа Ловин.

Нам такая чистота нужна не только в дни приезда представителей МОГЭСа, но и всегда. Но мастера этого как будто до сего времени не знали, например, стекла полгода не протирали, а узнав о приезде Ловина, сняли стекла, заставили мерзнуть рабочих. Шоссейную дорогу, говорят, подметали до 71 версты.

Котлочист

Красный провод. 1928 № [1].



Рабкоры газеты «Красный провод» ГРЭС-3 им. Классона.

9 ноября

Октябрь на улицах

Это была счастливая идея – пустить в нынешнем году демонстрантов шестью колоннами. Рогожско-Симоновский район удачно чередовал колонны взрослых колоннами детей. Рабочие шли за пионерами. Ребята проявили большую художественную изобретательность. Их плакаты красочны и остроумны. Вот фанерный пионер, который на всем ходу колотит по голове попа, а другой рукой по «сороковке». Вот «музей редкостей» с доисторическими экспонатами – урядник, генерал, царь.

Сокольническая школа несла высоко над головами фанерного малыша в ванне, который беспрерывно мылся, наглядно агитируя за чистоту.

Хорош был колоссальный извивающийся удав с двумя «сороковками» в пасти, проследовавший по всей Тверской.

– Иш ты, – с явной завистью к удавьему аппетиту заметил какой-то гражданин, – как он сорок градусов жрет, наверно любит.

Вообще антиалкогольной пропаганды было довольно много.

Еще больше – индустриализации и коллективизации. Слова эти чаще других плыли над толпой, сочетаясь с призывами к культурной революции.

Лозунги партии, лозунги борьбы за чистоту ее линии особенно выделялись в колоннах хамовнических рабочих.

«Беспощадная война мировому меньшевизму и всяким проявлениям оппортунизма».

«Ни шагу назад от решений XV партийного съезда».

Что касается политических карикатур, то здесь лошадиное лицо Чемберлена конкурировало с кошачьими усами Пилсудского, явно над ними преобладая. Впрочем, иногда оба персонажа соединялись в комбинации, мало почетной для маршала, которого коварный лорд или седлал в образе осла, или науськивал в образе дворяниги.

Когда-нибудь поэт или историк напишет романтическую историю грузовика. Революция разъезжает на них уже 11 лет. Ощетинившийся штыками грузовик 1917 г. Трудовой, покрытый пылью грузовик 20-х годов. Праздничный, увитый цветами грузовик наших дней. Вчера грузовики работали всюду.

Одни превратились в походные буфеты, в огромные фабрики бутербродов, и кормили многочисленные площади.

Кстати, эта питательная сторона была всюду поставлена хорошо за печальным исключением Бау-

манского района, где работало всего два автобуфета, да и то один из них в жажде непонятных приключений ушел в Сокольники, где он были лишним.

Другие грузовики катали на своих честных горбах очаровательные цветники детей. В Сокольниках дети ездили друг к другу в гости целыми детдомами.

Не было недостатков в танцах. Особенно в среду, когда бульвары были сухи, и даже солнце раз-другой выглянуло из осенних небес. Ликованье масс находило себе исход в этих импровизированных «дансингах» у бульварной скамейки – вокруг парня с гармошкой или просто под антирелигиозные частушки молодежь плясала русскую, плавно вздымая руки и поводя плечами.

Демонстрация узбеков плясала прямо в колонне, идучи на Красную площадь. Один трубил в «карнай», другой трещал на барабане, а танцоры плыли, выводя фигуры национального танца. Кругом на тротуарах кричали и хлопали в ладоши. Всем было радостно в этот день, хотелось шуметь, петь, плясать.

Краснопресненские железнодорожники шли под взывающие звуки шумового оркестра. Сокольнические строители шагали за скрипкой, бубном и гармошкой.

Воздушные шарики имели в этот день потрясающий успех – но только красные. Продавцы в Сокольниках плакали: мало приготовили, зеленых никто не покупает.

А ночью зажглись огни. Толпы народа на Москва-реке наблюдали ослепительную иллюминацию МОГЭСа.

Невдалеке эффектно горел красный купол Дворца труда. Огненный шпиль его казался висющим в черном небе.

Хороша Театральная площадь, заключенная в огневые рамки огромным транспарантом Большого театра, геометрически четкими архитектурными линиями магазина Мосторга и разноцветными огнями Метрополя. Интересно иллюминированы Замоскворецкий совет и 1-я Образцовая типография, где был выставлен гигантский портрет Ленина, окруженный пылающей цепью лампочек.

Хуже других был иллюминирован Хамовнический район. Арбат был темным пятном на огненном фоне Москвы. Переэкономили ...

На площадях между тем шли представления. Огромная красочная трибуна красовалась на площади Восстания. Днем здесь звучали речи представи-

телей МОПРа, Политпросвета, а вечером зажглись огни и выступали эстрадные артисты. Каланчевскую площадь обслуживал автомобиль-радио, передававший Красную площадь. Такие же радио-передвижки работали на Сухаревской площади и у Красных Ворот.

Большой праздник вообрал в себя десятки маленьких праздников в масштабе района, улицы и даже жилтовариществ. В Дежском переулке жилтоварищество дома № 6 в этот день открыло красный угол при доме. А Гутниковская улица праздновала открытие у себя водопровода.

В четверг погода скисла. Пошел препротивный дождь, который отнюдь не способствовал уличному оживлению.

Но были полны музеи, картинные галереи, клубы, театры, под крышами которых Москва трудящихся праздновала начало второго года второго десятилетия.

Л. С.

Вечерняя Москва.
1928 № 260.

10 ноября

Какой будет «Большая Москва»? МКХ нуждается в советах населения

После некоторого перерыва вновь поднимается вопрос о «Большой Москве».

На последнем заседании планировочной комиссии при президиуме Моссовета обсуждался план проектирования главных магистралей будущей Москвы. На заседании присутствовал на-

ходящийся в Москве французский архитектор г. Корбюзье.

Собрание признало, что в правильной планировке улиц «Большой Москвы» должно быть заинтересовано все население. Многие организации и отдельные лица могут дать МКХ полезные советы в отношении планировки

города. Поэтому планировочная комиссия решила просить всех заинтересованных лиц и организации сообщать в письменной форме свои замечания и предложения по поводу планировки Москвы.

Вечерняя Москва. 1928 № 261.

16 ноября

Еще о «Большой Москве» Четыре года продолжаются споры о планировке Москвы

На вчерашнем заседании междуведомственной планировочной комиссии снова разгорелся давнишний спор о том, какой должна быть «Большая Москва» и как ее надо планировать.

По существующему проекту, планировка Москвы должна быть разработана применительно к 1950 г., когда в Москве, по имеющимся подсчетам, будет 4,8 млн жителей. Проект предусматривает сооружение подземных и надземных железных дорог, постройку московского речного порта и целого ряда крупнейших зданий.

Специалисты, участвующие в работе планировочной комиссии, до сих пор не могут договориться о том, какой должна быть «Большая Москва».

Архитектор Г.Б. Красин считает, например, что при планировке нельзя исходить из 1950 г., так как

для Москвы этот срок невелик. Планировка городов рассчитывается на столетия.

Нет также единого мнения по поводу того, где должен быть административный центр «Большой Москвы». Акад. Щусев считает, что этот центр следует наметить в районе Ходынского поля, а Г.Б. Красин находит, что центр должен остаться на нынешнем месте, т. е. в районе Китай-города, а если этой территории будет мало, то во всем бульварном кольце. Этому же мнению придерживается проф. Шестаков, который прибавляет еще, что музеи следовало бы сосредоточить также в одном месте (район Волхонки). Здесь может быть устроен музейный городок, который будет утопать в зелени. Тут же надо построить здание Третьяковской галереи.

На вчерашнем заседании, между прочим, указывалось, что если Москва в 1950 г. будет иметь население в 4,8 млн чел., то на каждого жителя придется всего 40 м² площади. Необходимо сейчас же возбудить вопрос о расширении границ Москвы за счет пригородов.

Иначе подошел к делу зав. отделом благоустройств МКХ т. Домарев. По его мнению, особенно увлекаться «Большой Москвой» не следует. Надо

подумать о сегодняшнем дне. Ведь о планировке «Большой Москвы» идут споры в течение 4 лет, а толку пока нет никакого. Первоочередная задача планировочной комиссии – не увлекаться будущим, а улучшить планировку Москвы сегодняшней.

Вопрос о планировке «Большой Москвы» будет обсуждаться на следующих заседаниях комиссии.

Вечерняя Москва. 1928 № 266.

17 ноября

Негде строить новые дома Территория Москвы должна быть увеличена

Москва застраивается новыми домами при невероятно тяжелых условиях. Детальная регистрация земельных участков закончена лишь в черте кольца «А», участки в пределах кольца «Б» зарегистрированы лишь на 25%, а на окраинах работа в этом направлении даже не начиналась. Этим объясняется хаотичность в строительстве.

По данным МКХ, свободных земель для строительства в Москве осталось чрезвычайно мало.

Так, в Хамовниках участки, годные под застройку, исчерпаны полностью. Есть только небольшая площадь, именуемая «Лужниками», но она ежегодно заливается половодьем и поэтому занята под огороды. Районные организации поднимают вопрос о выносе строительства за городскую черту; например, вдоль Можайского шоссе (д. Фили и т. д.).

В Замоскворечье незастроенными остались лишь 2–3 кварта-

ла, площадью в 2,5 га, но и эти участки уже назначены под застройку домов.

Остальные неиспользованные земли Замоскворецкого района испещрены оврагами или железными дорогами и не могут быть использованы под строительство: в них почти невозможно проложить водопровод и канализацию.

Свободные участки в Рогожско-Симоновском районе предназначаются для постройки нескольких заводов. Для нового жилищного строительства в этом районе места нет.

В лучшем положении оказался Бауманский район, где есть еще 130 га земли под новые дома. Но этого запаса хватит всего на 2 года. В отношении Бауманского района Моссоветом ставится вопрос о включении в городскую черту лесного массива «Измайловский Зверинец».

Крайне мало свободного места в Сокольниках, и несколько

лучше обстоит дело в Красной Пресне. В этом районе участков для нового строительства хватит на 3–4 года.

Частично новое строительство может производиться во всех районах за счет сноса мелких деревянных зданий и постройки на их месте многоэтажных домов.

Учитывая создавшееся положение, МКХ направило на рассмотрение президиума Моссовета проект постановления, в котором заключаются следующие предложения:

Мелкое деревянное строительство может допускаться в городской черте лишь на тех участках, которые нельзя использовать под многоэтажные дома.

Территория Москвы должна быть расширена за счет пригородов.

Использование городских земель под с.-х. угодья можно допускать только в тех местах, где нельзя строить дома.

Вечерняя Москва. 1928 № 267.

23 ноября

Подмосковное черное золото...

Будет построен электрогигант на 300 тыс. кВт. Угля хватит на десятки лет

Москва пожирает огромное количество электрической энергии. Сейчас мощность пяти московских электростанций равна 210 000 кВт, а через месяц,

благодаря особым установкам, прибавится еще 10 000. И все же этого оказывается недостаточно. «Электроаппетит» Москвы ежегодно увеличивается

на 30%. А уже в 1932 г. все возможности на расширение станций иссякнут, и тогда нечем будет удовлетворять растущую потребность города. Даже незначительная поломка одной из машин грозила бы тогда оставлением в темноте целых районов, остановкой ряда фабрик и заводов. Об этом говорили вчера крупнейшие советские специалисты – на заседании общества электротехников.

Вчера же выяснилось, что правительство уже позаботилось о красной столице. МОГЭСу и «Энергострою» уже дано задание составить проекты сверхмощной электроцентрали на 300 000 кВт, которая будет работать на подмосковном угле.

Инженер МОГЭСа т. Барсуков сообщает, что новый электрогигант будет построен либо под Москвой, либо в центре залежей подмосковного угля – в районе местности Бобрики. По имеющимся планам, станция должна строиться три года. Обойдется она вместе со всеми необходимыми сооружениями в 150 млн рублей.

4 машины – по 75 000 кВт каждая! Надолго ли хватит подмосковного угля для этого гиганта?

23 ноября

НЕ ПРАВДА ЛИ?

Инженеру Маркусу, направленному на работу в Рогожскую подстанцию МОГЭС, поручили очищать двор от мусора.

Очевидно, что на дороге МОГЭС не попался Эдиссон. Кто знает – быть может из него вышел бы прекрасный дворник?

Максим Кольт

Вечерняя Москва.
1928 № 272.

27 ноября

Крупные кражи

Под Москвой, на Алексеевских полях, с линии МОГЭСа похищено 480 м медного провода, стоимостью 750 руб.

Вечерняя Москва. 1928 № 275.

Инженер Главэлектро т. Каменецкий и выступившие вслед за ним специалисты дали на этот вопрос такой ответ:

– Площадь Подмосковного бассейна охватывает 25 000 км². Исследовано пока 250 км (ровно 1%). Этого оказалось достаточно, чтоб обнаружить... свыше 150 млн тонн угля. Это лишь небольшая частица подмосковного «черного золота». Только эта частица – обеспечит станцию на 40 лет!

Уже обсуждался вопрос о сооружении угольных шахт. Обнаружили новый сюрприз: тонна угля обойдется не дороже 3 руб. 60 коп. Это значит, что энергия будет дешевая.

Задача огромной трудности и важности. От ее удачного разрешения зависит развитие всей московской промышленности. Обществу русских электротехников уже поручено взвесить и обсудить все перспективы, связанные с этой проблемой.

Эту большую работу общество вчера начало.

Вечерняя Москва.
1928 № 272.

26 ноября

Москва без света Авария на электростанции

Вчера в 11 ч веч., вследствие аварии на электростанции МОГЭСа, по всему городу прекратилась подача электроэнергии. Остались без света театры, кино и другие зрелищные места. На телефонной станции, где работа продолжалась при свечах, образовалась небывалая перегрузка, и в течение четверти часа добиться соединения было почти невозможно.

Через 20 мин удалось восстановить освещение по центральному району. Остальная часть города продолжала оставаться без света.

Вечерняя Москва. 1928 № 274.



В очереди за газетами. 1920-е гг

3 декабря

О принципах строительства фабрично-заводских станций

(Из доклада ВСНХ СССР в Совет Народных Комиссаров СССР)

... При проектировании фабрично-заводских станций проводятся в настоящее время нижеследующие принципы:

1) Изживается разделение электростанций на станции общего пользования и станции частного пользования: каждая фабрично-заводская установка рассматривается с точки зрения потребности окружающего ее района в электроэнергии.

В настоящее время около 30 фабрично-заводских электроустановок снабжают энергией близлежащие города, заменяя собой коммунальные электростанции.

2) Расширение старых и постройка новых фабрично-заводских станций в районах, снабжаемых от районных станций, не производится вовсе.

3) Фабрично-заводские электростанции строятся вновь или расширяются в тех случаях, когда могут быть использованы внутренние энергетические ресурсы промпредприятий, например, всякого рода отбросы топлива, или в тех случаях, когда предприятие требует значительных количеств пара для технологических процессов.

Этот пар получается в котельных более высокого давления, чем это нужно для производства, и пропускается предварительно через турбину на электрических станциях; при таких условиях электроэнергия получается дешевле, чем на районных станциях, и, кроме того, достигается значительная экономия на расходе топлива для технологических процессов.

Во всех вышеуказанных случаях фабрично-заводские установки строятся и в районе действия районных станций, но одновременно присоединяются к общей сети с тем, чтобы общий резерв на всех таких энергоустановках был на районных станциях, и чтобы электроустановки промышленности вырабатывали энергию в количестве, соответствующем полному использованию внутренних энергетических ресурсов.

Если это количество энергии превышает потребность самого предприятия, излишек отдается в районную сеть, если же оно недостаточно для потребности предприятия, то недостаток энергии покрывается из районной сети.

Таким образом, строительство фабрично-заводских электрических станций увязывается со строительством районных электростанций.

4) Не строятся вовсе и не расширяются, а, наоборот, закрываются фабрично-заводские станции, находящиеся в районе обслуживания районных станций, если на предприятиях не имеется внутренних энергетических ресурсов.

5) Обычно фабрично-заводские электростанции без использования внутренних энергетических ресурсов строятся только там, где не имеется районной сети, но и в этом случае стремятся, во-первых, обязательно снабжать такую станцию местным топливом и, во-вторых, предусматривать при ее постройке потребность других потребителей – коммунальных и сельских, находящихся в районе предприятия.

Строительство фабрично-заводских станций, как общее правило, финансируется за счет сметы капитальных работ по соответствующим отраслям промышленности. В некоторых случаях часть стоимости фабрично-заводских станций покрывается по смете электрификации по п. «электрификация от промышленных предприятий», если это необходимо для выполнения плана.

Такое дополнительное финансирование применяется в тех случаях, когда мощность станций должна быть по соображениям общего плана электрификации повышена против потребности самого завода, и в редких случаях, когда строится опытная установка.

В плане на 1928/29 г. такое дополнительное финансирование на общую сумму 1125 тыс. руб. получают четыре фабрично-заводские электростанции. [...]

Электростанция завода «ГЭЖЭ» мощностью в 3750 кВт в Москве; начало эксплуатации предполагается в 1929 г. Эта станция будет присоединена к сети МОГЭС и работать параллельно с могэсовскими станциями. Это первая образцовая опытная станция высокого давления (60 ат). [...]

ЦГАОР СССР, ф. 5446, оп. 10, д. 82, л. 88–90, копия; Электрификация СССР. Сб. документов и материалов 1926–1932 гг. М., 1966. с. 311–313.

8 декабря

Первые итоги. Миллионы в действии

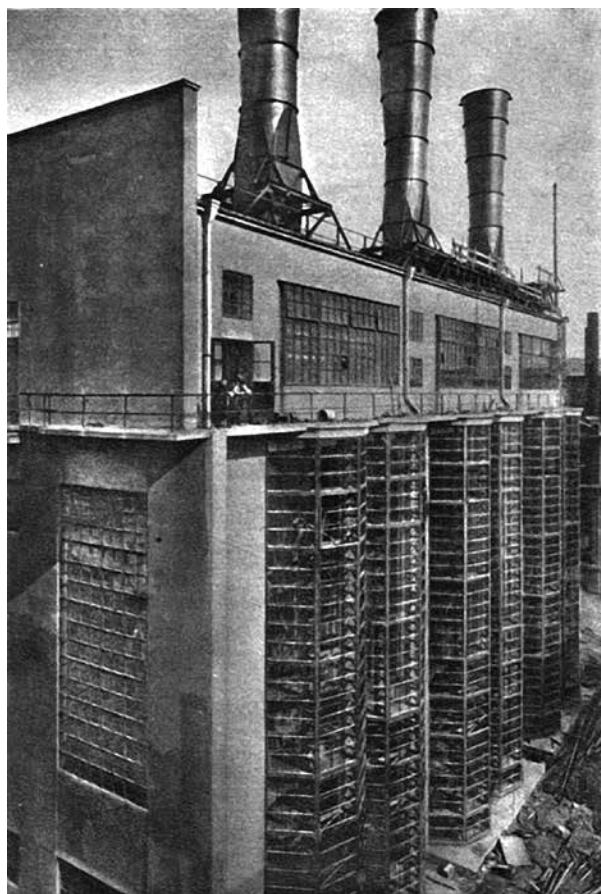
О мануфактуре вообще и Трехгорной мануфактуре.

О ... МОГЭСовском электричестве.

Куда и на что идут деньги Советского Союза

Пугает масштаб. Мешает видеть огромные размеры. Трудно разобраться в миллионных цифрах человеку, который не привык еще размышлять в этих больших масштабах. То, что яснее ясного, самоочевидно в хозяйстве одной отдельной семьи, становится для малоопытного человека сложно, неразборчиво подозрительно в большом масштабе большого государства.

Что происходит? Почему не хватает некоторых товаров? Почему появились очереди? Неужели



Новая котельная МОГЭСа.

мы стали после 11 лет беднее? Это вопросы, которые за последнее время, естественно, стали перед каждым трудящимся гражданином. Разобраться во всем этом, как сказано, малоопытному человеку нелегко. Общие разговоры об индустриализации дают мало, разные цифры, которые в достаточном изобилии попадают на страницы наших газет, не обобщенные, не разъясненные, не раскрывают перед этим малоопытным читателем своего глубокого значения. А понять эти цифры надо, знать их должен каждый, ибо без них ничего не понять в том, что происходит сейчас в нашей стране, куда мы движемся: вперед или назад. Не знающий, не разобравшийся в этих цифрах неизбежно попадает во власть обывательских слухов, сплетен, контрреволюционных перешептываний.

СССР делает сейчас солидные «покупки». Разговор о том, что мы стали беднее – разговор, как говорится, «для бедных». Каждый кто только захочет понять, поймет это очень легко. С каждым годом производится все больше всяких товаров, с каждым годом увеличиваются наши богатства.

Но мы очень часто плохо учитываем, как растут наши собственные потребности. Верно то, что рост количества некоторых вырабатываемых товаров не догоняет тоже растущего спроса. Здесь корень вопроса. Внимательный читатель газет уже знает, почему мы не можем выработать сверх того, что имеется, еще несколько миллионов метров мануфактуры.

СССР делает солидные «покупки». Он считает необходимым в первую очередь бросить силы и деньги на вещи более необходимые, на новое оборудование заводов, на постройку новых фабрик и заводов и, прежде всего, на тяжелую промышленность. Для того, чтобы быть независимым от заграницы, нам нужно не только уметь вырабатывать ситец, но нужно еще уметь делать станки, необходимые для мануфактурных фабрик, и не выписывать эти станки из Англии. Нет нужды подробно останавливаться на этом. О значении индустриализации страны пи-

салось уже немало. В данном случае необходимо посмотреть, как осуществляется эта индустриализация и что она с собой несет. Теперь уже можно говорить не только о том, что должно быть, теперь уже имеются кое-какие результаты, и на этих, хотя бы самых предварительных итогах, лучше всего останавливаться.

Не нагляднее ли будет, если взять сначала отдельные заводы и проследить их работу за последние годы?

Известная далеко за пределами Москвы Трехгорная мануфактура. Здесь за последние 4 года было затрачено около 12 млн рублей. На что ушла эта огромная сумма и что она дала? Из этих денег на оборудование было затрачено около 2 млн, на новые строения – тоже около 2 млн. Почти 8 млн ушло на постройку новой электрической станции. Конкретный результат? Польза, которая произошла в итоге таких затрат? [...]

Но новая электрическая станция, на которую затрачено 8 млн, еще не пущена в ход. Пуск предполагается в ближайшие дни. Новая станция несет с собой огромную экономию. Стоимость отпускаемого для нужд фабрики пара снизится на 13%, воды – на 10%, стоимость электроэнергии снизится больше, чем вдвое. Так обстоит дело на Трехгорной мануфактуре. [...]

Огромные работы проведены МОГЭС. Здесь, начиная с 1923–24 г., уже затрачено на переоборудование и новое строительство свыше 120 млн рублей. Потребность Москвы в электрической энергии гигантски возросла. Если бы своевременно Московский совет не взялся за эти работы, московские заводы, не говоря уже о квартирах, рисковали бы остаться без электричества или в лучшем случае перейти на голодный электрический паек. Были значительно расширены почти все пять станций МОГЭС. Мощ-

ность их к октябрю текущего года достигла 247 000 кВт, т. е. за последние 4 года увеличилась больше чем вдвое, на 110%. Основной потребитель энергии – промышленность. Расширяющиеся заводы, новые заводы требуют все больше электрического питания, свои требования на электричество предъявляет и все расширяющееся трамвайное движение. Растет также расход на освещение.

Подземная сеть МОГЭС (кабели), увеличилась за 4 года с 2084 км до 2877. Воздушная сеть возросла за это же время с 327 км до 2677. Для передачи энергии в Москву и понижения напряжения тока МОГЭС выстроено вокруг Москвы так называемое высоковольтное кольцо, новые подстанции: Измайловская, Кожуховская, Карачаровская, Сокольническая, временная Бутырская и временная Фили.

Такое огромное строительство не только увеличило общее количество энергии, но и снизило ее стоимость. В 1925–26 г. средняя себестоимость кВт·ч составляла 8,2 коп. В 1927–28 г. она снизилась до 6,8 коп. Правда, потребитель не очень чувствует это снижение потому, что за это время увеличилась стоимость кредита, и это заставило МОГЭС повысить себестоимость до 7,55 коп. Но все же снижение есть, тем более, что если бы не было расширения станций и проведенной рационализаторской работы, то эта себестоимость была бы значительно выше.

Таковы итоги. Это только некоторые итоги, и по необходимости, конечно, весьма поверхностные. Но они дают представление читателю о том, куда идут деньги, на что, и какие непосредственные результаты получает советская страна от этих затрат, которые делаются с таким напряжением для всего хозяйства советской страны.

Вечерняя Москва. 1928 № 285.

16 декабря

Первый советский пожарный трактор

В Москве производились испытания 1-го советского пожарного трактора конструкции начальника пожарной охраны МОГЭС – С.С. Каширина. Трактор дает в минуту 110 ведер на 6 рукавов, движется со скоростью 15 км в час и легко берет крутые подъемы. Фот. С. Фридлянда.

Огонек. 1928 № 51.



16 декабря

ЛЕКЦИЯ О ТЕРМЕНОВОКСЕ



В Москве состоялась первая лекция-концерт профессора Е.М. Браудо и артиста К.И. Ковальского, посвященная показу терменовокса. Терменовокс – аппарат, изобретенный советским инженером Львом Сергеевичем Терменом, дает возможность получения музыкальных звуков электрическим путем. Инструмент обладает чрезвычайно приятным и сильным звуком. Фото А. Шайхета.

Огонек. 1928 № 51.

17 декабря

Что случилось за день

Миллионное вредительство

На днях МУУРом были получены сведения, что в нескольких ресторанах, пивных и столовых, обслуживаемых монтером МОГЭСа А.Я. Сычевым, владельцы платят очень небольшие суммы по счетам за электричество. Ударная группа МУУРа выяснила правильность сведений.

В столовой-пивной в д. 7 по Пушечной ул. оказались на счетчиках подложные пломбы, причем счетчик, несмотря на перегрузку лампами, не показывал увеличения гектоватт-часов. Монтер А.Я. Сычев был арестован на Рождественке при выходе из столовой. При нем были найдены 13 поддельных вставок для пломбира и несколько пломб.

Сычев сознался, что за плату в 15–50 руб. он «исправлял» показания счетчиков в сторону уменьшения. Плата им взималась в зависимости от суммы вредительства: при небольшой сумме счета Сычев брал 15–20 рублей, а при суммах в несколько сот рублей – 50 руб. По словам Сычева, вредительство

им производилось в течение двух лет. Сычев служит в МОГЭСе с 1913 г.

Дальнейшей разработкой удалось выяснить, что Сычевым такие же операции проделывались в 14 пивных и столовых – «Модерн», «Новая страна», «Старший кулинар», «Луна», «Пальма», «Барселона», «Надежда», ресторане «Скала» и др.

Попутно выяснилось, что в этих пивных и столовых владельцами являются подставные лица. Настоящие владельцы, задолжав Мосфинотделу, работали по патентам своих служащих. Пивные МУУРом закрыты.

Арестовано 16 владельцев и совладельцев пивных и столовых.

Убыток МОГЭСа от вредительства монтера А.Я. Сычева по предварительным подсчетам превышает 1 млн рублей.

Вечерняя Москва. 1928 № 292.

17 декабря

Электролиния Кашира – Тула

Тула, 15. Приступлено к проводке электролинии Кашира – Тула. Электролиния будет питать мощные государственные заводы № 1 и 10, станции Московско-Казанской и Сызрано-Вяземской ж. д., все заводы Губсовнархоза, трамвай и пр. Стоимость энергии снижается наполовину против существующей теперь в Туле – до 8 коп. кВт·ч.

Вечерняя Москва. 1928 № 292.

21 декабря

Как работают молодые специалисты МОГЭСа

Что сказал Сталин о молодых специалистах

«Урок, вытекающий из шахтинского дела, состоит в том, чтобы ускорить темп образования создания новой технической интеллигенции из людей рабочего класса, преданных делу социализма и способных руководить технически нашей социалистической промышленностью».

Необходимое вступление

Каждый оканчивающий ВУЗ или техникум влетает нашему государству, говоря иносказательно, в хорошую копеечку. Если расшифровать эту копеечку, то получится несколько тысяч рублей. Короче говоря, стоимость подготовки одного студента обходится в несколько тысяч рублей. Естественно, нужно ждать, что эти «ходячие тысячи» будут использованы так, чтобы они оправдались и принесли пользу стране не меньше, чем они от нее получили. В противном случае, зачем огород городить. Ну, впрочем, все это известно и понятно. Читатель требует перейти ближе к делу. Переходим.

Как обстоит дело у нас

У нас в МОГЭСе вообще существует очень строгая техническая лестница, и взбираться на нее очень трудно. Поэтому почти все командные высоты в руках у старых спецов. Ну, поскольку молодых специалистов нет, такое положение можно считать

20 декабря

Единственная в СССР

Трест «ТЭЖЭ» купил за границей оборудование для электростанции, в состав которого входит несколько котлов высокого давления (60 ат).

Такая установка является первой и единственной в СССР. Для изучения эксплуатации этой установки трест «ТЭЖЭ» командировал своего инженера в Германию, Бельгию и Англию.

Вечерняя Москва. 1928 № 295.

нормальным, ну, а когда они имеются, то что с ними делать. По нашему мнению, подготовить из них смену старым спецам.

А по мнению администрации

По мнению администрации, поскольку Москва строилась не сразу, поскольку молодые специалисты всегда успеют стать старыми, поскольку... поскольку то... обождают. Кому – молодым специалистам. Пускай поработают на низовой работе годик-другой, посидят в канцелярии, изведут малую толику бумаги, несколько пузырьков чернил, наживут себе геморрой, отрастят себе брюшко, тогда... посмотрим.

А пока ...

Вот т. Павлов окончил электротехникум, сейчас работает на Измайловской монтером... Вот т. Зак окончил электротехникум, сейчас работает в отделе присоединений монтером ... по постановке счетчиков (не более, не менее). Вот вам и низовая работа. Может быть электротехникум готовит специалистов по постановке счетчиков... Оказывается нет (вот чудо-то), электротехникум готовит специалистов по станциям, оборудованию фабрик и заводов, по тяге, по прокладке линий высокого напряжения и т. д. Короче говоря, тех специалистов, которые нужны нашему предприятию и которых можно использовать сейчас. Но ждите, пока освободится вакансия, пока умрет какой-нибудь старый спец (не дай бог). А пока ставьте счетчики.

Дальше... вот т. Смирнов работает по приемке чертежей (канцелярская работа), т. Мартынов – инженер, работает техником 4-го района (выписывает материал, подписывает наряды и т. п. «производственная» работа). Вот вам тт. Матвеев, Волганинов (инженеры) работают по проверке сечения проводов, падения напряжения и т. д. Список можно про-

должить, но не хватит ли... Нельзя ли на основании этого сделать кое-какие выводы. [...]

Де-факто

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 10.

21 декабря

Первый советский пожарный трактор

4 декабря утром вблизи Каменного моста на отмели Москва-реки состоялось испытание первого советского пожарного трактора.

Пожарный трактор гусеничной системы сконструирован на заводе «Красный факел» под руководством начальника пожарной охраны МОГЭСа т. Каширина. Трактор предназначается для пожарной охраны торфопроизводств Шатурской электростанции.

Основное преимущество нового пожарного трактора перед автомобилем заключается в его способности преодолевать бездорожье, болота, снежные дороги и т. д. Скорость передвижения трактора 15 км/ч, мощность 40 л. с. Мощность насоса трактора 1353 литр в минуту.

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1928 № 10.

27 декабря

Открытое письмо правлению МОГЭСа Будет ли осуществлена теплофикация Москвы? Последуем примеру Ленинграда

Два года назад группой молодых инженеров Главлэктро был поднят вопрос о проведении теплофикации Москвы от расположенных в черте города крупных электростанций МОГЭСа – 1-й МОГЭС им. Смидовича и Трамвайной.

По их инициативе при Электроплане была создана комиссия по теплофикации, которая, пригласив пионера русской теплофикации инженера Л.Л. Гинтера, впервые осуществившего теплофикацию 3-й ленинградской электростанции, приступила к работам по составлению эскизного проекта теплофикации в первую голову центра Москвы – Китай-города.

В сравнительно короткий срок удалось провести обследование Китай-города и прилегающих к нему районов, которое выявило наличие крупных объектов теплофикации. Проект в эскизной форме был закончен к началу марта 1927 г. и был заслушан в Электроплане, который после оживленных прений вынес решение о начале работ в сезоне 1927 г. с ассигнованием на это дело по госбюджету 400 000 руб., согласовав этот вопрос с Госпланом.

Таким образом, почти два года тому назад государство, в лице своих основных планирующих организаций в области энергетики, вынесло решение о необходимости осуществления теплофикации Москвы от станций МОГЭС и отпустило на это необходимые для начала работ суммы.

Казалось, что перед теплофикацией Москвы открылись широкие возможности осуществления. Но не тут-то было! «Государство предполагает, а МОГЭС – располагает».

Несмотря на вынесенное решение и отпуск денег в сумме 400 000 руб., МОГЭС не приступил к работам по теплофикации ни в 1927 г., ни в 1928 г., не собирается приступить и в 1929 г.

Более того, при прохождении вопроса о заказе новой турбины для станции им. Смидовича, МОГЭС собирается снова повторить сделанную уже ошибку в отношении двух только что установленных машин, заказав и третью машину по типу чисто конденсационной машины, непригодной для работы на теплофикацию.

В чем же дело? Разве постановления Госплана и Электроплана не обязательны для МОГЭСа?

Или, быть может, теплофикация – это нерентабельное, ненужное и невыгодное начинание?

Практика Америки, Германии и других передовых в техническом отношении стран, показывает совершенно обратное. Теплофикация городов развивается там быстрым темпом. Целый ряд городов (Гамбург, Киль, Дрезден, предместья Берлина, Шарлоттенбург и Моабит и др.), форсировано проводят у себя теплофикацию.

Теплофикация как комбинированный тепловой процесс означает огромную экономию топлива. При полном использовании отбросного тепла от двух станций МОГЭСа при выработке ими 250 млн кВт·ч – экономия топлива может достигнуть 100–115 тыс. тонн антрацита, выбрасываемых в настоящее время МОГЭСом с охлаждающей водой своих турбин в реку. Коэффициент полезного действия теплофикационной станции – 60–70%, – в 3–4 раза выше коэффициента полезного действия только электрической городской станции – 15–20%.

Теплофикация, при широко поставленном отпуске тепла для бытовых целей (горячая вода для ванн, душей, кухни, стирки и пр.), означает целую культурную революцию в быту трудящихся города. Самые широкие массы рабочих и служащих, живущие в городе, при широком развитии теплофикации, будут иметь целый ряд удобств в своей жизни, в своем домашнем быту, получив в достаточном количестве горячую воду на дом так же, как теперь они получают электрический свет.

Теплофикация, используемая для отопления домов, также дает колоссальные выгоды. Мелкие отопительные котельные отдельных домов, работающие с колоссальным пережигом топлива, засоряющие

и отравляющие воздух большого города своим дымом, требующие к себе большого внимания со стороны домоуправлений и больших расходов на свое обслуживание и ремонт – заменяются подачей тепла по трубам совершенно автоматически.

Теплофикация может обслуживать и потребность в тепле промпредприятий, отпуская им пар или горячую воду также по трубам от центральной станции, с упразднением самостоятельных ТЭЦ предприятий.

Таковы те колоссальные выгоды, которые даст теплофикация.

Осуществлена ли она где-либо в СССР? Да, осуществлена! В Ленинграде от 3-й станции в настоящее время снабжается теплом большая территория, обслуживаемая сетью теплопроводов, с общей длиной до 10 км.

По принципу теплофикации отапливаются также большие здания, как публичная библиотека, Александринский театр, быв. Павловские казармы и ряд других зданий.

В отношении проведения теплофикации Ленинград, в лице Электроточка, оказался более прогрессивным, чем МОГЭС, упрямо не желающий подчиняться ни постановлениям государственных планирующих организаций о проведении теплофикации, ни велениям передовой энергетической мысли.

Правлению МОГЭС не надо забывать, что оно является органом подчиненным и что оно не может игнорировать постановления государственных планирующих органов.

Мы ждем ответа.

К. Раков

Вечерняя Москва. 1928 № 299.