

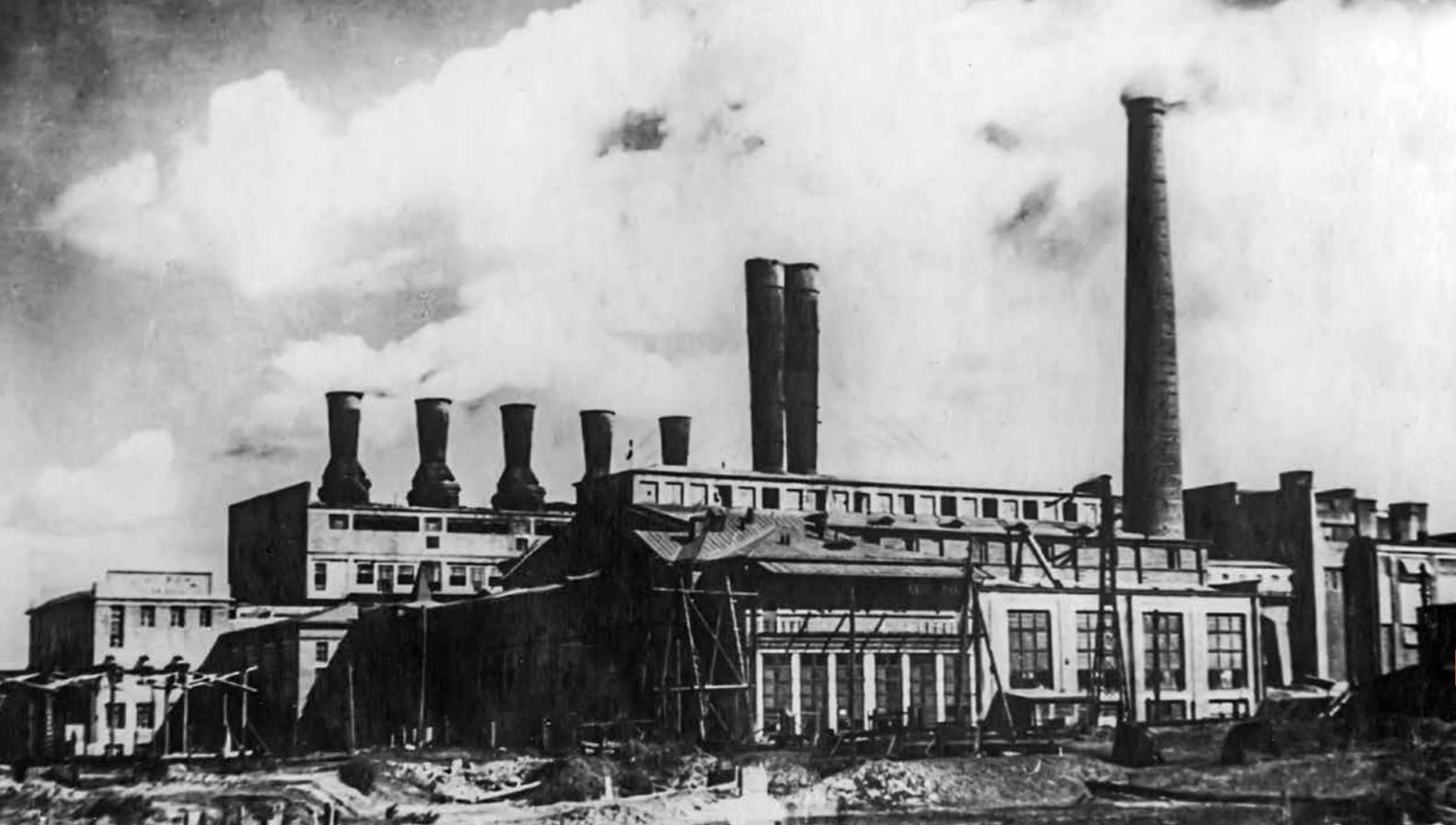
МОСЭНЕРГО

1941-1945

75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ



**ВЕЧНАЯ СЛАВА МОСЭНЕРГОВЦАМ,
РАТНЫМ И ТРУДОВЫМ ПОДВИГОМ
ПРИБЛИЖАВШИМ ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ!**



ИЮНЬ
1941

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ МОСЭНЕРГО

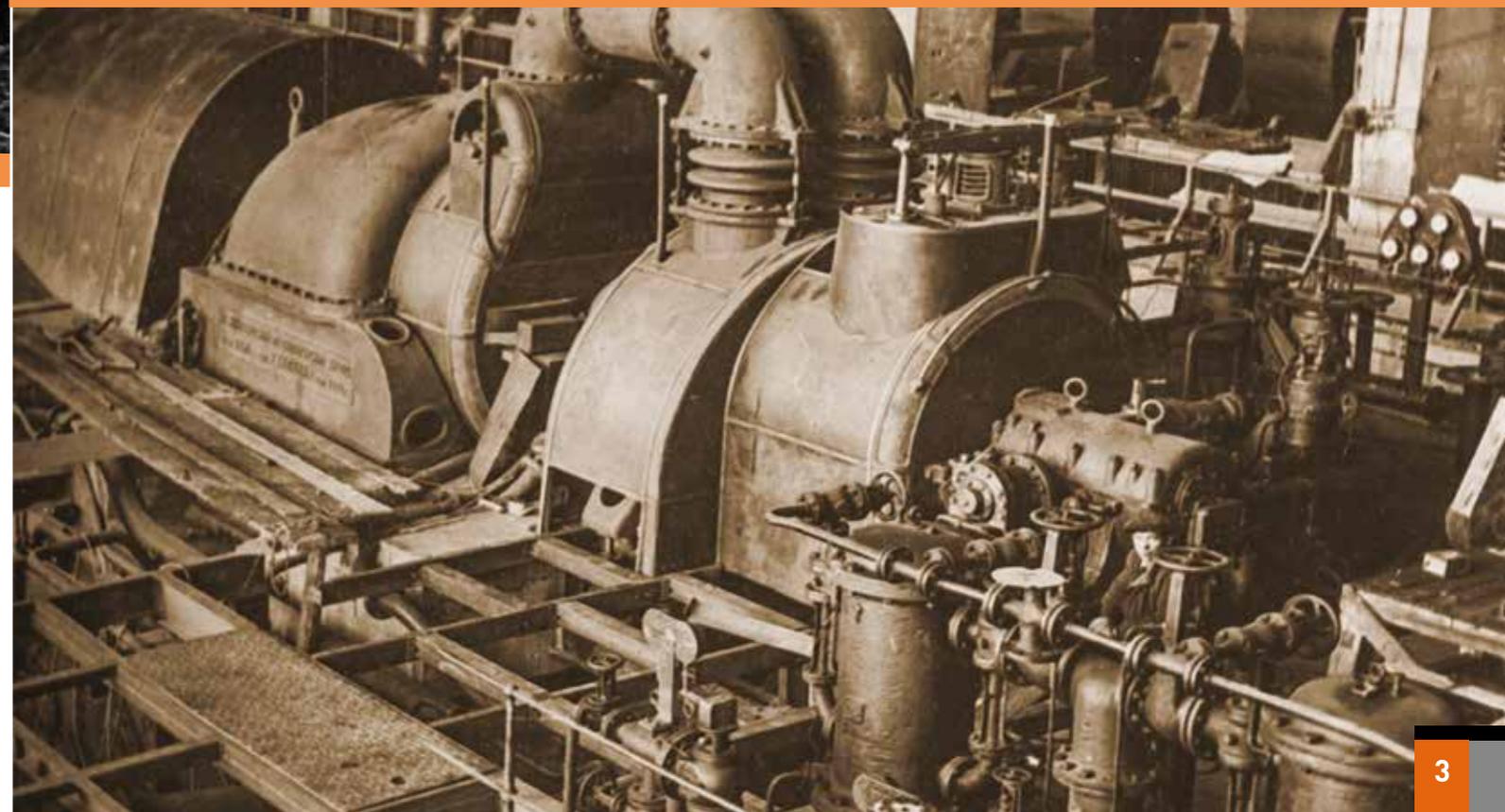
- ГЭС-1 им. П.Г. Смидовича
- ГЭС-2
- ГРЭС-3 им. Р.Э. Классона
- Каширская ГРЭС-4
- Шатурская ГРЭС-5
- ТЭЦ-6
- ТЭЦ-7
- ТЭЦ-8
- ТЭЦ-9
- Сталиногорская ГРЭС-10
- Сталинская ТЭЦ-11
- Фрунзенская ТЭЦ-12

МОСКОВСКАЯ ЭНЕРГОСИСТЕМА

Перед началом Великой Отечественной войны Мосэнерго было крупнейшим в СССР энергетическим предприятием, в состав которого входило 12 электростанций общей мощностью 1 160 МВт.

17 июня 1941 года была введена в эксплуатацию Фрунзенская ТЭЦ.

Планировалось строительство новых теплоэлектроцентралей – Калужской, Семеновской, Ленинградской, Дербеневской в Москве и ТЭЦ в Рязани.





22 июня
1941

А ЗАВТРА БЫЛА ВОЙНА...

В 4 часа утра части Красной Армии были атакованы фашистскими войсками на всем протяжении границы. Германия начала войну против Советского Союза.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Объявлении в отдельных местностях СССР военного положения.

На основании статьи 49 п. „п“ Конституции СССР объявить военное положение в Архангельской области, Белорусской ССР, Вологодской области, Воронежской области, Ивановской области, Нарело-Финской ССР, Калининской области, Краснодарском крае, Крымской АССР, Курской области, Литовской ССР, Латвийской ССР, городе Ленинграде и Ленинградской области, Молдавской ССР, Мурманской области, городе Москве и Московской области, Орловской области, Ростовской области, Рязанской области, Смоленской области, Тульской области, Украинской ССР, Эстонской ССР и Ярославской области.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР **И. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.
22 июня 1941 г.

ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

В 6 часов утра управляющий Мосэнерго Иван Матвеевич Клочков был вызван в Моссовет. На совещании всем руководителям предприятий объявили о начале войны.

В 12 часов по радио выступил Нарком иностранных дел Вячеслав Михайлович Молотов с обращением к гражданам Советского Союза.

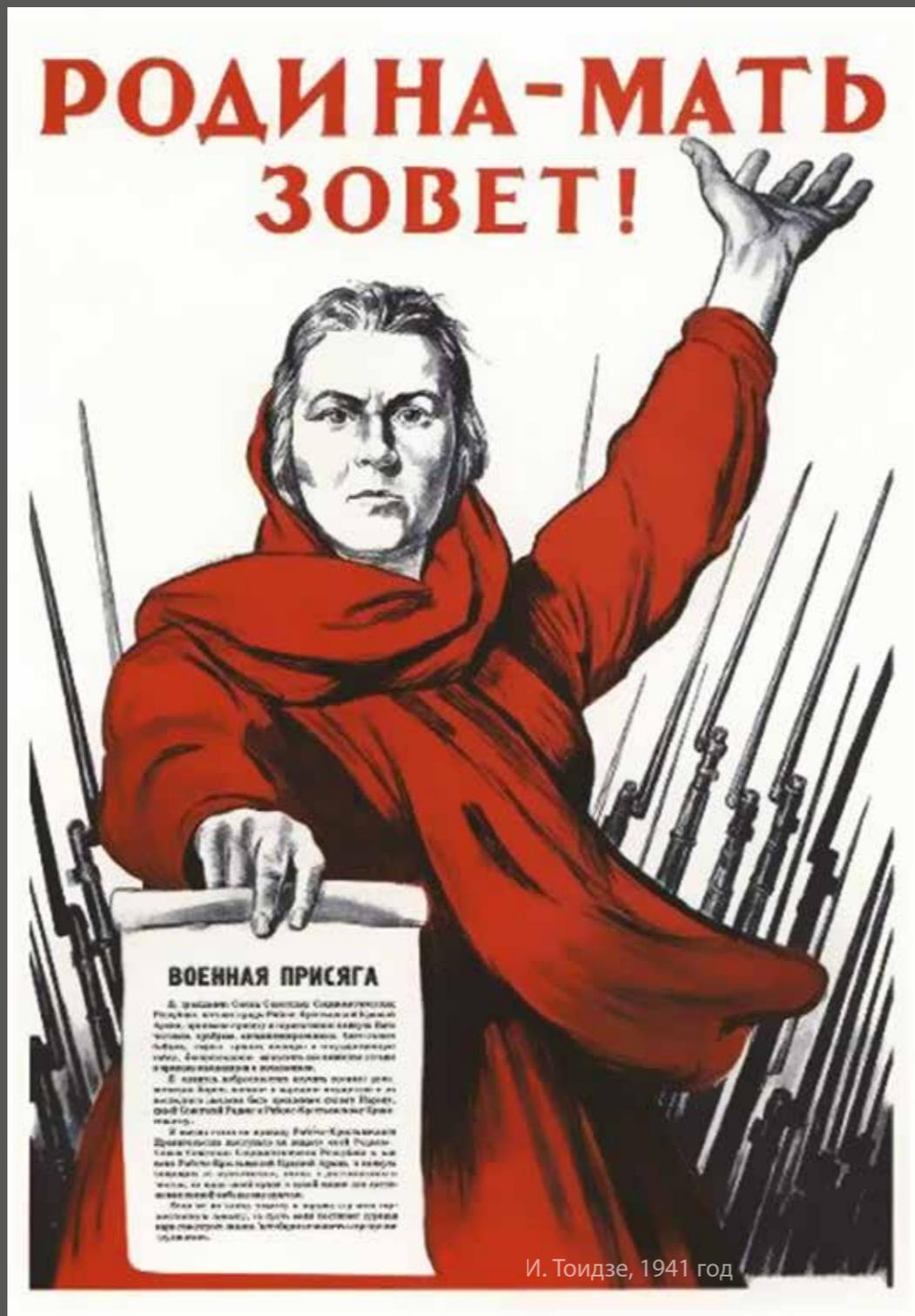
22 июня вышел Указ о введении военного положения на территории европейской части СССР.



БОЛЕЕ

5 000

РАБОТНИКОВ
МОСЭНЕРГО
БЫЛИ ПРИЗВАНЫ
НА ФРОНТ



МОБИЛИЗАЦИЯ

В годы Великой Отечественной войны было мобилизовано более трети работников Мосэнерго. Многие уходили на фронт добровольцами.

24 июня
1941

Газеты «Известия» и «Красная звезда» опубликовали стихотворение В. Лебедева-Кумача, начинавшееся словами: «Вставай, страна огромная...». Руководитель Краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски СССР А. Александров написал к нему музыку. Через несколько дней на Белорусском вокзале, откуда отправлялись на фронт боевые эшелоны, состоялась премьера песни «Священная война».

СВЯЩЕННАЯ ВОЙНА

Слова В. Лебедева-Кумача
Музыка А. Александрова

Вставай, страна огромная,
Вставай на смертный бой
С фашистской силой темною,
С проклятою ордой.

Припев:
Пусть ярость благородная
Вскипает, как волна, —
Идет война народная,
Священная война!

Как два различных полюса,
Во всем враждебны мы.
За свет и мир мы боремся,
Они — за царство тьмы.

Припев

Дадим отпор душителям
Всех пламенных идей,
Насильникам, грабителям,
Мучителям людей!

Припев

Не смеют крылья черные
Над Родиной летать,
Поля ее просторные
Не смеет враг топтать!

Припев

Гнилой фашистской нечисти
Загоним пулю в лоб,
Отребью человечества
Сколотим крепкий гроб!

Припев

Пойдем ломить всей силою,
Всем сердцем, всей душой
За землю нашу милую,
За наш Союз большой!

Припев

Встает страна огромная,
Встает на смертный бой
С фашистской силой темною,
С проклятою ордой!



НОВЫЕ КАДРЫ

С первых дней войны весь персонал электростанций Мосэнерго перешел на казарменное положение и 12-часовой рабочий день. Были отменены выходные и праздничные дни. Остро ощущалась нехватка кадров. На работу присылали учеников школ фабрично-заводского обучения, студентов, жителей сельской местности. Была создана система ускоренного обучения работе.



ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРЫ

Предприятия энергетики в срочном порядке стали перестраиваться на военный лад. Прежде всего потребовалось форсировать работы по строительству подземного диспетчерского пункта.

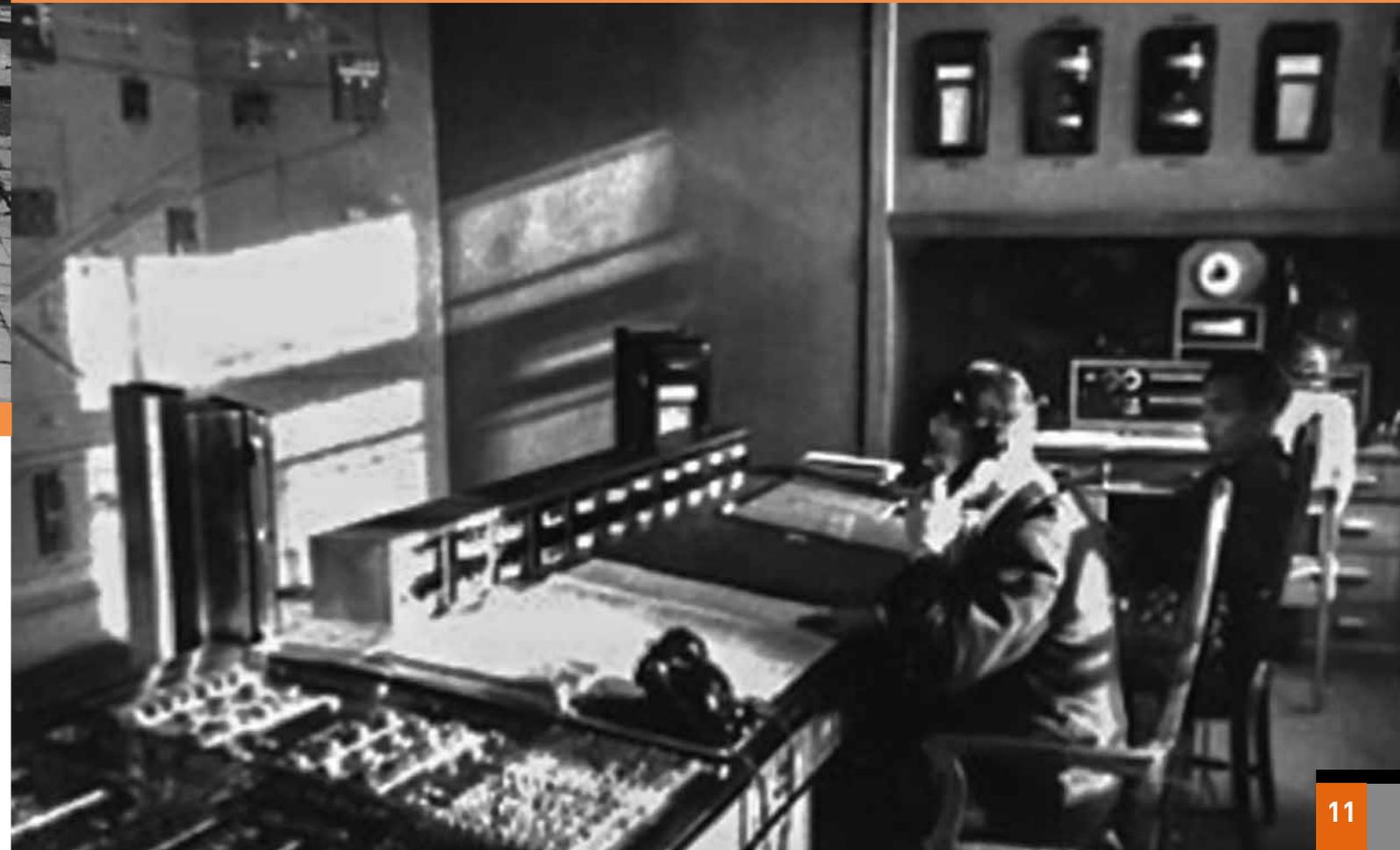
Была отлажена работа диспетчерского управления, построены убежища для персонала и командные пункты, введена система светомаскировки. Для защиты электростанций были выделены специальные зенитные подразделения ПВО. Зенитные орудия размещались на крышах энергообъектов и близлежащих домов.

ИЮНЬ 1941

“ 23 июня 1941 года на ТЭЦ-7 всех собрали на митинг о военном положении и порядке работы. Была сформирована команда МПВО, в которую я входила. Все были распределены по постам. Мой пост был на крыше, где были установлены противопожарные средства по тушению зажигательных бомб, телефонная связь. Дежурный постовой во время

воздушной тревоги должен был держать связь с бомбоубежищем и сообщать директору ТЭЦ, начальнику штаба МПВО, в каком направлении летят самолеты. А в ночное время еще и смотреть, в порядке ли маскировка на территории ТЭЦ. Дежурство МПВО велось в свободное от основной работы время.

М.С. Абрамова, ТЭЦ-7





МАСКИРОВКА ЭНЕРГООБЪЕКТОВ

В первые дни войны одним из направлений работы стала маскировка особо важных объектов.

Чтобы спрятать ГЭС-1 от бомбежек, было принято решение замаскировать ее под жилой дом. Здание надстроили фанерным этажом, который укрыл высокие трубы, заметные с воздуха. Огромные окна заложили кирпичом и досками.

ИЮНЬ
1941

“ Перед нами встал вопрос маскировки ТЭЦ-9. Освещенный корпус в ночное время представлял хорошую цель для авиации. Окна Главного щита управления, возле которых очень близко располагались панели релейной аппаратуры генераторов, трансформаторов, фидеров были закрыты стальными щитами. Щиты установили и над панелями. Таким образом, релейная аппаратура была защищена от осколков снарядов зенитной артиллерии, битого стекла и др.

Светомаскировка помещений была осуществлена зашивкой всех проемов тесом, горбылем. В некоторых опасных местах – стальными щитами. Щеточные аппараты генераторов и возбuditелей были защищены стальными козырьками. Электроосвещение ограничили. В ночное время при объявлении воздушной тревоги включали электрофильтры для уменьшения дымления.

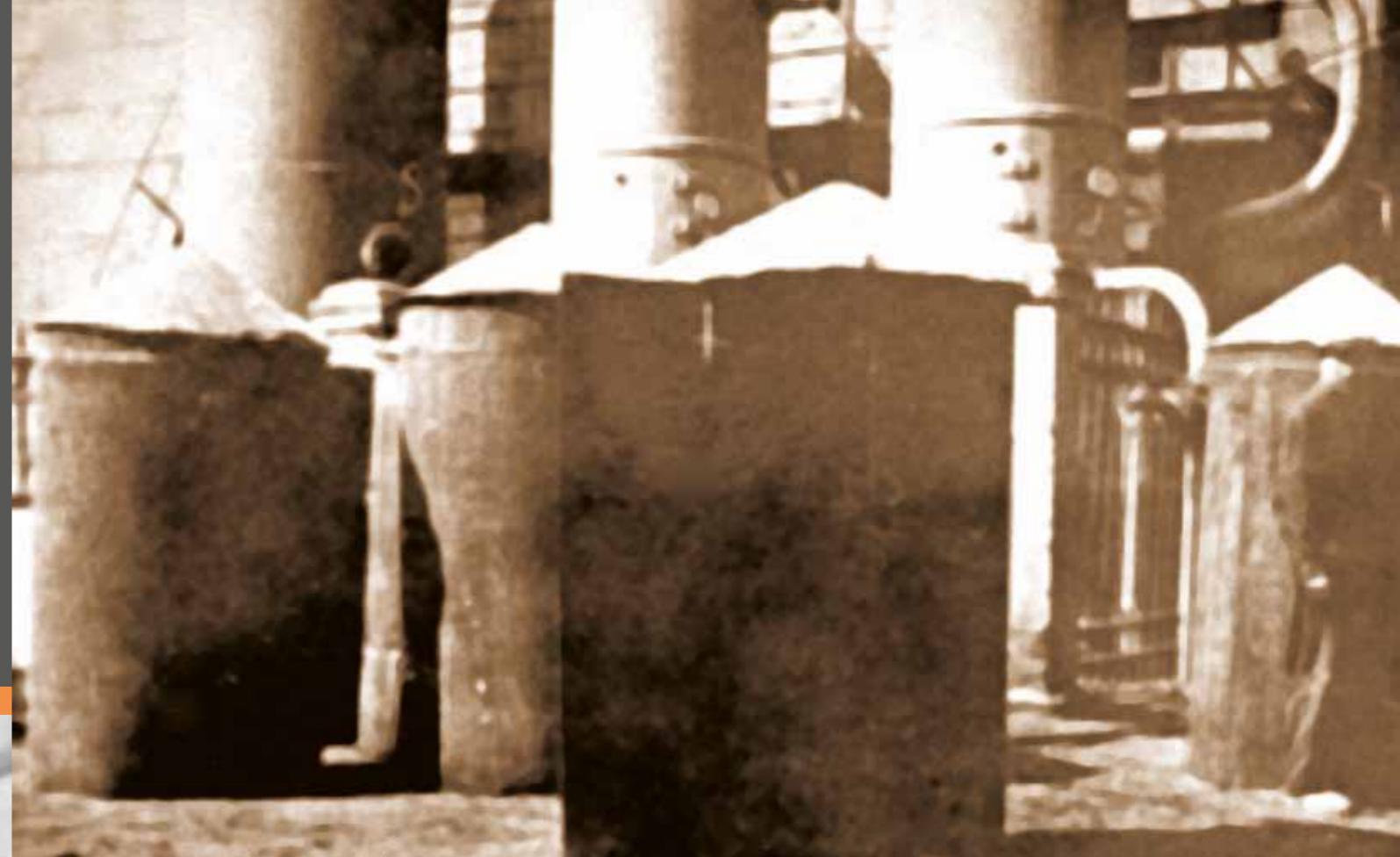
Б.А. Вейгнер , ТЭЦ-9



ИЮНЬ
1941

“ Для вахтенного персонала в котельной и машинном зале были установлены специальные металлические будки-убежища диаметром 750–800 мм, высотой около 2 м. Они устанавливались вертикально с входной дверкой и конусообразной крышей. На уровне примерно 1,5 м имела прорезь. Через нее во время налетов машинист наблюдал за показаниями приборов... А я же маленькая. До прорези, чтобы следить за приборами, никак не дотянусь... Так для меня соорудили специальную подставку... А в ночное время и видно-то было всего два прибора. Тахометр, чтобы знать число оборотов турбины, да манометр, указывающий давление свежего пара. По ночам цех вообще не освещался. Освещались лишь эти два прибора. И то небольшими, едва заметными лучиками. Остальная часть находившихся перед ними лампочек была залеплена асбестовой изоляцией...

Л.К. Шарыгина, ТЭЦ-11



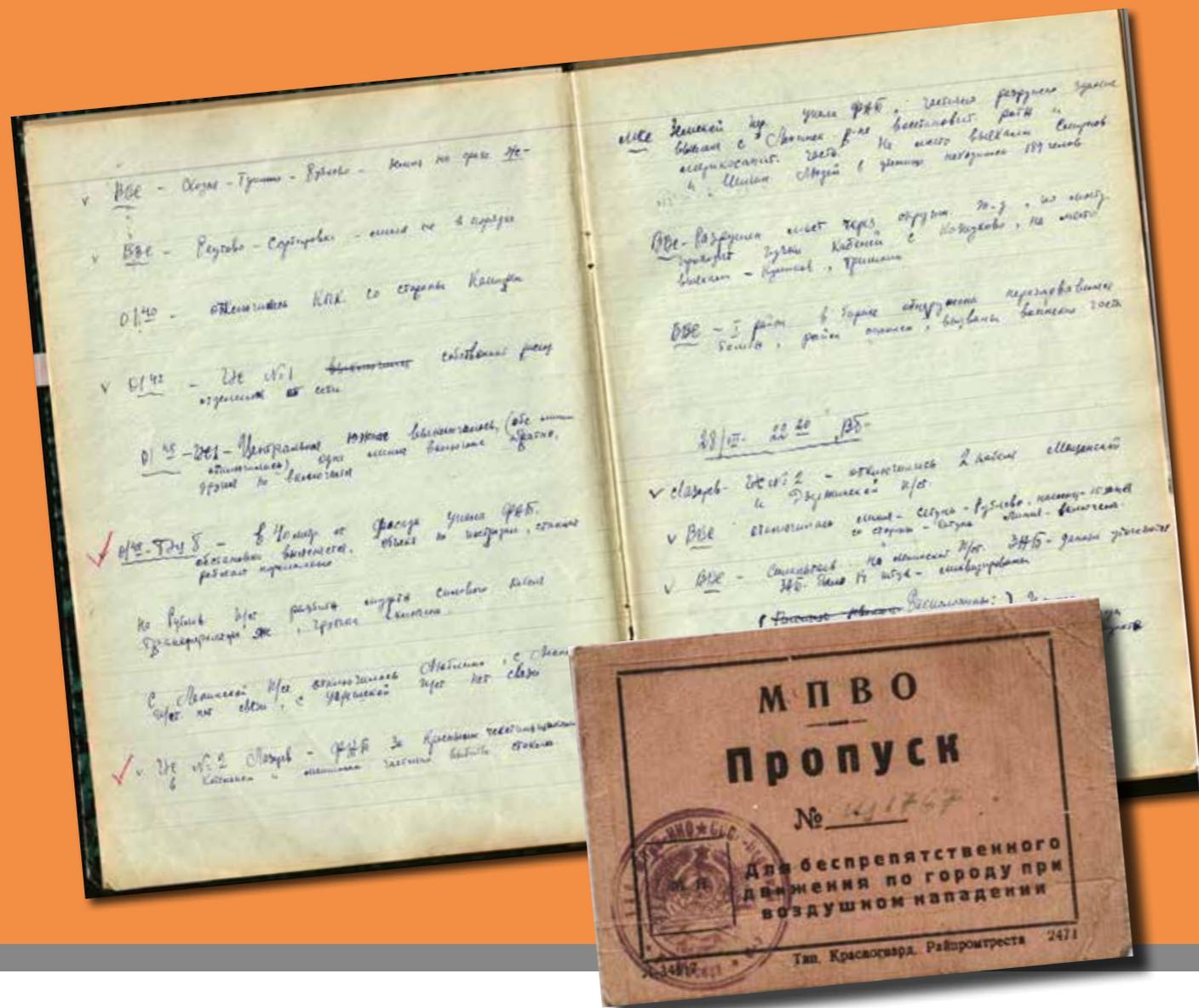
ЗАЩИТА ОТ БОМБЕЖЕК

В срочном порядке были проведены работы по обеспечению защиты людей и оборудования от осколков авиабомб и зенитных снарядов. Головные части турбогенераторов укрывали металлическими листами.

На подстанциях оградили защитными стенками все основное оборудование. Чердаки наполняли песком, на деревянные конструкции наносили огнеупорный состав.

Были закрыты все проемы, через которые могли проникать наружу лучи света. На окнах были повешены шторы из плотной синей бумаги, стекла покрыли черной краской.

В помещениях установили лампы с синими колбами и глубокими излучателями. Шкалы приборов покрыли светящейся в темноте краской.



5 июля 1941

5 июля 1941 года Государственный комитет обороны (ГКО) принял постановление «О реорганизации службы МПВО г. Москвы», согласно которому были созданы четыре полка местной противовоздушной обороны (МПВО), в том числе – 4-й аварийно-восстановительный полк, сформированный на базе Мосэнерго.

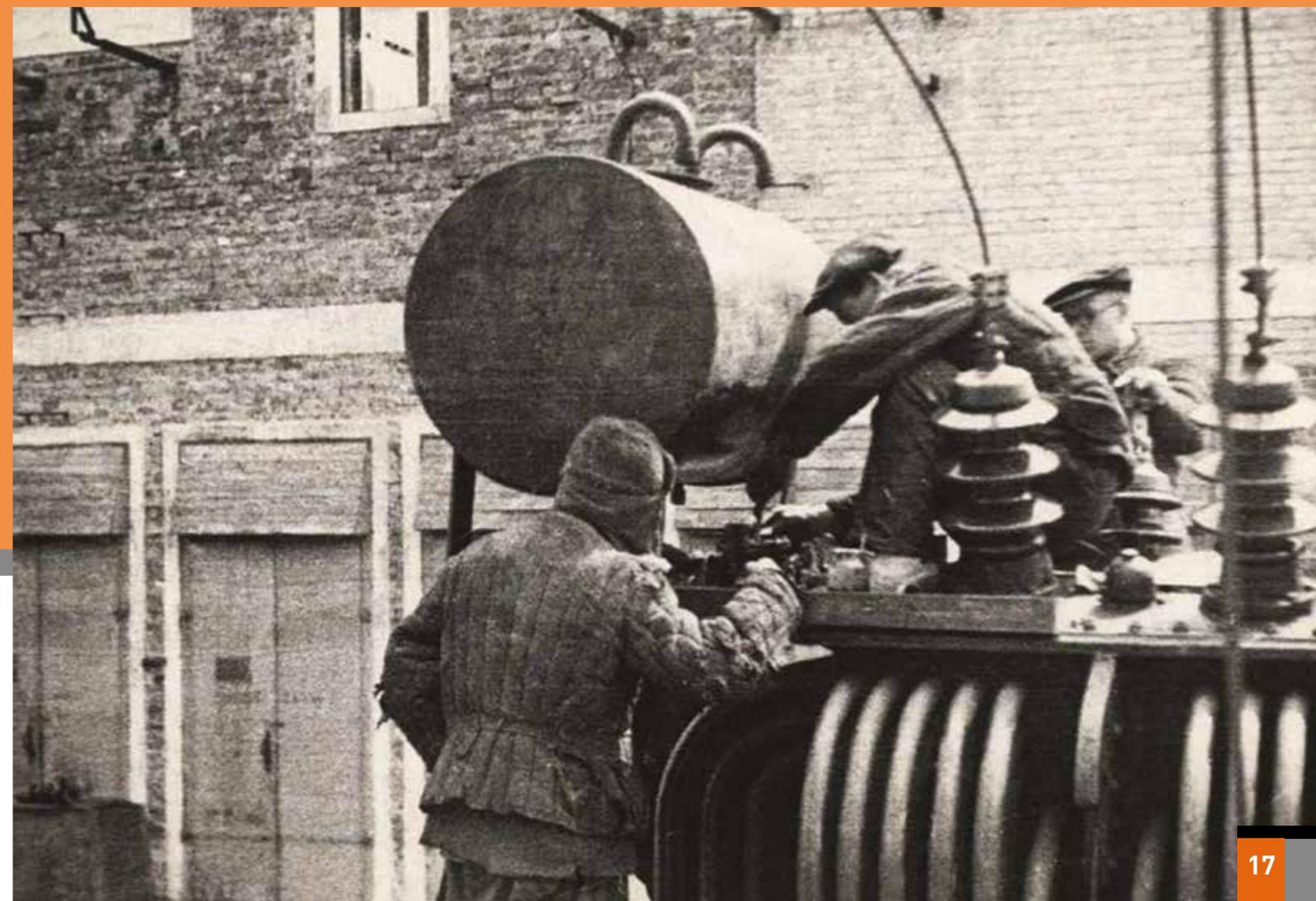
4-Й ПОЛК МПВО МОСЭНЕРГО

В состав полка вошли: батальон высоковольтных сетей, батальон кабельщиков, роты теплофикаторов и связистов. Численность полка – 1 590 человек.

Основная задача бойцов: своевременное устранение повреждений энергосистемы столицы и области.

В подвальном помещении в здании Мосэнерго на Раушской набережной был организован командный пункт.

Командовали полком управляющие Мосэнерго – Иван Матвеевич Клочков (1941–1943) и Михаил Яковлевич Уфаяев (1943–1945).





ИЮЛЬ 1941

ПЕРВЫЕ БОМБЕЖКИ

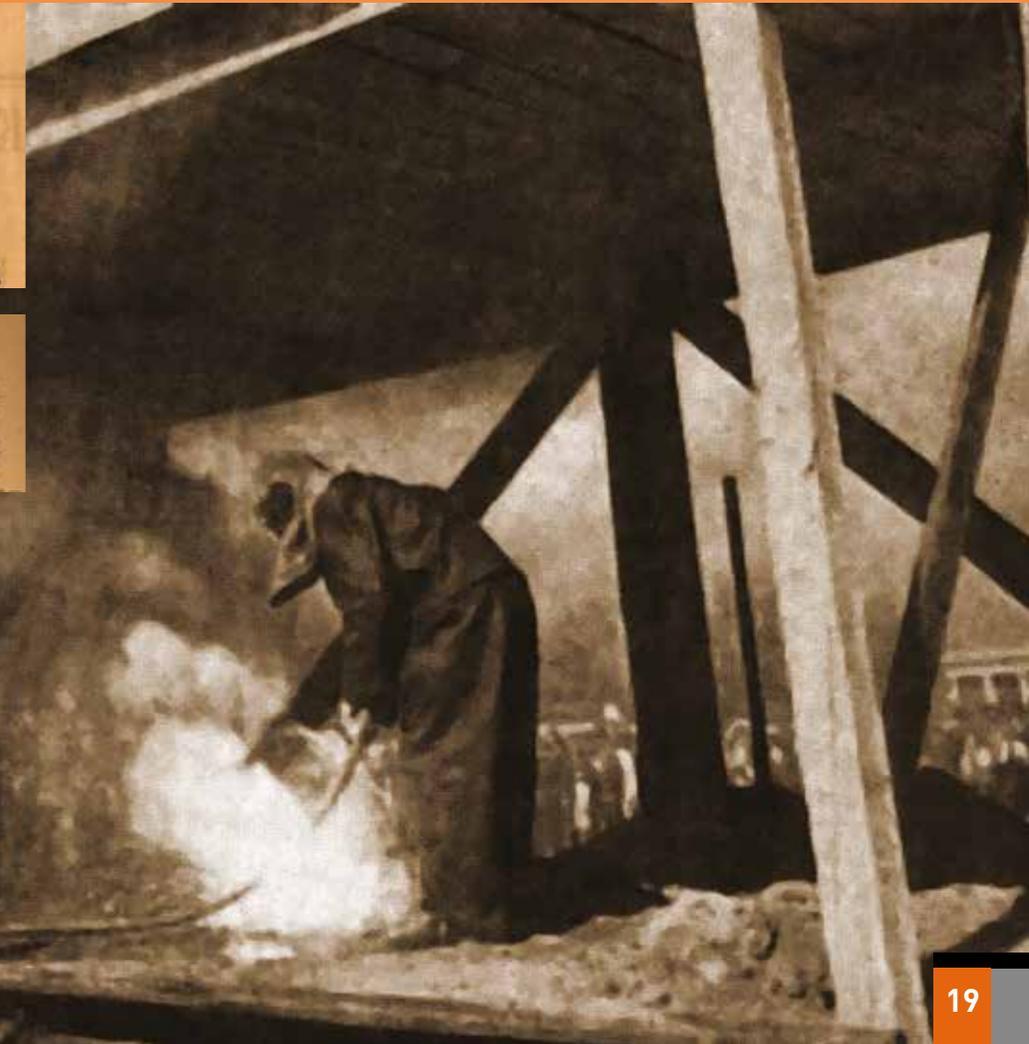
Первый налет на Москву был совершен в ночь с 21 на 22 июля. Затем налеты стали почти ежедневными.

С 22 на 23 июля 1941 года на территорию ТЭЦ-8 была сброшена фугасная бомба весом около 500 кг. У здания конторы образовалась огромная воронка. Контора ТЭЦ-8 не подлежала восстановлению.

“Огромная бомба пробила стеклянную крышу машинного зала ГЭС-1 и угодила прямо в ремонтирующийся турбогенератор, но не взорвалась. Тут же появились военные, вытащили, погрузили бомбу на грузовую машину с песком и увезли.

Ремонтники Мосэнерго на месте сварили чугунный корпус турбины и часть цилиндра (такого в мире не было). Оперативно агрегат был введен в эксплуатацию.

А.А. Сычков, ГЭС-1





Тревожные ночи Москвы. Э. Вейдеманис

За годы войны на Москву был произведен **141** налет.

На объекты Мосэнерго было сброшено **100** фугасных и **1 000** зажигательных бомб.

Только ГРЭС-3 и ТЭЦ-6 не подверглись бомбардировкам.

ПЕРВЫЕ ПОТЕРИ

Одна из трагических страниц в истории Мосэнерго – гибель бойцов батальона Московских кабельных сетей. В ночь на 27 июля 1941 года в здание школы в Земском переулке, где находились

казармы батальона, попала авиабомба. Здание было полностью разрушено. 32 человека погибли, некоторые бойцы получили тяжелые ранения.



ИЮЛЬ
1941



ОТСТОИМ РОДНУЮ МОСКВУ!

П. Галаджев



ОБОРОНИТЕЛЬНЫЙ РУБЕЖ

16 июля 1941 года ГКО принял решение о строительстве оборонительного рубежа на дальних подступах к Москве – Можайской линии обороны.

Более 100 000 москвичей записались в дивизии народного ополчения, а 250 000 человек, в основном женщины и подростки, копали противотанковые рвы.

Главная оборонительная полоса располагалась на расстоянии 120–130 км от Москвы по дуге с севера на юг от Московского моря западнее Волоколамска и Можайска до слияния рек Угры и Оки. Прочность рубежа обеспечивалась естественными водными преградами. Оборона Москвы строилась как многополосная и глубокоэшелонированная.

“ Жили на рабочую карточку. Для тех, кто не жил в то далекое время, скажу, что это такое. Это документ для нормированного получения продуктов питания. Было два вида карточек – рабочая и для иждивенцев. По первой полагалось 1 кг хлеба на сутки, по второй – 400 гр.

В такой же пропорции полагались и другие виды продукции. Этого было явно недостаточно. Ходили вечно голодные. Но находили в себе силы добросовестно выполнять свои обязанности.

А.М. Михайлова, Западные электросети



ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА!

В июле 1941 года в Москве была введена карточная система на продукты питания. Продовольственные карточки были четырех категорий: «рабочие», «служащие», «иждивенцы» и «дети».

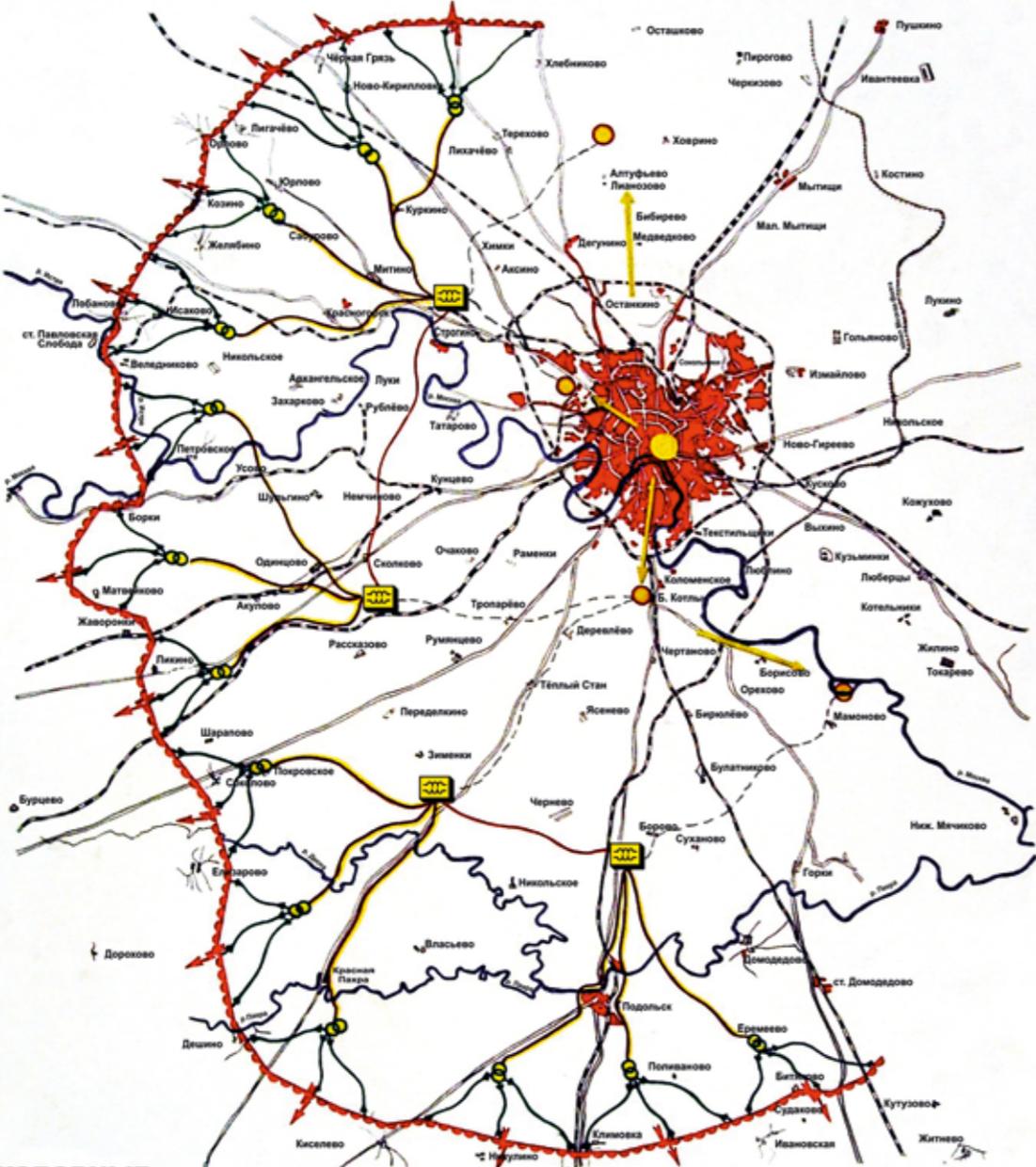
ИЮЛЬ
1941

ЭЛЕКТРОЗАГРАЖДЕНИЯ

АВГУСТ
1941

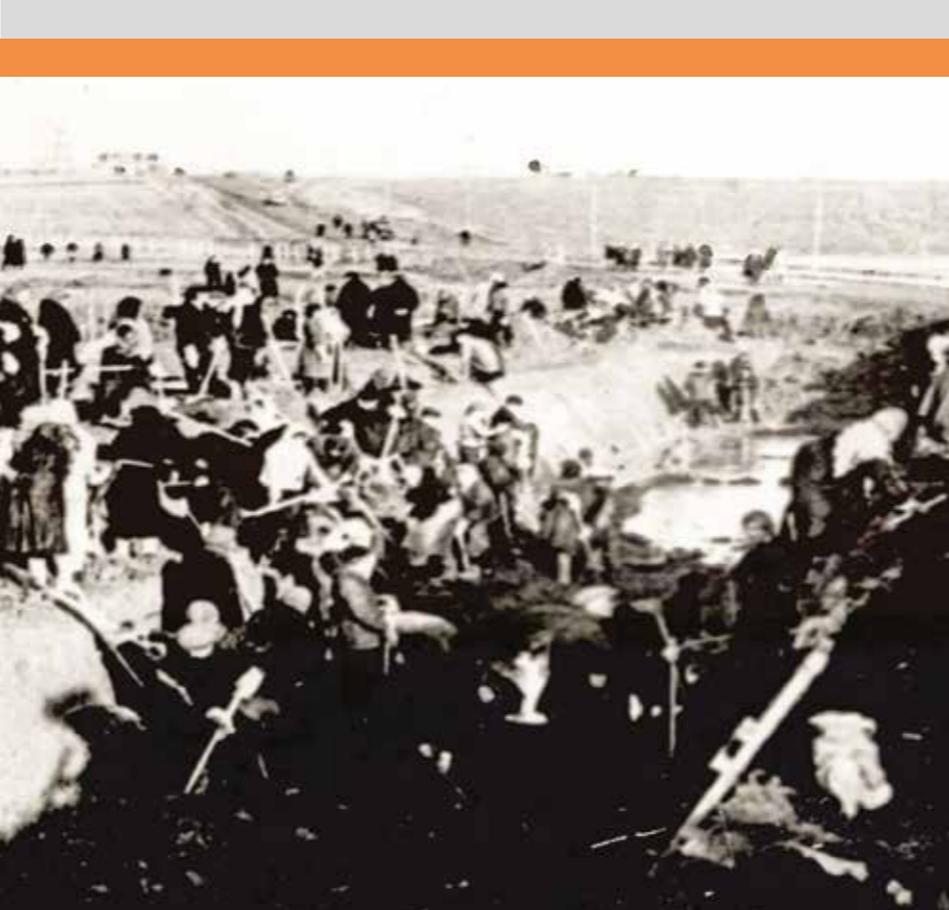
2 августа 1941 года ГКО было принято решение о создании на оборонительном рубеже «полос электризации почвы и противопехотных заграждений с использованием стационарных силовых установок и линий передачи».

Электрозаграждения представляли собой трехрядный противопехотный забор из колючей проволоки, один из рядов был под напряжением. Подземные трансформаторные подстанции получали напряжение от высоковольтной сети Мосэнерго и, в свою очередь, питали подвешенные на изоляторах оголенные провода. Пояс электрозаграждений стал частью энергетической системы Мосэнерго.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Проволочное заграждение под фазовым напряжением до 1700 в
- Однофазная кабельная линия для питания электрозаграждений
- Воздушная трехфазная линия напряжением 6 АМ 10 КВ (в зависимости от типа местной подстанции)
- Дополнительная резервная линия на такое же напряжение
- Воздушная трехфазная линия напряжением 35 КВ и выше, питающая местную подстанцию от крупной Московской подстанции
- Подземный трансформаторный пункт для питания электрозаграждений мощностью от 180 до 320 КВА
- Местная трансформаторная подстанция (районная, промышленная и т.д.) с напряжением 35-110 / 6-10 КВ
- Диспетчерская служба Мосэнерго по питанию электрозаграждений



Подлежит возврату в Секретариат ГКО (II часть) СОВ. СЕКРЕТНО

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ № ГКО-373сс

от 2-го августа 1941 г. Москва, Кремль.

1. Предложить Наркомату Обороны (ГВИУ КА) немедленно приступить к созданию на оборонительном рубеже полос электризации почвы и противопехотных заграждений с использованием стационарных силовых установок и линий передачи по схеме, согласованной с г.Артемовым. Работы выполнить в 10-дневный срок.
2. Обязать Наркомат электростанций (г.Леткова А.И.) в 2-дневный срок выделить в распоряжение ГВИУ КА сроком на 15 дней пять бригад для высоковольтных работ со специальным инструментом и автотранспортом (горючим обеспечивает Наркомат Обороны), каждая в составе: двух инженеров-высоковольтников, двух техников-высоковольтников и двадцати электромонтеров.
3. Обязать Наркомат электропромышленности (г.Богатирева В.В.):
 - а) поставить для ГВИУ КА оборудование и материалы в количествах и в сроки, согласно приложению № 1;
 - б) выделить в распоряжение ГВИУ КА пять инженеров-высоковольтников из Бюро научно-электротехнического института на время выполнения указанных в п.1 работ;
 - в) в 3-дневный срок в лаборатории изоляционных материалов БЭИ разработать пропитку грунта, заменяющую прокладку резиновой изоляции при электризации почвы;
 - г) в 2-месячный срок в БЭИ закончить разработку и на его опытной заводе изготовить опытный образец импульсной установки для электризации почвы, обеспечить БЭИ необходимыми для выполнения этого задания фондами.
4. Обязать инженеров НКПС - г.т.Зубкова и Веригу в двухдневный срок разработать механизацию устройства электризованных полос почвы без нарушения верхнего покрова.
5. Обязать Наркомат резиновой промышленности (г.Митрохина Т.Е.) в 5-дневный срок поставить ГВИУ КА равного изоляционного материала (прорезиновой материи шириной 90-100 см. и толщиной 2,5 - 3 мм., листового резины и др. - по договоренности с ГВИУ КА) общим количеством на 20 погонных километров, как из имеющегося наличия, так и за счет изготовления.
6. Обязать Наркомат Путей Сообщения (г.Гоциридзе И.Д.) в 5-дневный срок выделить в распоряжение ГВИУ КА одну подвижную железнодорожную электрическую станцию типа СЭС-1000 с обслуживающим персоналом.



1941

В строительстве комплекса электрозаграждений участвовало около

150 специалистов из Мосэнерго – инженеров, кабельщиков, высоковольтников.

Руководил строительством начальник электротехнического отдела Научно-исследовательского военно-инженерного института Михаил Фадеевич Иоффе.

Общая длина линий электрозаграждений – **230** км, из них:

164 км – надземные проволочные электризованные препятствия (колючая проволока, проволочная сеть),

11 км – водные электризованные препятствия,

55 км – участки электризованной почвы.

Для питания электрозаграждений построено **40** трансформаторных подстанций.





ДИРЕКТОРУ МКС МОСЭНЕРГО товарищу ТИТОВУ
ПАРТОРГУ ЦК ВКП(б) товарищу СЕРОВУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ЗАВКОМА товарищу ТУРЧАНОВУ
СЕКРЕТАРЮ КОМИТЕТА ВЛКСМ товарищу РОДИОНОВОЙ
НАЧАЛЬНИКУ 7 РАЙОНА товарищу ФРИДКИНУ
СТАХАНОВЦАМ т.т. ГОРЕУНОВУ, ЛЕВИМОВУ, МУЛЕНКОВУ.

Прошу передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим Московской кабельной сети Мосэнерго, собравшим 150.000 рублей на строительство авиационного соединения "Москва", - мой братский привет и благодарность Красной Армии.

М. Гам

В ФОНД ОБОРОНЫ

В начале августа 1941 года на ГЭС-1 и в МКС прошли митинги. Было принято решение об отчислении средств в фонд обороны до конца войны. В первый месяц – двухдневный заработок, в последующие – однодневный.

Деньги пошли на строительство авиационного соединения «Москва».

Позднее работниками ТЭЦ-9 были собраны средства на постройку самолета-истребителя для фронта.



АВГУСТ
1941



ЭВАКУАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

С сентября 1941 года начинается демонтаж энергетического оборудования Мосэнерго и его эвакуация на Урал и в Сибирь.

Вместе с оборудованием на восток отправляли всю техническую документацию, чертежи, инструкции и специалистов.

Всего в тыл было отправлено около 4 тысяч вагонов с оборудованием и материалами.

Был подготовлен список энергообъектов, подлежащих уничтожению при приближении врага. В него вошли все электростанции Мосэнерго.



ОСЕНЬ
1941

К декабрю 1941 года было эвакуировано **54%** мощностей Мосэнерго:

46 паровых котлов

18 турбогенераторов суммарной мощностью **726** МВт

1 728 км ЛЭП **220, 110** и **35** кВ

22 подстанции

99 трансформаторов

1 623 т кабельных изделий



НОЯБРЬ 1941

ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

В опустевших зданиях электростанций установили станки и кузнечные молоты. В машинном зале ТЭЦ-12 стали ремонтировать танки. По железнодорожной ветке в цех поступали платформы с разбитыми машинами. Через несколько дней отремонтированные танки снова шли на передовую.

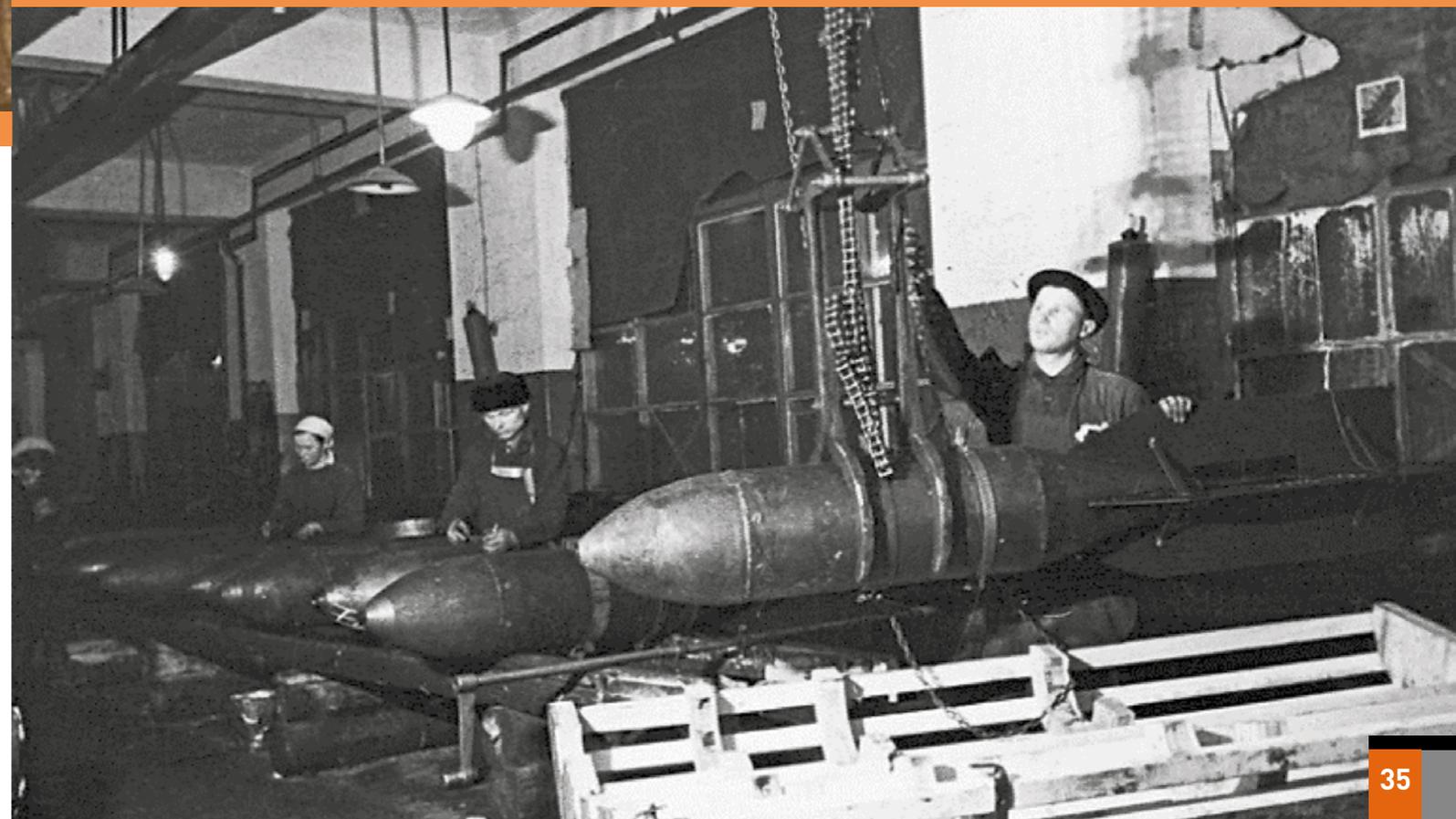
В ремонтно-механическом цехе ГЭС-1, на ГЭС-2 и ТЭЦ-9 изготавливали детали для «катюш». За годы войны их было произведено более 2 млн штук.

На ТЭЦ-9 и ТЭЦ-12 был налажен выпуск противопехотных электрических «ежей».



“ Когда началась война, мне было 13 лет. Я остался в семье за старшего и сказал: мама, я хочу работать у вас на ТЭЦ-9, а если директор откажется меня взять на работу, я убегу на фронт. Одной трагедии было достаточно в доме, чтобы и сына потерять, поэтому мать пошла мне навстречу. Меня пригласили на работу в токарную мастерскую на ТЭЦ-9, где я начал свою трудовую деятельность на станке ДИП-200, что расшифровывалось как «догнать и перегнать». Токарь точил гильзы на станке, а ребята помогли – протирали, складывали гильзы в ящики, затем приходили люди и увозили их на фронт.

В.М. Кожевников, ТЭЦ-9

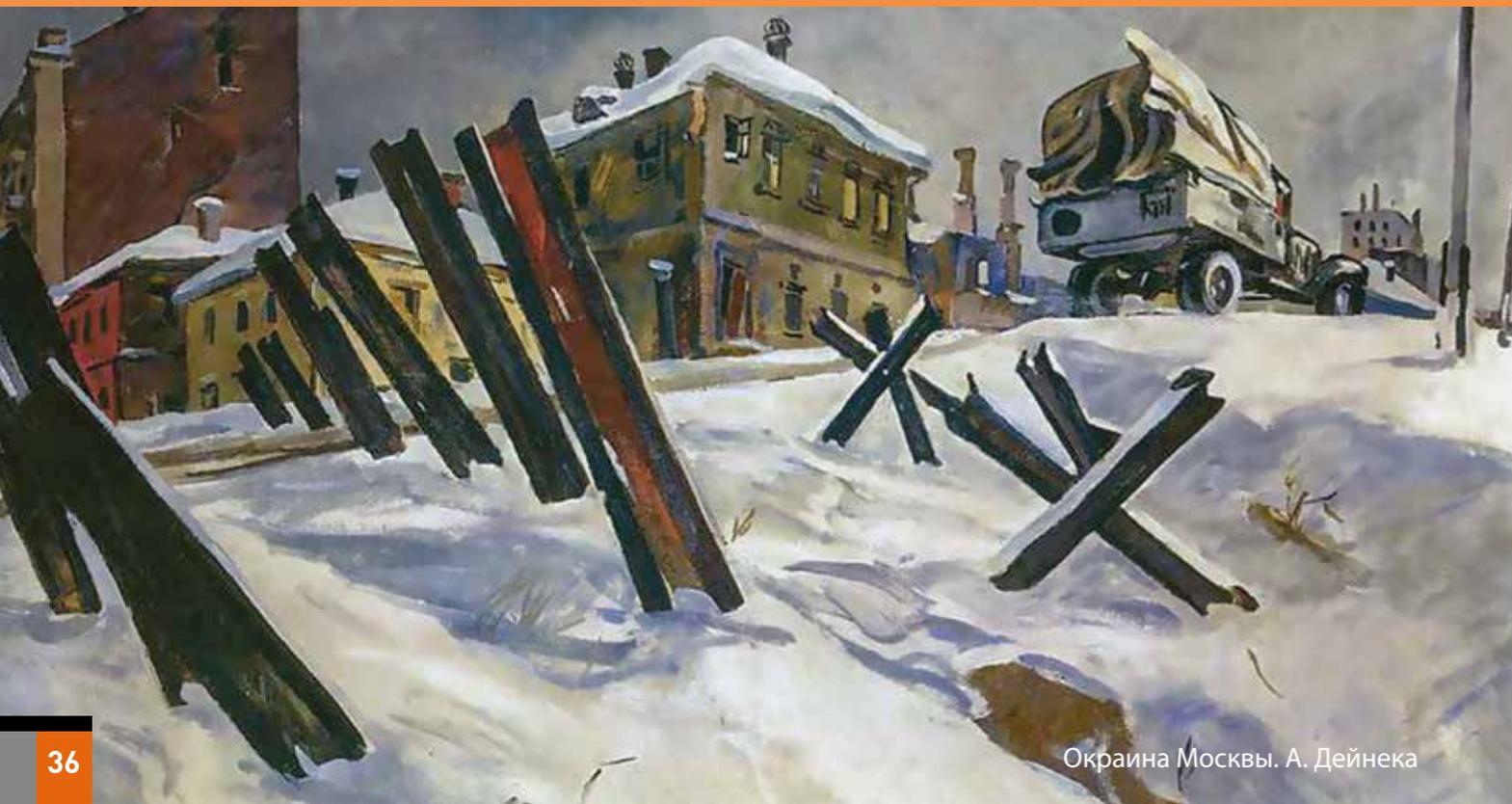


“ Когда началась война, я работала на ПС №46 «Бутырки». Нас перевели на казарменное положение. Это значит на обед строем, никуда не отлучаться без разрешения, о каждом своем шаге обязан докладывать начальству, и оно знает, где ты находишься в каждую минуту. В свободное от дежурства время мы были заняты тушением зажигательных бомб при налетах и выполняли другие работы по указанию начальства.

Особенно фашисты хотели уничтожить мост окружной железной дороги, который находился около ПС № 46 «Бутырки». В 1941 году фугасная бомба упала во двор подстанции. В этот момент я работала в ночную смену, все здания так зашаталось, что мы не знали, останемся живыми или нет.

Е.Е. Бабина, Западные электросети

МОСКВА ВОЕННАЯ



Окраина Москвы. А. Дейнека



Воздушная тревога. В. Богаткин





ТОПЛИВНЫЙ ВОПРОС

Подвоз к Москве бакинской нефти и донецкого угля прекратился. Котлы электростанций срочно переводили на другое топливо. ГЭС-1, работавшей на мазуте, пришлось переходить на нефть из Башкирии и Татарии. Изготовленный из нее мазут обладал повышенной вязкостью и застывал при первых холодах.

Главным энергетическим центром Московской энергосистемы стали торфяные станции – ГРЭС-3, ТЭЦ-6, Шатурская ГРЭС, которые работали на полную мощность.

1941

ЗАЩИТИМ РОДНУЮ



МОСКВУ

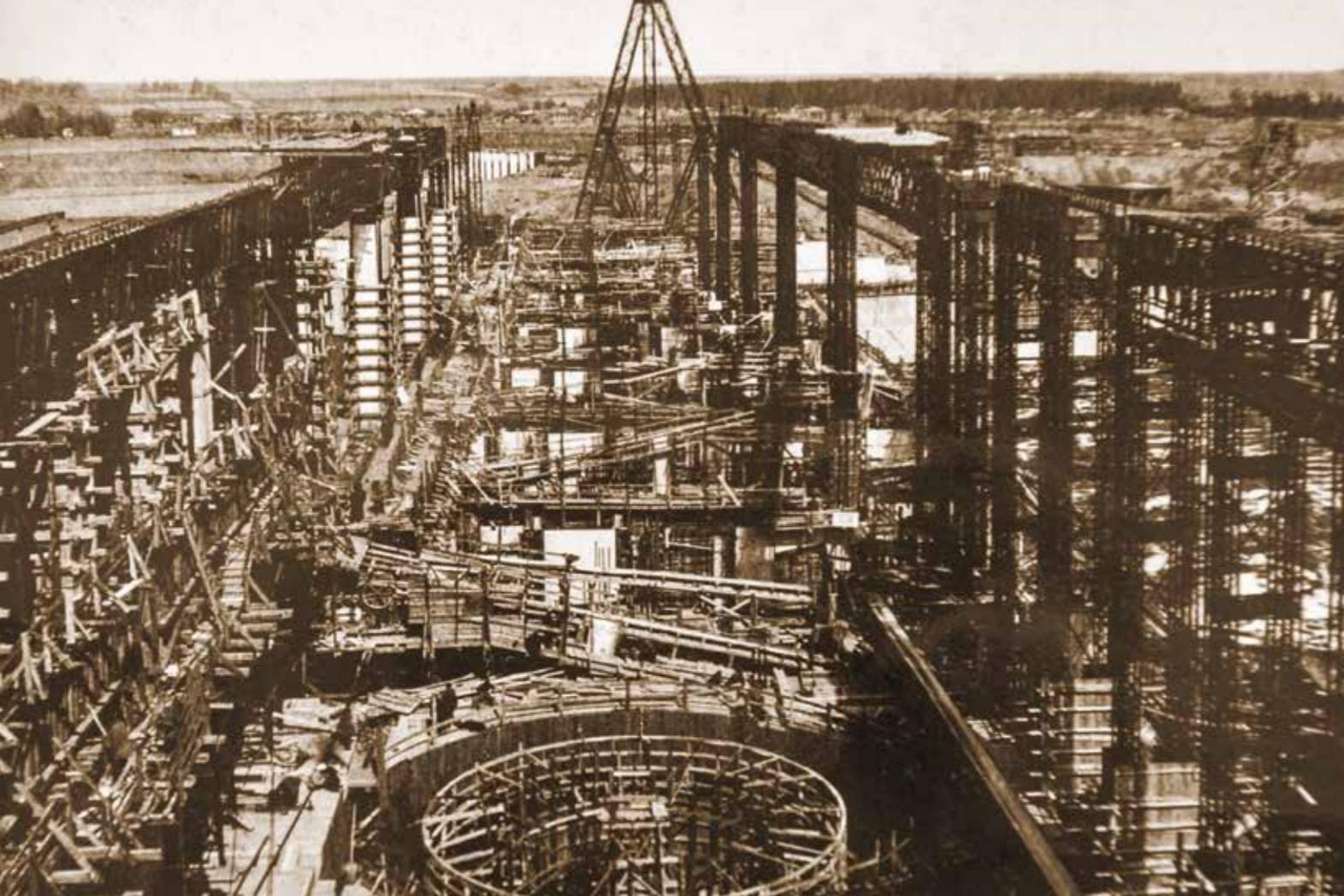
Б. Мухин

ПАРАД НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

В самый разгар Битвы за Москву на Красной площади прошел военный парад в честь 24-й годовщины Октябрьской революции. Прямо с парада солдаты отправлялись на фронт.

7 НОЯБРЯ
1941





ЭНЕРГИЯ ВОЛГИ ДЛЯ МОСКВЫ

Рыбинская ГЭС была введена в строй досрочно – первый ток в Москву был подан 18 ноября 1941 года. Все оборудование стояло под открытым небом. Вместо крыши был натянут брезентовый шатер.

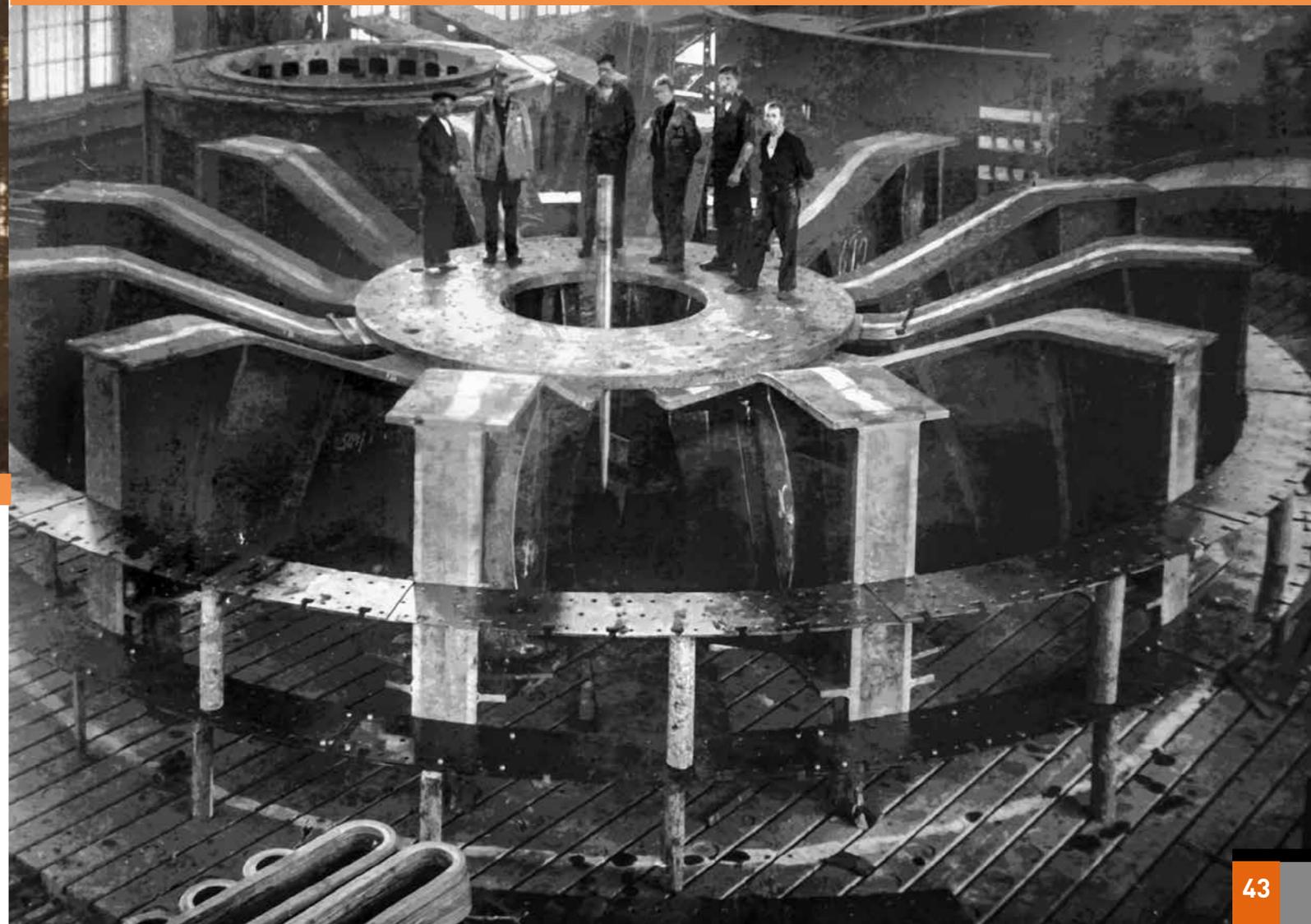
В январе 1942 года Угличская и Рыбинская гидроэлектростанции вошли в состав Мосэнерго.

НОЯБРЬ
1941

“ В августе 1941 года над Рыбинском появился первый немецкий самолет-разведчик. Он облетел город и долго кружил над водохранилищем. Электростанция была мало похожа на действующий объект – ни стен, ни крыши. Трудно было предположить, что под нагромождением арматуры, лесов, подмостков стоят почти готовые к пуску мощные гидроагрегаты. В октябре 1941 года произведена раскрутка первой турбины.

С 8 октября зарядили нескончаемые дожди. Дождь струйками сбегал на кожухи машин. Пришлось делать металлические каркасы, укреплять их на крестовинах генераторов и оборачивать брезентом. Все оборудование стояло под открытым небом. Вместо крыши был натянут брезентовый шатер. Эти сооружения в шутку называли «цирк-шапито».

Г.В. Липенский

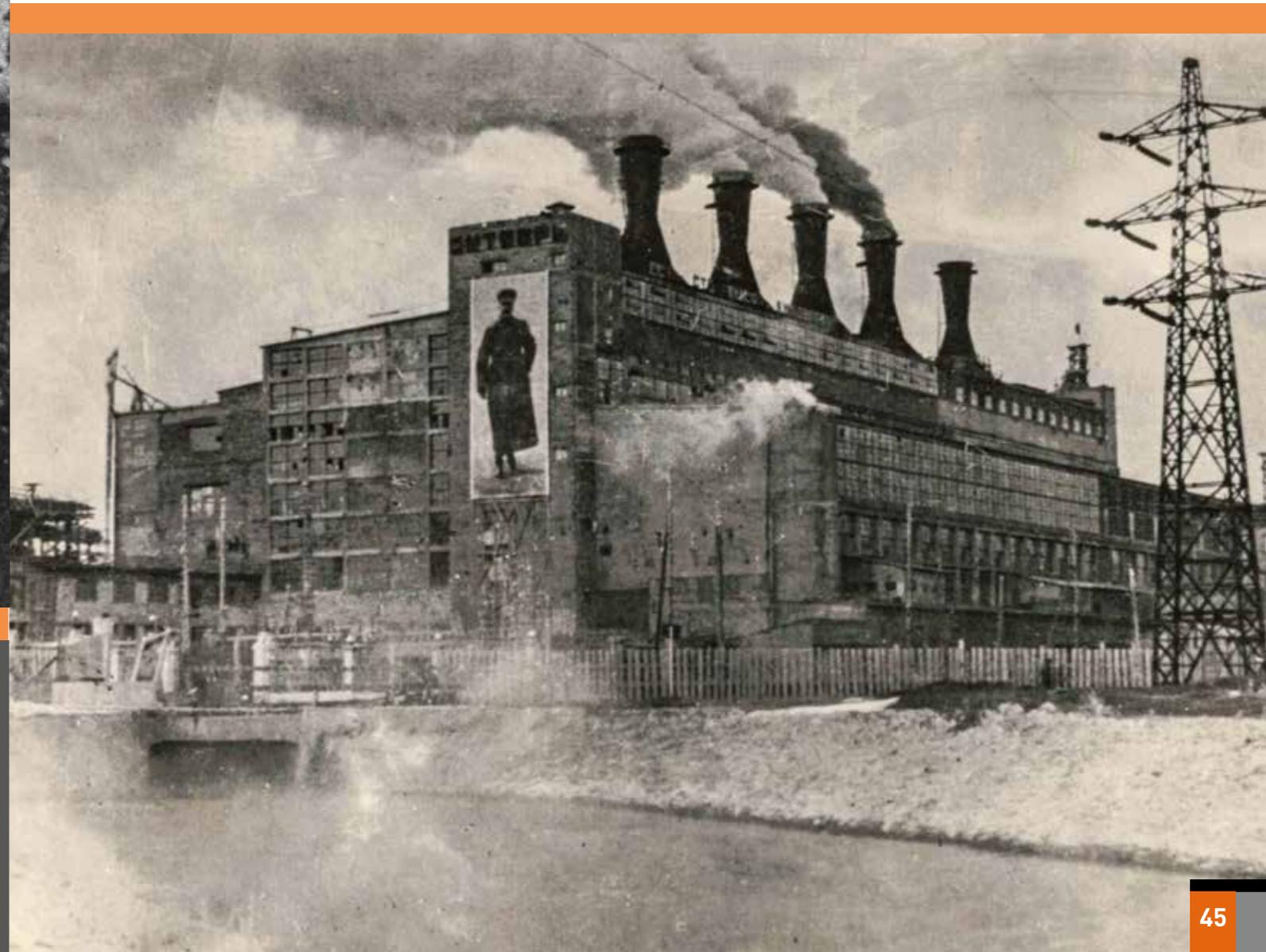




ВЗРЫВ СТАЛИНОГОРСКОЙ ГРЭС

21 ноября 1941 года Сталиногорская ГРЭС была взорвана. Город Сталиногорск был захвачен немецкими войсками. Оккупация продолжалась недолго. Уже 12 декабря 1941 года части 10-й армии освободили Сталиногорск.

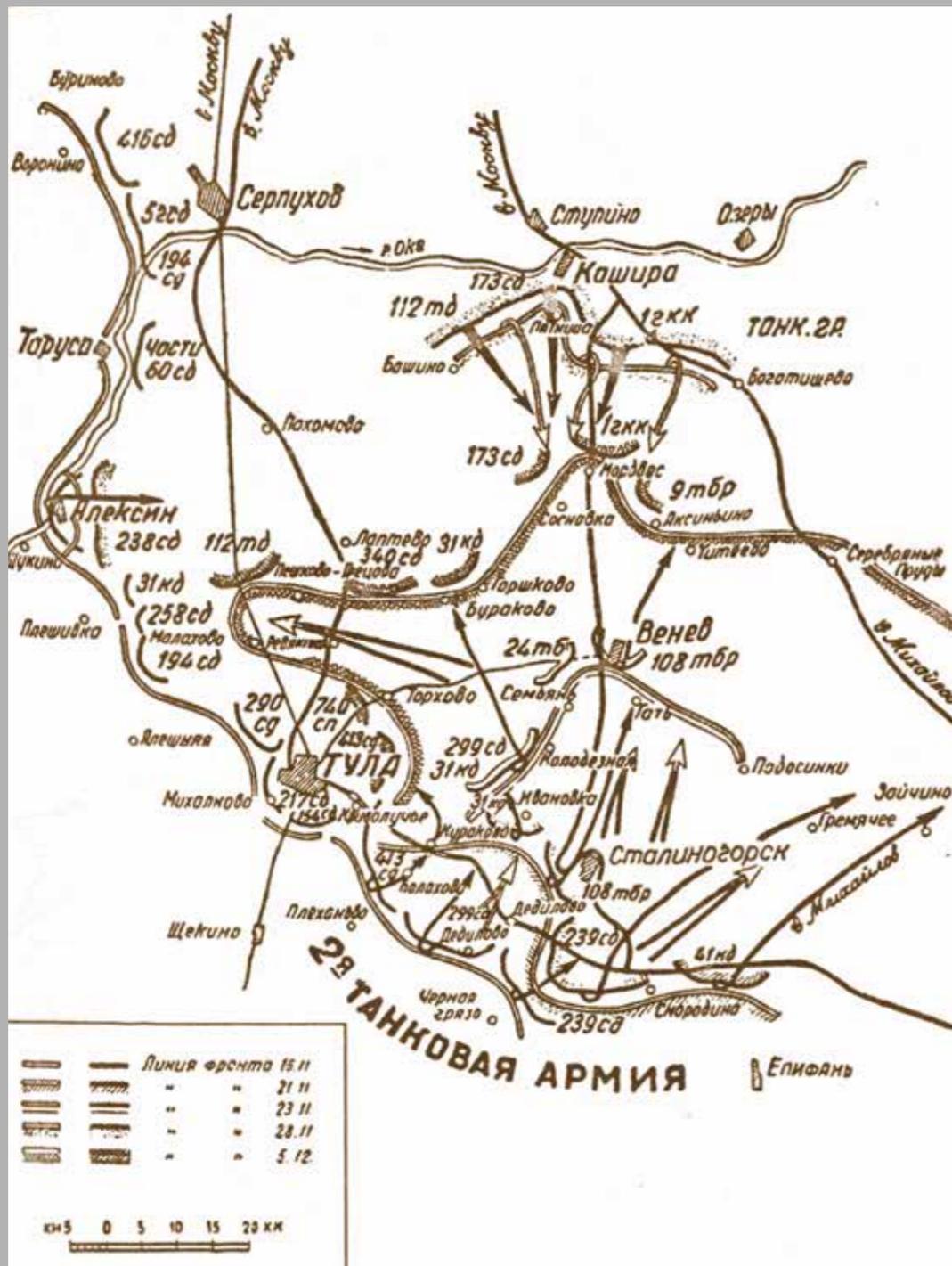
При взрыве котлы Сталиногорской ГРЭС остались целы. Это позволило в кратчайшие сроки восстановить работу электростанции.



НОЯБРЬ
1941

“ Когда мы приехали на Сталиногорскую ГРЭС, не верилось, что ее можно собрать. Главный корпус напоминал громадное допотопное животное, раненное разрывным снарядом, с развороченными внутренностями.

В.К. Людина,
Проектно-конструкторское бюро (ПКБ)



СПАСТИ КАШИРУ!

При подходе гитлеровских войск Каширская ГРЭС должна была быть взорвана. По личному распоряжению И.В. Сталина эвакуация персонала и взрыв электростанции были приостановлены.

Части Первого гвардейского кавалерийского корпуса генерала П.А. Белова и 112-й танковой дивизии полковника А.Л. Гетмана отбросили врага от осажденной электростанции.

НОЯБРЬ
1941

НОЯБРЬ
1941

ЭКОНОМИТЕ
Электро-
Энергию!

КАЖДЫЙ ЭКОНОМЛЕН-
НЫЙ КИЛОВАТТ-ЧАС
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ —
СНАРЯД
для
ФРОНТА!

*Энергией
киловатт-часа*
МОЖНО:

ВЫТКАТЬ
8 МЕТРОВ
ТКАНИ

ИЗГОТОВИТЬ
3 ПАРЫ
ОБУВИ

ИЗГОТОВИТЬ
КИЛОГРАММ
ПРЯЖИ

ПРОИЗВОДИ СВОЕВРЕМЕННУЮ
ЧИСТКУ И СМАЗКУ МАШИНЫ

НЕ ОБРАБАТЫВАЙ МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ
НА КРУПНЫХ СТАНКАХ

ВЫКЛЮЧАЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ
ОСВЕЩЕНИЕ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ



НАШЕ ОРУЖИЕ — КИЛОВАТТЫ!

В Москве был введен жесточайший режим экономии электроэнергии.

Для снижения количества расходования электроэнергии Исполнительный комитет Моссовета постановил:

1. Установить жесткий лимит расходования электроэнергии всеми промышленными предприятиями г. Москвы и Московской области.
2. Сократить количество выпускаемых на линию троллейбусов.
3. Установить график частоты движения поездов метрополитена с интервалом до 10 минут.
4. Ограничить пользование электроэнергией на освещение в жилых домах.
5. Запретить пользоваться в домах электроэнергией с 8 часов 30 минут до 16 часов 30 минут и с 23 часов до 5 часов утра.
6. Запретить пользоваться люстрами, одновременно настольными лампами и общим освещением, а также ночным дежурным освещением в складах и магазинах.
7. Разрешить Мосэнерго, по согласованию с Мособлисполкомом, отключать от сети отдельные поселки.
8. Запретить пользование лифтами.

“ Это были шестнадцать строк из письма жене, Софье Андреевне. Письмо было написано в конце ноября 1941 года, после одного очень трудного для меня фронтового дня под Истрой, когда нам пришлось ночью после тяжелого боя пробиваться из окружения со штабом одного из гвардейских полков... Так бы и остались эти стихи частью письма, если бы уже где-то в феврале 1942 года не приехал из эвакуации композитор.

А. Сурков

В ЗЕМЛЯНКЕ

Слова А. Суркова
Музыка К. Листова

Бьется в тесной печурке огонь,
На поленьях смола, как слеза.
И поет мне в землянке гармонь
Про улыбку твою и глаза.

Про тебя мне шептали кусты
В белоснежных полях под Москвой,
Я хочу, чтоб услышала ты,
Как тоскует мой голос живой.

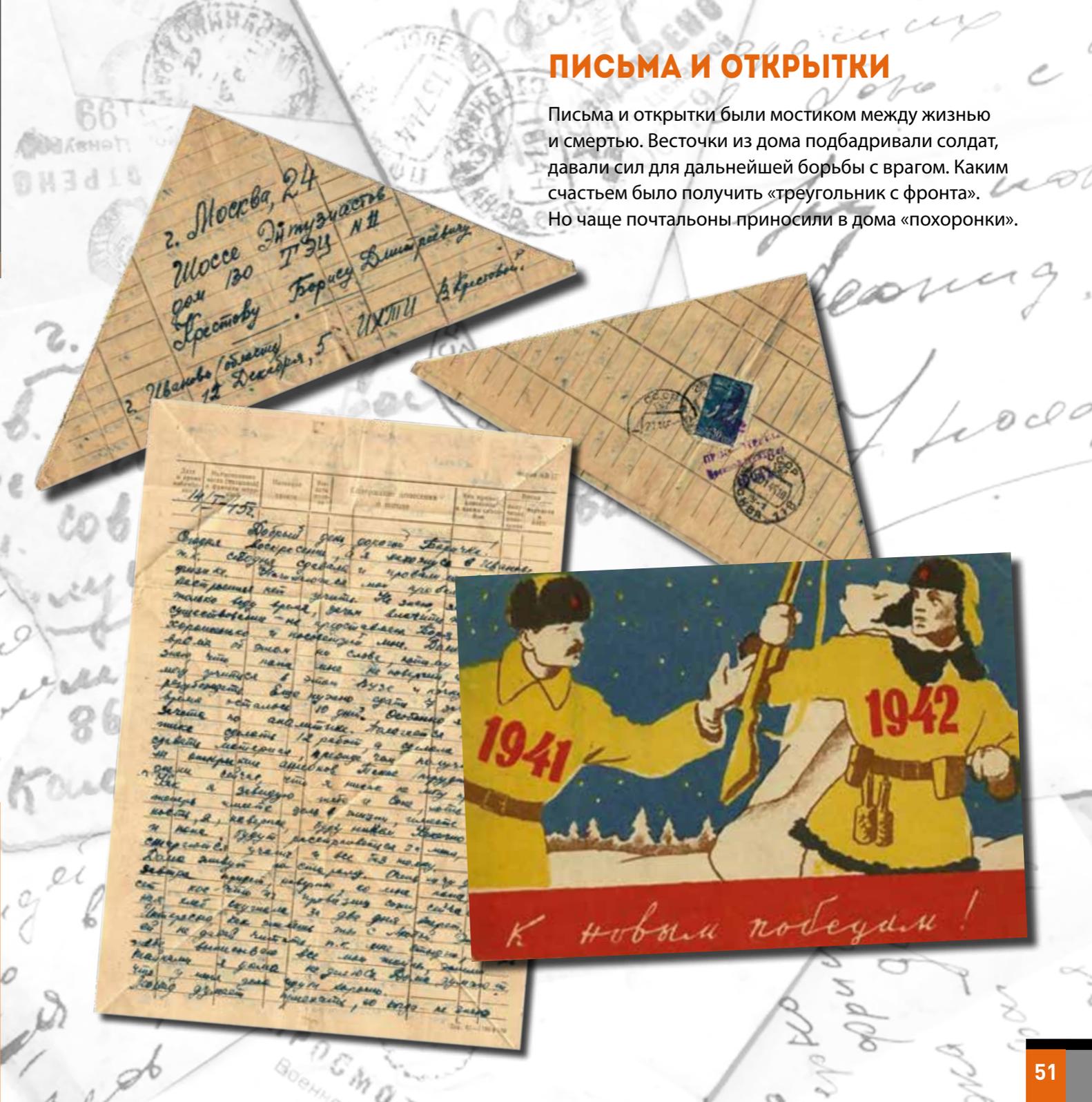
Ты сейчас далеко-далеко,
Между нами снега и снега.
До тебя мне дойти нелегко,
А до смерти – четыре шага.

Пой, гармоника, вьюге назло,
Заплутавшее счастье зови.
Мне в холодной землянке тепло
От твоей негасимой любви.



ПИСЬМА И ОТКРЫТКИ

Письма и открытки были мостиком между жизнью и смертью. Весточки из дома подбадривали солдат, давали сил для дальнейшей борьбы с врагом. Каким счастьем было получить «треугольник с фронта». Но чаще почтальоны приносили в дома «похоронки».

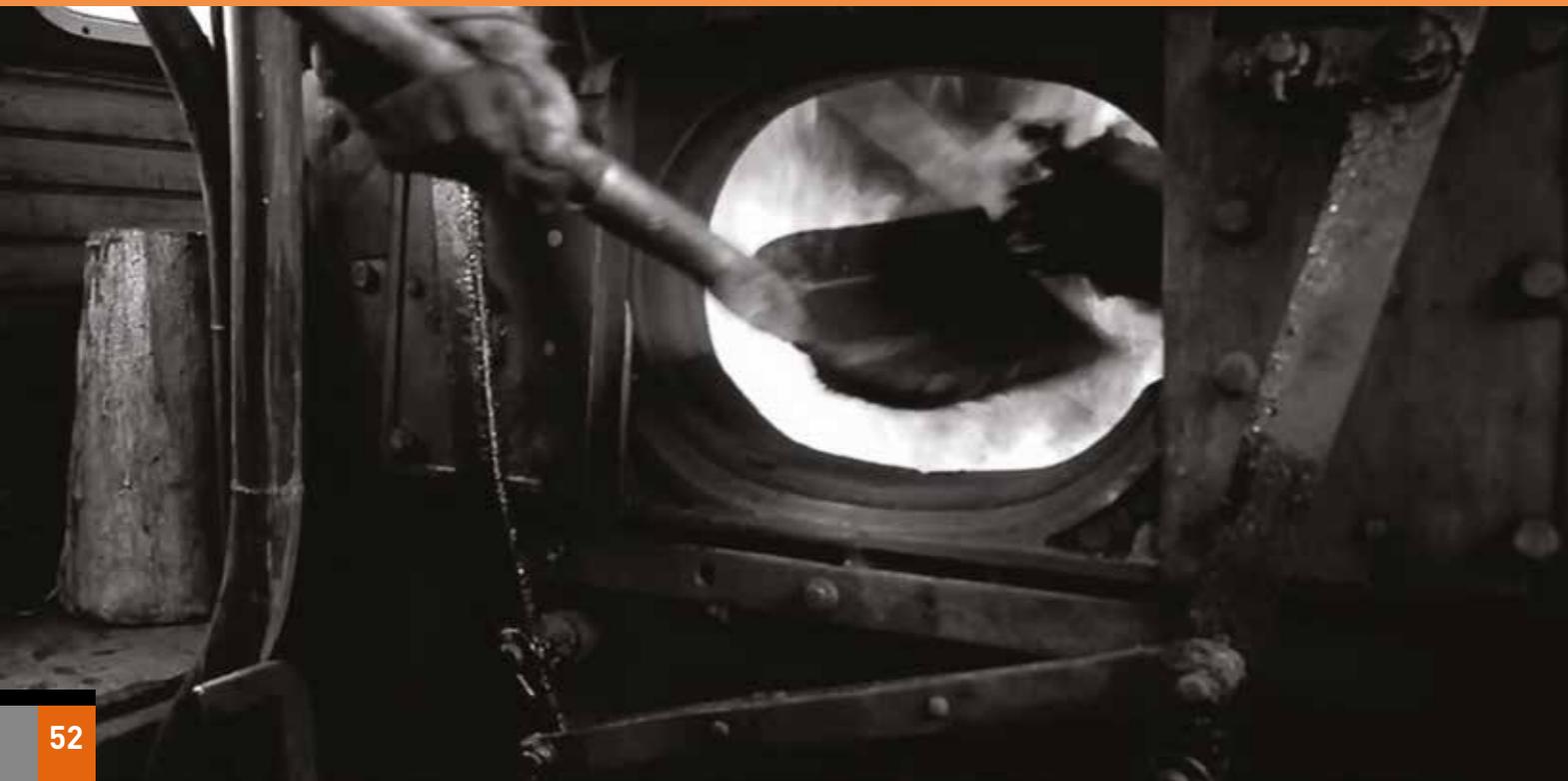


1942

“Кроваво-алый шлак днем и ночью извлекался зольщиками из котлов. Зольщики были одеты в брезентовые спецовки и напоминали пожарных. Шлак накапливался и накапливался – завалил всю зольную, источая терпко-кислый запах. Когда его не удавалось до конца извлечь из бункеров, говорили: образовался «козел», т.е. шлаковое образование в нижней части топок. Котел останавливали...Работы по расшлаковке начинали сразу, не дожидаясь, пока котел остынет. В кладке фронтальной стенки топки пробивали проем, через который «наводили» деревянный помост, леса.

Чтобы уберечься от нестерпимой жары, люди надевали телогрейки, ватные брюки валенки, каски и противогазы. Работали по несколько минут несколько очередей. Отколотые глыбы выволакивали наружу. Ликвидация «козла» занимала обычно больше суток.

Б.Д. Крестов, ТЭЦ-11



ПОДМОСКОВНЫЙ УГОЛЬ

После освобождения от фашистов Подмосквовного угольного бассейна на электростанции Москвы стал поступать низкокалорийный бурый уголь.

Уголь отгружали в разнокалиберных вагонах, разгрузить которые стоило большого труда.

Осенью уголь сильно спрессовывался, зимой становился сплошным монолитом. Приходилось пускать в ход и ломы, и кувалды.

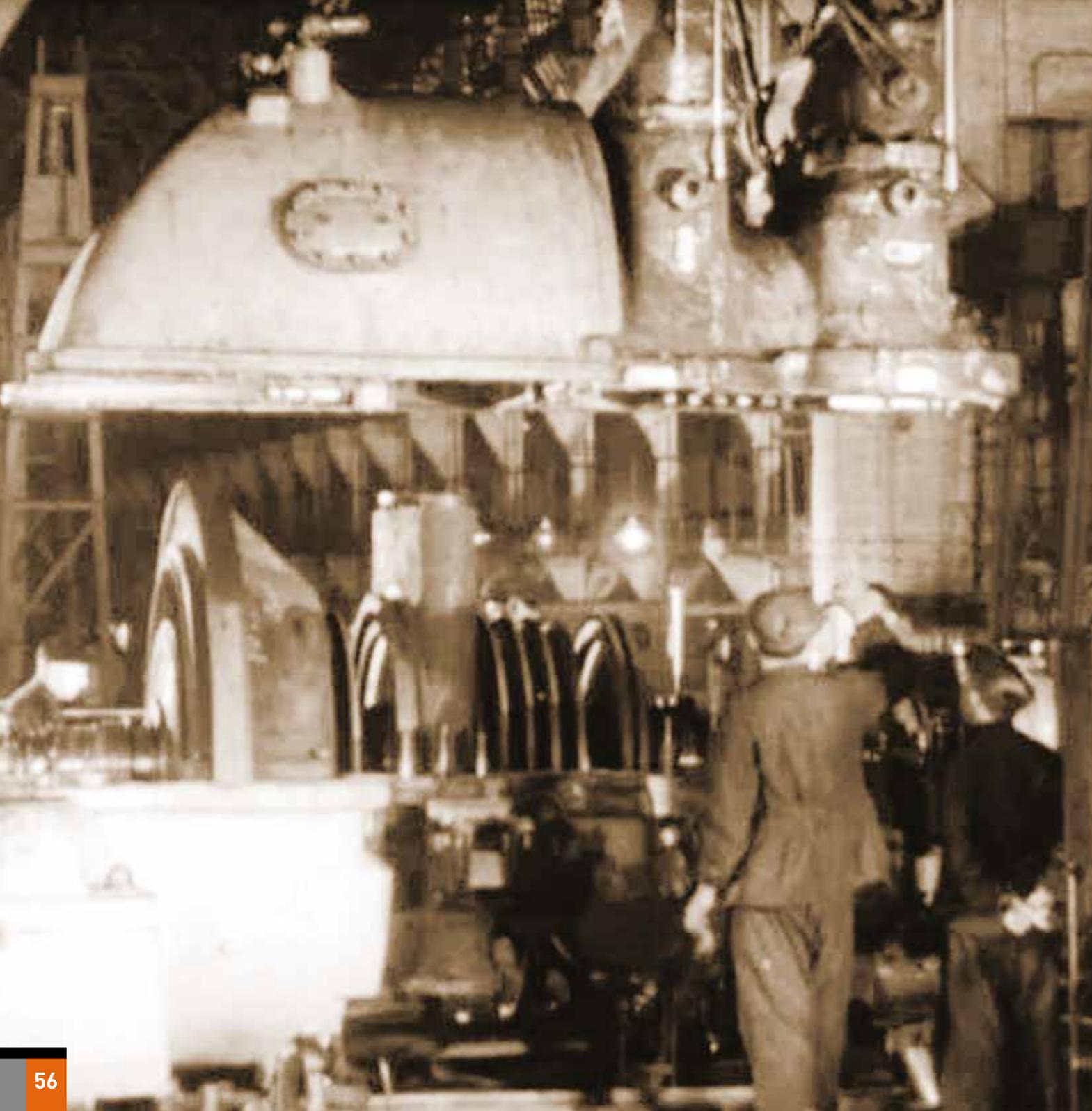
После рабочей смены весь оперативный персонал ТЭЦ выходил на разгрузку вагонов.

1942



НОРМЫ РАЗГРУЗКИ ВАГОНОВ С УГЛЕМ В ВОЕННЫЕ ГОДЫ

Тип	Двухосная платформа	Четырехосная платформа	Двухосный крытый вагон	Четырехосный крытый вагон	Саморазгружающаяся гондола на складе	Саморазгружающаяся гондола на бункерах
Кол-во рабочих	5	6	3	6	10	5
Время разгрузки	45 мин	45 мин	1 ч 15 мин	2 ч 30 мин	1 ч 45 мин	1 ч



ВОССТАНОВЛЕНИЕ КАШИРСКОЙ ГРЭС

В декабре 1941 года вышло постановление ГКО о немедленном возвращении из Новосибирска энергетического оборудования ГРЭС-4. Работа велась практически круглосуточно. 4 апреля 1942 года Каширская ГРЭС начала давать электроэнергию Москве и подмосковным предприятиям.

В феврале 1943 года вторая очередь ГРЭС-4 была восстановлена, Электростанция вышла на полную довоенную мощность.

АПРЕЛЬ
1942



ОКТАБРЬ
1942

ВОССТАНОВЛЕНИЕ СТАЛИНОГОРСКОЙ ГРЭС

ГРЭС-10 пришлось восстанавливать из руин и устанавливать на ней новое оборудование.

12 января 1942 года в Сталиногорск из Тулы было подано напряжение. Энергия помогла шахтерам откачивать воду из затопленных шахт,

подмосковный уголь стал поступать в Москву. Работы по установке прибывшего из эвакуации оборудования велись быстрыми темпами.

26 октября 1942 года заработал турбоагрегат № 6. Сталиногорская ГРЭС отметила второе рождение.

“*Всего двадцать дней был Сталиногорск в руках оккупантов, но выглядел так, будто его разрушали изо дня в день много месяцев подряд. Первым делом восстановили железнодорожные пути и мосты. На самой ГРЭС заработала механическая мастерская. Начали с шестой турбины. В начале 1942 года Ленинградский металлический завод, поставлявший ранее турбоагрегаты, прислал опытного шеф-инженера В.А. Гарбузова, который до войны*

монтировал эту турбину и знал ее как свои пять пальцев. На морозе, иногда без необходимых инструментов, люди трудились с удивительной настойчивостью. Очистили от обломков оборудование. Вот он – теплофикационный турбоагрегат № 6 мощностью 50 тысяч киловатт. Необходимые детали прибыли из Ленинграда с опозданием: они переправлялись через Ладогу, по Дороге жизни.

К.Д. Лаврененко, Сталиногорская ГРЭС

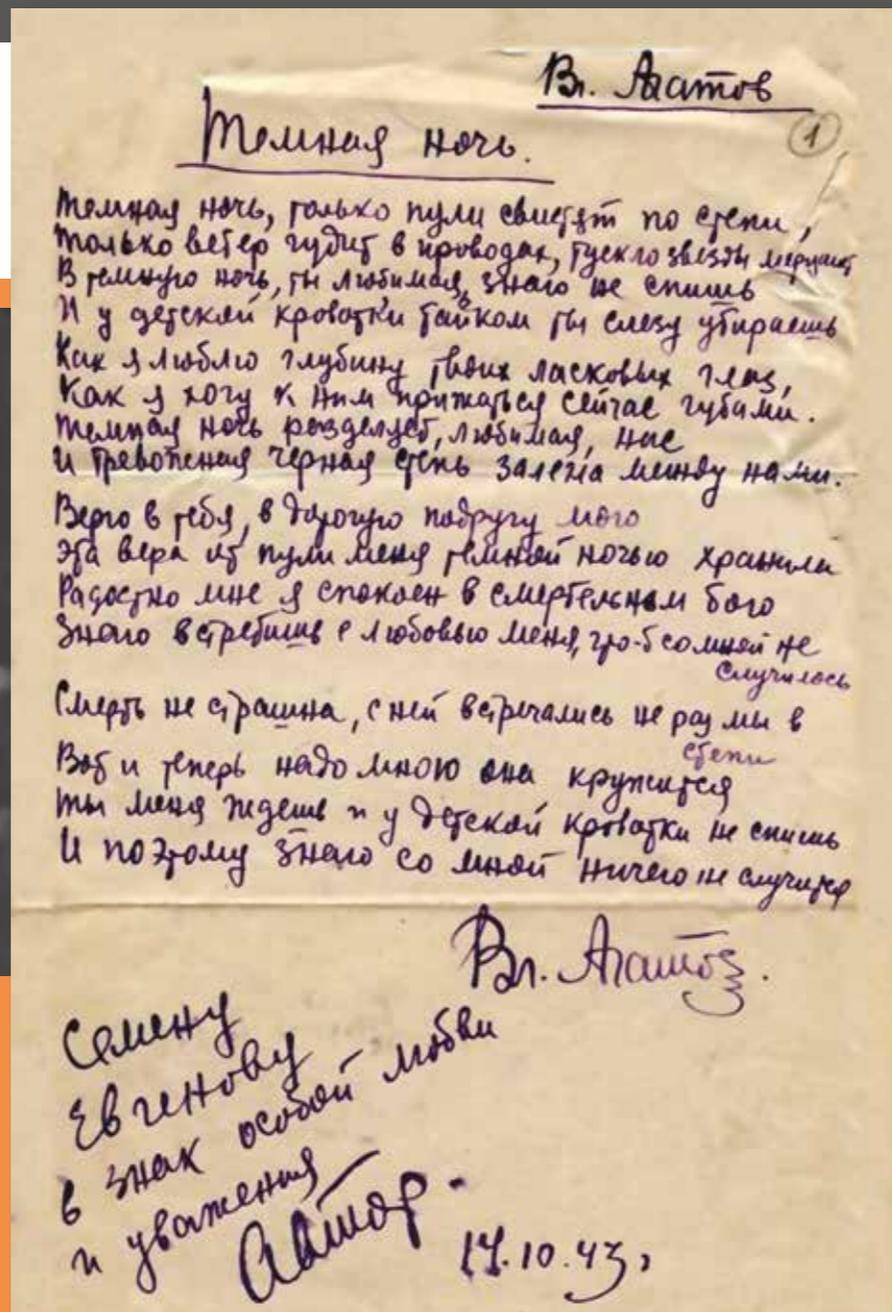


«Темная ночь» считается одной из самых любимых и популярных песен, написанных в годы Великой Отечественной войны. Марк Бернес исполнил ее в фильме «Два бойца» в 1943 году.

ТЕМНАЯ НОЧЬ

Слова В. Агатова

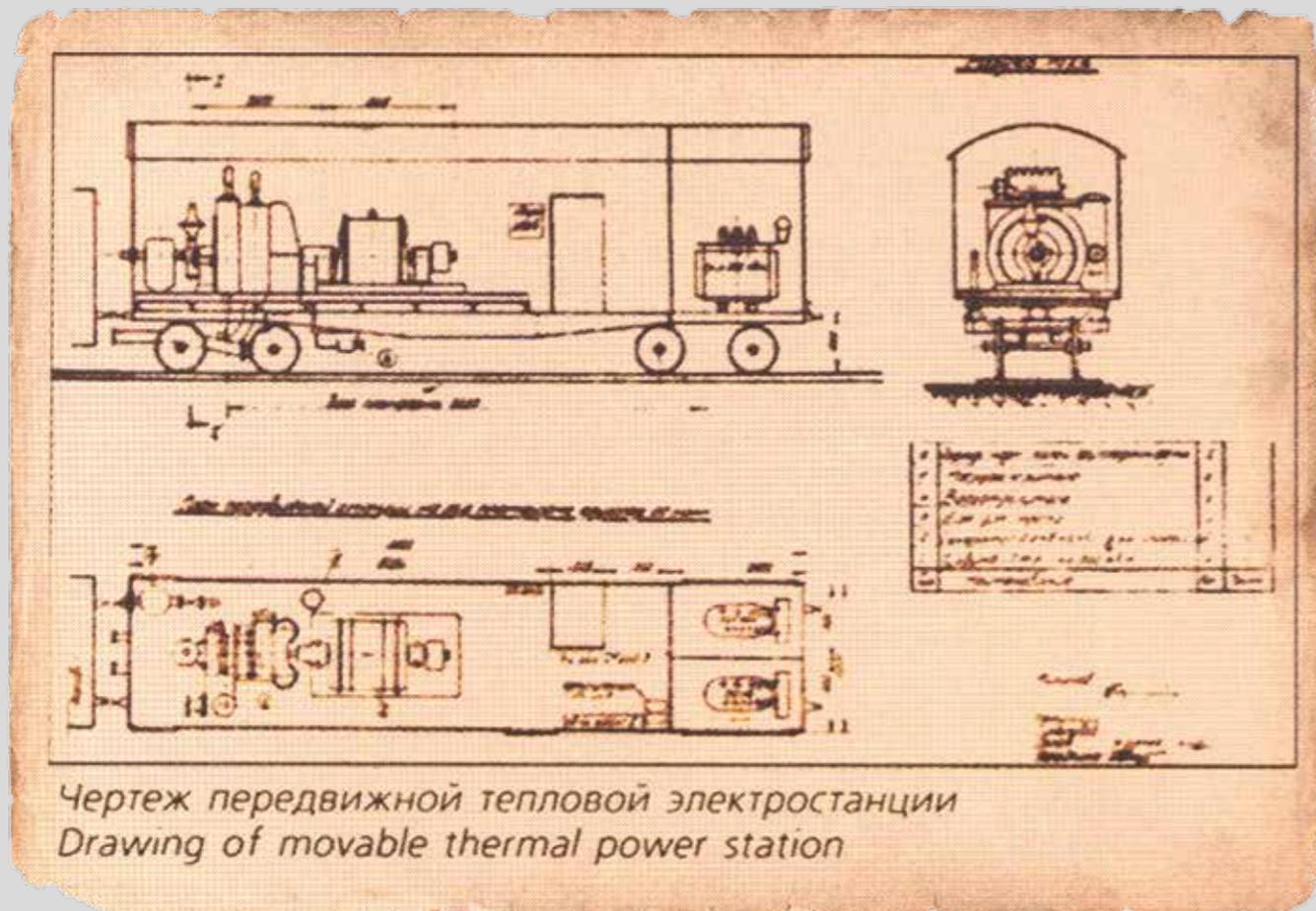
Музыка Н. Богословского



“ Несмотря на большие трудности, работали мы безаварийно. После работы участвовали в возведении оборонительных сооружений. Перед войной я окончила курсы сандружинниц, поэтому в свободное от работы время бежала в эвакогоспиталь, где приходилось стирать километры бинтов, делать неотложные перевязки, читать раненым газеты, писать письма за тех, кто это не мог сделать сам. Вместе с ополченцами разгружали уголь с платформ. Дежурили ночью в противопожарной дружине – гасили зажигалки. Мы постоянно верили, что победа будет за нами. И мы не ошиблись, мы дождались этого светлого дня.

Л.К. Шарыгина, ТЭЦ-11

1943



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

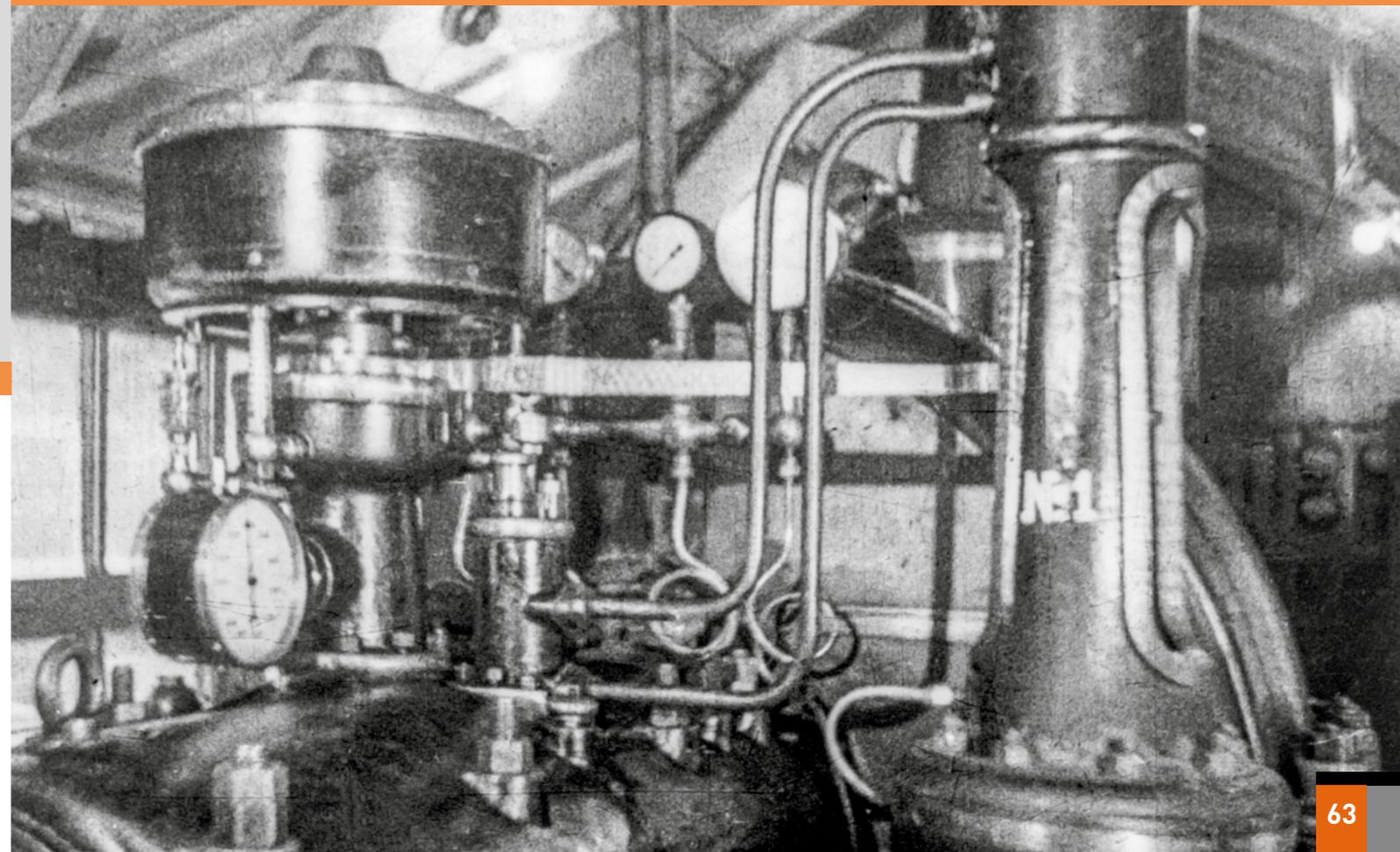
Инженерами Мосэнерго была разработана уникальная технология изготовления энергопоездов.

В качестве парогенераторов использовали паровозы. Источником пара служил котел, турбоагрегат и конденсатор устанавливались на отдельных платформах, распределительное устройство и щит управления монтировались в крытом вагоне.

Запуск энергопоезда на месте занимал от двух до четырех недель.

Вырабатываемая энергия использовалась в основном для обеспечения восстановительных работ на промышленных объектах, шахтах, заводах, пекарнях.

Работы по монтажу энергопоездов возглавлял О.Н. Давыдовский.



1943

В 1943–1944 годах в Мосэнерго были смонтированы

7 энергопоездов суммарной мощностью **6 525** кВт.

Поезда были укомплектованы персоналом и направлены для работы в освобожденные районы – Подмосковье, юг России, Крым, Украину, Прибалтику, Польшу.

За время своей работы они выработали **15,5** млн кВт·ч электроэнергии.

1943

На ТЭЦ-9 были смонтированы 2 энергопоезда мощностью 500 и 1 500 кВт.

В ноябре 1943 года на ТЭЦ-11 начался монтаж энергопоезда мощностью 850 кВт для освобожденного Донбасса. За 35 дней поезд был построен и в конце декабря отбыл по назначению. Возглавлял эти работы начальник химводоочистки Гордей Федорович Мухин.



15 февраля 1943 года первый энергопоезд, изготовленный на ТЭЦ-12, был отправлен в Сталинград. На поезде был установлен турбогенератор мощностью 750 кВт, демонтированный на Ярославской городской электростанции.

На втором энергопоезде стоял агрегат мощностью 1 500 кВт с Калужской городской электростанции.

Работы по монтажу энергопоездов на ТЭЦ-12 возглавлял инженер Виктор Александрович Агринский.

Всего на ТЭЦ-12 было смонтировано 4 энергопоезда.





НАШЕ БОГАТСТВО – ЭТО ЛЮДИ!

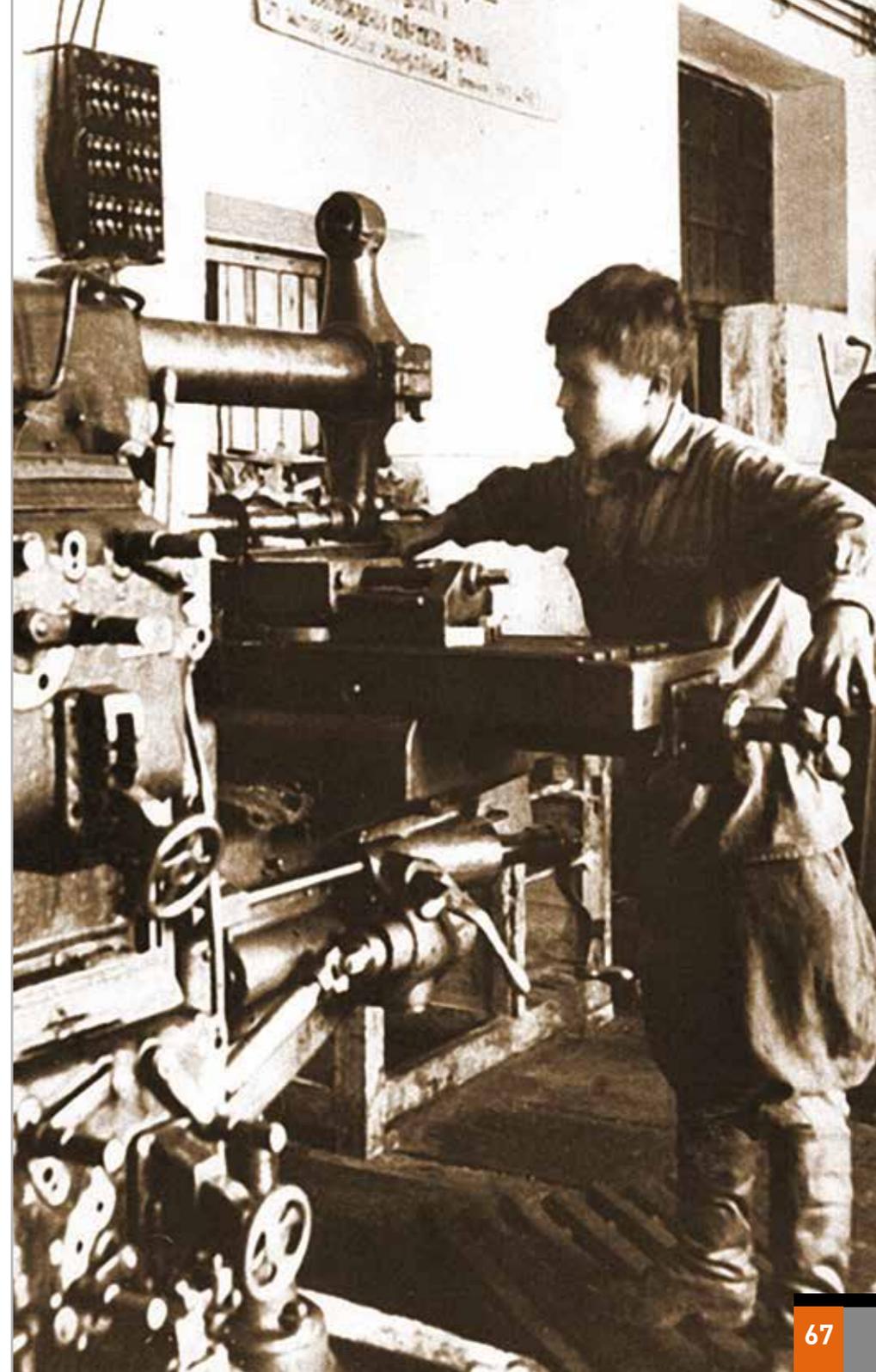
Несмотря на трудности с инженерно-техническим персоналом и квалифицированными рабочими, система Мосэнерго на протяжении всей Великой Отечественной войны помогала своими кадрами другим энергосистемам.

В ноябре 1941 года 400 специалистов Мосэнерго были направлены на Урал для монтажа эвакуированного оборудования.

В марте 1942 года в блокадный Ленинград были направлены 49 машинистов турбин-котлов и слесарей для работы на ленинградских электростанциях.

В июле 1942 года в Челябинэнерго командированы 30 слесарей.

В конце 1943 года на Ярославскую ТЭЦ отправлена бригада высоковольтников из 10 человек, на Воронежскую ГЭС – 5 слесарей.



Стихотворение Константина Симонова «Жди меня» было написано в июле 1941 года в Москве. 14 января 1942 года его напечатала газета «Правда».

ЖДИ МЕНЯ

Константин Симонов

Жди меня, и я вернусь.
Только очень жди,
Жди, когда наводят грусть
Желтые дожди,

Жди, когда снега метут,
Жди, когда жара,
Жди, когда других не ждут,
Позабыв вчера.

Жди, когда из дальних мест
Писем не придет,
Жди, когда уж надоест
Всем, кто вместе ждет.

Жди меня, и я вернусь,
Не желай добра
Всем, кто знает наизусть,
Что забыть пора.

Пусть поверят сын и мать
В то, что нет меня,
Пусть друзья устанут ждать,
Сядут у огня,

Выпьют горькое вино
На помин души...
Жди. И с ними заодно
Выпить не спеши.

Жди меня, и я вернусь,
Всем смертям назло.
Кто не ждал меня, тот пусть
Скажет: – Повезло.

Не понять, не ждавшим им,
Как среди огня
Ожиданием своим
Ты спасла меня.

Как я выжил, будем знать
Только мы с тобой, –
Просто ты умела ждать,
Как никто другой.



ЗАБОТА О ДЕТЯХ

В ноябре 1943 года была восстановлена работа детского сада № 11 Мосэнерго.

НОЯБРЬ
1943





1943



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В 1943–1945 годах на электростанциях Мосэнерго было введено 236 МВт новых мощностей. Широко внедрялись новые инженерные и технические идеи.

В 1943 году впервые в России на Угличской и Рыбинской ГЭС были включены первые автоматические регуляторы частоты.

В 1944 году на ТЭЦ-8 была установлена первая в СССР H-Na-катионитовая водоочистка.

В 1944 году началось восстановление ТЭЦ-12. Здесь впервые в стране стали осваивать новое энергетическое оборудование на параметры пара 140 ата и 570 °С.



В 1941–1945 годах промышленность Москвы и области дала фронту более

16 000 боевых самолетов

100 000 минометов

3 745 реактивных установок («катюш»)

3 500 000 автоматов

9 000 артиллерийских тягачей

34 000 000 снарядов, мин и бомб



К маю 1945 года мощность электростанций Мосэнерго

составила **1 135** МВт.

Протяженность электросетей

достигла **5 217** км.

МАЙ
1945

“*День Победы! Помню, вечером, задолго до назначенного салюта, поехали в центр. Красная площадь, Кремль, как магнит, притягивали к себе всех и вся. В тот день, единственный раз в жизни, довелось наблюдать, как в вагоне метро играли на баяне, пели песни, плясали «русского» с традиционными платочками и коленцами. С великим трудом выйдя на станции «Библиотека имени Ленина», стиснутые со всех*

сторон, мы долго не могли выбраться наружу. Когда же, наконец, это удалось, салют и фейерверк, к сожалению, уже закончились. Всюду – море людей, яблоку негде упасть. Радостные улыбки, счастливые глаза, возбужденный говор тысяч и тысяч несмолкающих уст.

Б.Д. Крестов, ТЭЦ-11





**Ни потеря более чем половины мощности,
а также основного топлива – донецкого угля,
ни нападение врага с воздуха не помешали
Московской энергетической системе
обеспечить бесперебойное энергоснабжение
промышленности в условиях военного времени.
К концу войны мощность станций системы
достигла довоенной, а сетевое хозяйство
превзошло довоенный уровень.**

**М.Я. Уфаев,
управляющий Мосэнерго**



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 мая 1985 года Московское районное энергетическое управление «Мосэнерго» «за обеспечение бесперебойного энергоснабжения населения, оборонной промышленности и военных объектов города Москвы в 1941–1945 годах» награждено орденом Отечественной войны I степени.



Героический труд работников Мосэнерго в годы Великой Отечественной войны получил высокую оценку Правительства СССР.

За проявленный во время войны героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 апреля 1945 года коллективы ГРЭС-3 им. Р.Э. Классона, ТЭЦ-9, а также Каширской ГРЭС-4 и Шатурской ГРЭС-5 были награждены орденом Трудового Красного Знамени.

ГРЭС-4 и ГРЭС-5 на вечное хранение переданы Почетные знамена Государственного комитета обороны.



ГРАМОТА

**ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК**

*за обеспечение бесперебойного энергоснабжения населения, оборонной промышленности и военных объектов города Москвы в 1941–1945 годах Указом от 6 мая 1985 года наградило московское районное энергетическое управление «Мосэнерго»
Министерства энергетики и электрификации СССР*

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I СТЕПЕНИ

Первый заместитель Секретаря Президиума Верховного Совета СССР *В. Кудряков*
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *Фомин*
МОСКВА, КРЕМЛЬ. 6 мая 1985 г.



Московская энергетика в годы Великой Отечественной войны. 2015 год



Мосэнерго. Книга памяти. Том 1. 2017 год



Мосэнерго. Книга памяти. Том 2. 2017 год



Мосэнерго. Книга памяти. Том 3. 2017 год



Московские энергетики в годы Великой Отечественной войны. 2020 год



Ветераны ТЭЦ-11 вспоминают. 2015 год
Любительская съемка



Москва – фронту. Энергия Победы. 2018 год



Мосэнерго 1941–1945. 2020 год



Битва под Москвой

Использованы материалы сайтов: www.mosenergo-museum.ru, may9.ru, оборонамосквы.рф



Управление по связям с общественностью ПАО «Мосэнерго»
Музей Мосэнерго и энергетики Москвы